

Catatan

"Panduan Pemilik" dan "Panduan Perawatan dan Warranty" menjelaskan persetujuan dari PT SGMW Motor Indonesia dan pengguna pada pembentukan dan pembatalan dari pertanggungjawaban jaminan kualitas dari produk terkait dan hak dan kewajiban dari servis setelah penjualan. Harap baca dengan saksama *Panduan Pemilik* dan *Panduan Perawatan dan Warranty* sebelum menggunakan produk perusahaan.

Panduan Pemilik dari Wuling Almaz

Terima kasih telah memilih kendaraan yang diproduksi dengan teliti oleh SGMW untuk Anda.

Harap baca seluruh Panduan, karena Anda dapat memahami bagaimana mengontrol kendaraan dengan benar dari informasi, dan memberikan kepuasan berkendara yang optimal.

PT. SGMW Motor Indonesia September 2019

①"PT. SGMW Motor Indonesia" disingkat sebagai "SGMW" atau "Perusahaan". Berlaku untuk pernyataan di bawahnya.

Isi

Pengantar 2
Kunci, pintu dan jendela7
Kursi dan perlengkapan keamanan27
Penyimpanan 59
Instrumen dan perangkat kontrol67
Penerangan111
Sistem Audio dan Hiburan 119
Sistem pengatur suhu 123
Panduan Berkendara dan Pengoperasian136
Perawatan kendaraan 169
Prosedur perawatan213
Data teknis 215
Daftar Perlengkapan kendaraan220

Pengantar

Kendaraan ini terintegrasi fitur teknologi canggih, standar keselamatan, perlindungan lingkungan dan juga ekonomis.

Panduan Pemilik memberikan semua informasi yang dibutuhkan untuk mendukung perjalanan Anda agar efektif dan aman.

Pengemudi perlu menyadari bahwa pengoperasian yang tidak benar dapat menyebabkan kecelakaan dan berbahaya bagi Anda.

Selain itu, Anda harus mematuhi hukum dan peraturan yang berlaku di negara Anda, yang mungkin berbeda dengan informasi yang tercantum di *Panduan Pemilik* ini.

PT SGMW Motor Indonesia menjamin bahwa seluruh pekerja di (2) telah terlatih Bengkel Resmi dengan baik melalui pelatihan profesional, sehingga mereka dapat memberikan layanan prima dan memuaskan. Silakan hubunai Benakel Resmi terdekat untuk keperluan perawatan dan perbaikan kendaraan Anda.

Harap simpan Panduan ini di dalam kendaraan Anda sebagai referensi yang digunakan setiap saat. Jika Anda ingin menjual kembali kendaraan Anda, harap serahkan Panduan ini kepada pembeli baru untuk digunakan setiap saat.

Menggunakan Panduan Ini

- Bab "Pengantar" merupakan pengantar umum.
- Isi di bagian awal Panduan dan tiap bab memberikan informasi posisi yang spesifik kepada Anda.
- Data arah (seperti kiri, kanan,depan dan belakang) merujuk arah pengemudian sebagai arah depan.
- Beberapa fitur yang dijelaskan dalam Panduan ini mungkin tidak tersedia di semua model, dan mungkin berbeda sesuai dengan fitur di setiap model kendaraan.
- Informasi dan spesifikasi yang terdapat di buku Panduan Pemilik

ini berlaku pada saat buku ini disetuiui untuk dicetak Perusahaan berhak mengubah dan mencetak kembali buku Panduan ini dan berhak untuk mengubah produk setelah pencetakan buku Panduan tanpa pemberitahuan sebelumnva. Gambar dalam Panduan ini terdiri atas diagram skema vang diperuntukkan sebagai referensi. Jika gambar tidak sesuai dengan objek, objek sesungguhnya yang berlaku.

Informasi penting

CATATAN

Bagian yang ditandai dengan "CATATAN" menunjukkan tindakan pencegahan selama pengoperasian. Mengabaikan informasi ini dapat menyebabkan pengoperasian kendaraan yang tidak tepat.

PERINGATAN

Bagian yang ditandai dengan "PERINGATAN" menunjukkan adanya risiko kecelakaan atau bahaya. Mengabaikan informasi ini dapat menyebabkan cedera.

PERHATIAN

Bagian yang ditandai "PERHATIAN" menunjukkan bahwa kendaraan dapat mengalami kerusakan. Mengabaikan informasi ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda.

BAHAYA

Bagian yang ditandai dengan "BAHAYA" menunjukkan risiko kerusakan berat. Mengabaikan informasi ini dapat membahayakan jiwa.

Tanda bintang "*" setelah judul atau teks menunjukkan bahwa fitur yang ditunjukkan adalah opsional, dan kendaraan yang Anda miliki mungkin tidak dilengkapi dengan fitur tersebut.

Buku ini memiliki hak cipta oleh PT. SGMW Motor Indonesia, hak cipta dilindungi.

② "Bengkel Resmi PT. "Bengkel Resmi PT. SGMW Motor Indonesia" disingkat sebagai "Bengkel Resmi" atau "Bengkel". Berlaku untuk pernyataan di bawahnya.

Indeks

Sistem remot kontrol door lock *9	Penerangan	.111
Sistem central door locking *12	Fungsi Voice Control	.120
Sistem Passive Entry Passive Start (PEPS)*16	Pendinginan cepat	.132
Spion luar19	Transmisi CVT*	. 151
Spion dalam20	Electronic Parking Brake (EPB)	.161
Kamera 360*21	Pengisian bahan bakar	.168
Jendela21	Penggantian ban	. 195
Kursi depan29	Menstarter dengan jumper (baterai mati)	.200
Kursi baris tengah32	Menderek kendaraan	.203
Panel instrumen69	Prosedur perawatan	.215
Perangkat kontrol71	Parameter cairan utama	.218
Lampu peringatan, meter dan indikator74	Tekanan ban (kondisi dingin)	.218

Catatan: Bab ini menjelaskan pengoperasian dasar guna menjamin keamanan dan kenyamanan berkendara. Jangan ragu untuk meminta bantuan kepada dealer resmi kami untuk penjelasan lebih rinci sehingga Anda dapat memahami sepenuhnya.

Kunci, Pintu dan Jendela

Kunci8
Sistem Remot Kontrol Door Lock9
Fungsi Pencarian Kendaraan9
Penurunan Jendela Jarak Jauh10
Pembukaan Jarak Jauh Panoramic Sunroof*10
Aktivasi Kunci Pintu dan Mode Immobilizer10
Buka Pintu dan Penonaktifan Mode Immobilizer10
Suara Peringatan11
Door Lock11
Penguncian dan Pembukaan Kunci dari Luar11
Penguncian dan Pembukaan Kunci dari Dalam12

Pembukaan Pintu dari Luar/Dalam	. 13
Metode Penguncian Pintu Keti Kendaraan Mati	ka . 13
Child Safety Lock	. 14
Sistem Central Door Lock	. 15
Perlindungan Panas Door Loc	k15
Pintu	. 15
Pintu Bagasi	. 15
Sistem Passive Entry Passive Start (PEPS)*	. 16
Passive Entry	. 16
Passive Locking	. 17
Passive Unlocking/Locking Pir Bagasi	
Kap Mesin	. 18
Membuka Kap Mesin	. 18
Menutup Kap Mesin	. 19
Omian Luca	40

Mengatur Spion Luar	.19
Spion Luar Lipat Elektris*	.20
Spion Luar Lipat Otomatis	.20
Melipat Spion Luar	.20
Spion Dalam	.20
Kamera 360*	.21
Jendela	21
Power Window	.21
Sunshade	23
Handrail Tambahan	23
Panoramic Sunroof*	24
Sun Blind	.24
Memiringkan Sunroof	.24
Menggeser Sunroof	.24

Kunci

Tipe I



Tipe II



Setiap kendaraan baru disertai dengan dua kunci. Simpan salah satu sebagai cadangan. Untuk keselamatan Anda, simpan pelat nomor kunci di tempat yang aman untuk mencegah pembuatan kunci yang tidak resmi.

Model yang berbeda mungkin dilengkapi dengan kunci yang berbeda. Lihat ke kendaraan Anda.

PERHATIAN

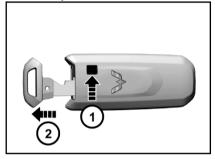
Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan. Harap ambil kunci saat meninggalkan kendaraan.

CATATAN

Apabila kunci hilang, hubungi Service Center Purna Jual.

Kunci Mekanis

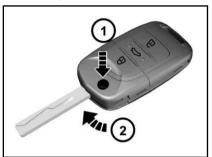
Kunci Lepas



Seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas, geser switch pelepasan ① pada kunci terlebih dahulu, kemudian tarik kunci mekanisnya ②.

Masukkan kembali kunci mekanis setelah digunakan.

Kunci Lipat

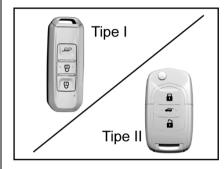


Seperti yang ditunjukkan pada gambar, tekan tombol pada remot kontrol kunci, ① kunci secara otomatis akan keluar. ② Lipat kunci setelah digunakan.

Saat lupa mencabut kunci*

Saat ignition switch di posisi LOCK atau ACC dan kunci belum dicabut, akan ada bunyi peringatan saat pintu pengemudi dibuka. Hal itu untuk memperingatkan Anda agar mencabut kunci saat Anda keluar.

Sistem Remot Kontrol Door Lock



Jarak efektif remot kontrol adalah sekitar 15 m tanpa pembatas. Ketika Switch START STOP MESIN di posisi ACC atau ON, remot kontrol tidak dapat berfungsi.

©: tombol kunci remot. Tekan tombol sekali untuk mengunci semua pintu setelah semua pintu tertutup; lampu peringatan bahwa akan berkedip dua kali, dan kendaraan berada di kondisi anti-theft.

i: tombol buka remot. Tekan tombol sekali untuk membuka semua pintu; lampu peringatan bahawa akan berkedip sekali, dan kondisi anti-theft akan dinonaktifkan.

: tombol buka pintu bagasi. Tekan dan tahan selama sekitar 2 detik; buka pintu bagasi, dan lampu peringatan bahaya akan berkedip sekali.

CATATAN

Jangkauan fungsi remot kontrol mungkin berbeda karena alasan lingkungan. Sinyal gangguan radio juga dapat memengaruhi kerja remot kontrol.

Fungsi Pencarian Kendaraan

Tekan tombol buka remot dua kali dengan cepat untuk mengaktifkan fungsi lokasi kendaraan, dan lampu peringatan bahaya akan berkedip 20 kali.

Penurunan Jendela Jarak Jauh

Tekan dan tahan tombol buka selama sekitar 2 detik untuk menurunkan semua jendela secara otomatis dan bergantian.

Pembukaan Jarak Jauh Panoramic Sunroof*

Jika kendaraan dilengkapi dengan panoramic sunroof, tekan tombol buka/kunci pada remot kontrol selama sekitar 2 detik, maka sun blind dan sunroof akan terbuka/tertutup secara otomatis.

Aktivasi Kunci Pintu dan Mode Immobilizer

- 1. Tutup seluruh jendela.
- Putar kunci kontak ke posisi LOCK dan tarik kunci (jika kunci kontak mekanis terkonfigurasi).
- 3. Pastikan semua penumpang meninggalkan kendaraan.
- 4. Tutup seluruh pintu dan kap mesin.

 Tekan dan lepaskan tombol kunci remot. Semua pintu terkunci. Lampu peringatan bahaya akan berkedip dua kali, dan immobilizer diaktifkan.

Saat kunci dimasukkan ke lubang ignition, remot kontrol tidak bekerja. Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan fungsi START STOP MESIN, ketika ignition switch pada posisi LOCK, transmitter dapat mengaktifkan sistem immobilizer.

CATATAN

Mode immobilizer harus diaktifkan dengan transmitter.

Suara peringatan

Pada kondisi immobilizer, ketika tombol buka kunci pada transmitter tidak ditekan dan pintu atau pintu bagasi mana pun dipaksa dibuka dengan cara yang tidak biasa (termasuk penggunaan kunci), sistem akan membuat lampu peringatan bahaya menyala dan memancarkan suara peringatan.

 Cara menghentikan suara peringatan.

Tekan dan tahan tombol kunci, buka atau tombol pintu bagasi pada transmitter selama sekitar 2 detik atau putar kunci ke posisi ON; jika tidak, suara peringatan akan diakhiri secara otomatis setelah 30 detik, dan mode immobilizer akan diaktifkan kembali. Jika sistem tidak berfungsi seperti yang disebutkan, periksakan kendaraan Anda pada Service Center Purna Jual.

Buka Pintu dan Penonaktifan Mode Immobilizer

- 1. Tekan tombol buka pada remot kontrol satu kali.
- Semua pintu terbuka pengunciannya.
- Lampu peringatan bahaya berkedip sekali.
- Kondisi Immobilizer dinonaktifkan.
- Tekan dan tahan tombol pintu bagasi selama 2 detik.

- Pintu bagasi terbuka.
- Lampu peringatan bahaya berkedip sekali.
- Kondisi anti-theft dinonaktifkan.

Suara Peringatan

Klakson akan berbunyi tiga kali dan lampu peringatan bahaya akan berkedip tiga kali untuk menunjukkan bahwa pintu tidak terkunci jika tombol kunci remot ditekan atau penguncian pasif dilakukan ketika kondisi penguncian pintu tidak terpenuhi. Situasi ini termasuk:

- 1. Ada pintu yang tidak tertutup (termasuk pintu bagasi);
- 2. Kunci pintu berada dalam perlindungan termal;
- 3. Ignition switch tidak di posisi LOCK:
- Sistem entri pasif (jika dilengkapi) mendeteksi kunci asli pada kendaraan.

PERHATIAN

Untuk memastikan fungsi remot kontrol, ikuti hal-hal berikut:

- Jangan menjatuhkan remot kontrol.
- Jangan letakkan benda berat di atas remot kontrol.
- Pastikan remot kontrol jauh dari air atau sinar matahari langsung. Jika remot kontrol basah, bersihkan dengan kain lembut.

Door Lock

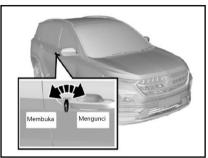
Penguncian dan Pembukaan Kunci dari Luar



Seperti pada gambar di atas, lubang kunci di gagang luar pintu kanan depan tersembunyi di bawah penutup trim. Penutup trim harus dilepas terlebih dahulu jika kuncinya digunakan untuk membuka pintu; misalnya, remot kontrol hilang atau kehabisan daya.

Di bawah penutup trim, terdapat lubang kecil. Masukkan kunci ke dalam lubang dan tekan ke dalam; pada waktu yang sama, angkat penutup trim ke luar untuk melepaskan penutup.

Untuk pemasangan, tekan penutup trim ke dalam.



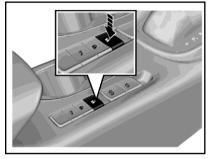
Untuk mengunci pintu kendaraan dari luar dengan kunci, masukkan kunci dan putar searah jarum jam. Putar kunci berlawanan arah jarum jam untuk membuka pintu.

PERHATIAN

Jangan tinggalkan anak kecil atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan. Jika tidak maka akan menyebabkan kecelakaan parah. Anak-anak mungkin memainkan power window atau tombol-tombol bahkan lainnva. atau mengemudikan mobil.

Jangan tinggalkan anak kecil dengan kunci di dalam kendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan parah.

Penguncian dan Pembukaan Kunci dari Dalam



Seperti ditunjukkan pada gambar, switch kunci pintu pusat berada di tengah konsol tengah. Untuk mengunci pintu dari dalam, tekan tombol kunci pada switch kunci pintu tengah û.

Untuk membuka pintu dari dalam, tekan tombol kunci pada switch kunci pintu tengah ...

Apabila indikator tombol kunci menyala, berarti pintu sedang terkunci; apabila indikator padam, berarti pintu terbuka.

CATATAN

Ketika Anda meninggalkan kendaraan, kunci semua pintu dan pintu bagasi dan bawa kunci bersama Anda. Apabila pintu dan pintu bagasi terbuka. kendaraan dapat dicuri. Parkir kendaraan Anda di tempat ramai. Disarankan untuk tidak meninggalkan barang berharga di dalam kendaraan untuk mencegah kehilangan karena hal-hal yang tidak diketahui.

Pembukaan Pintu dari Luar/Dalam





Untuk membuka pintu dari dalam atau luar, buka kunci pintu terlebih dahulu, dan tarik gagang pintu luar atau dalam.

Ketika pintu terkunci, Tarik gagang pintu sebanyak dua kali untuk membuka pintu.

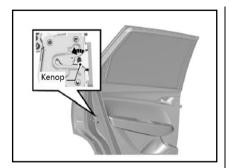
Anak kecil harus duduk di kursi belakang, dan pintu harus dikunci dengan child safety lock.

CATATAN

Jika terdengar suara asing saat membuka/menutup pintu atau saat mengemudi, oleskan pelumas pada kait atau engsel pintu.

Metode Penguncian Pintu Ketika Kendaraan Mati

Jika kendaraan mati (misalnya, baterai kehabisan daya atau kutub positif dan negatifnya terputus), sistem penguncian pintu pusat tidak berfungsi, dan Anda perlu mengunci pintu samping secara manual satu per satu.



Seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas, buka pintu kiri depan dan dua pintu belakang, dan temukan kenop internal kunci (bukan kenop child safety lock).

Putar kenop ke arah luar dengan kunci dan tutup pintu. Terakhir, tarik gagang luar untuk memastikan bahwa pintu terkunci. Saat itu, tarik gagang dalam sekali terlebih dahulu jika Anda ingin membuka pintu.

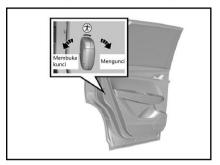
Untuk pintu kanan depan, masukkan kunci pada gagang pintu luar dan putar searah jarum jam untuk mengunci pintu. Lihat isi Sub Bab "Penguncian dan Pembukaan Pintu Luar".

Child Safety Lock



Masing-masing pintu belakang dilengkapi dengan child safety lock.

Fungsi dari child safety lock ini adalah mencegah penumpang (terutama anakanak) untuk menarik gagang pintu dan membuka pintu belakang. Untuk mengaktifkan child safety lock:



- Buka pintu belakang yang ingin Anda kunci.
- Cari lubang kunci child safety lock di ujung pintu dan posisi tengah belakang.
- Masukkan kunci dan putar searah jarum jam ke posisi mengunci.

Ketika child safety lock diaktifkan, Anda perlu menarik pegangan pintu luar untuk membuka pintu. Untuk menonaktifkan child safety lock, masukkan kunci dan putar berlawanan arah jarum jam ke posisi buka kunci.

CATATAN

Masing-masing pintu belakang dilengkapi dengan child safety lock. Child safety lock berfungsi secara terpisah dan harus diaktifkan secara manual dan terpisah.

CATATAN

Ketika child safety lock diaktifkan, jangan menarik gagang pintu dalam untuk membuka pintu. Jika tidak, gagang pintu akan rusak.

Sistem Central Door Lock

Sistem central door lock memungkinkan Anda untuk mengunci dan membuka semua pintu dengan remot kontrol atau switch central door lock dari dalam.

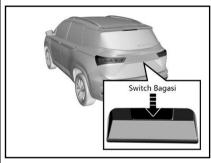
Perlindungan Panas Door Lock

Apabila pintu terbuka/terkunci selama lebih dari 10 kali dalam 8 detik, fungsi penguncian pintu akan tidak dapat diperasikan selama 10 detik untuk perlindungan sistem.

Pintu

Pintu Bagasi

Switch Pembuka Pintu Bagasi



Seperti pada gambar, switch pembuka pintu bagasi berada di atas gagang pembuka pintu bagasi.

PERHATIAN

Sebelum mengemudi, pastikan pintu bagasi tertutup dan terkunci.

Membuka Pintu bagasi

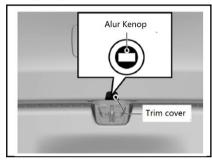
Pintu bagasi dapat dibuka dengan 3 cara:

- Buka kunci pintu terlebih dahulu, dan kemudian tekan switch pembuka pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.
- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sistem passive entry passive start (PEPS), bawa kunci dan dekati pintu bagasi, dan pintu bagasi dapat dibuka dengan menekan tombol pelepasan pintu bagasi.

Pastikan Anda dan orang lain berada di luar jangkauan gerak pintu bagasi untuk mencegah cedera saat pintu bagasi dibuka.

Untuk mengunci pintu bagasi, Anda harus menutupnya dan kemudian menguncinya. Pastikan tidak ada orang yang berada di jangkauan pintu bagasi.

Pembukaan Pintu Bagasi dari Dalam Ruang Bagasi



Jika metode pembukaan pintu bagasi tidak berfungsi, pintu bagasi dapat dibuka sementara dengan langkahlangkah berikut:

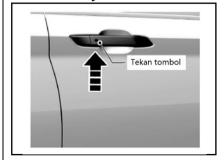
- 1. Lipat sandaran kursi belakang ke ruang bagasi.
- Angkat keluar penutup trim kunci pintu bagasi, dan Anda dapat melihat kenop berlubang.
- 3. Masukkan obeng atau kunci ke dalam lubang, dan putar kenop

searah jarum jam untuk membuka pintu bagasi.

Sistem Passive Entry Passive Start (PEPS)*

Beberapa model dilengkapi dengan sistem PEPS. Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu hanya dengan membawa kunci remot kontrol dan mendekati jarak tertentu dari pintu depan atau pintu bagasi. Anda dapat mengunci atau membuka kunci dari jarak jauh tanpa mengeluarkan kunci dari saku Anda.

Passive Entry



Ketika pintu terkunci dan ignition switch berada pada posisi LOCK, bawa kunci asli dan dekatkan ke gagang pintu depan (dalam 1,2 m); tekan tombol pada gagang, dan sistem akan mengaktifkan kunci. Setelah itu, sistem akan membuka kunci semua pintu. Lampu peringatan bahaya berkedip sekali.

CATATAN

Jika baterai remot kontrol rendah, passive entry/fungsi penguncian dapat gagal, dan Anda dapat menggunakan kunci mekanis untuk mengunci/membuka kunci pintu. Segera ganti baterai remot kontrol.

Passive Locking

Ketika semua pintu tertutup dan ignition switch berada pada posisi LOCK, bawa kunci asli dan dekatkan ke gagang pintu depan (dalam 1,2 m); tekan tombol pada gagang, dan sistem akan mensertifikasi kunci. Setelah itu, sistem akan mengunci

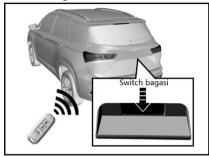
semua pintu. Lampu peringatan bahaya berkedip dua kali.

Sistem akan mengirimkan peringatan, klakson akan berbunyi tiga kali dan lampu peringatan bahaya akan berkedip tiga kali untuk menunjukkan bahwa pintu tidak terkunci ketika Anda menekan tombol pada gagang pintu pada situasi berikut:

- 1. Ada pintu yang tidak tertutup;
- 2. Ignition switch tidak di posisi LOCK;
- 3. Ada kunci di dalam kendaraan.

Periksa satu per satu, kemudian kunci kembali.

Passive Unlocking/Locking Pintu Bagasi



Passive Unlocking

Ketika pintu terkunci dan ignition switch mengaktifkan Passive Unlocking

pada posisi LOCK, bawa kunci asli dan dekati pintu bagasi (dalam 1,2 m); tekan switch pembuka pintu bagasi, dan sistem akan mensertifikasi kunci. Setelah sertifikasi sukses, sistem akan membuka pintu bagasi dan pintu bagasi akan terbuka.

Jika pintu sudah dibuka, pintu bagasi dapat dibuka dengan menekan switch pembuka pintu bagasi secara langsung (tidak perlu membawa kunci dan mendekati pintu bagasi).

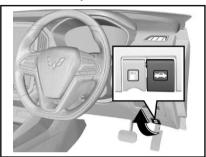
Passive Locking

Jika pintu terkunci, ketika pintu bagasi tertutup, sistem akan mencari secara otomatis apakah ada kunci asli di dalam kendaraan. Jika tidak ada kunci asli di dalam kendaraan, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis. Lampu peringatan bahaya berkedip dua kali. Jika ada kunci di dalam kendaraan, sistem akan mengirim peringatan, klakson akan berbunyi tiga kali dan lampu peringatan bahaya akan berkedip tiga kali; keempat kunci pintu samping akan terbuka secara otomatis. Bawa kunci di kendaraan. dan kunci pintunya lagi.

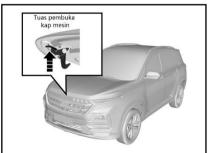
Jika pintu tidak terkunci, pintu bagasi hanya dapat dikunci setelah menutup pintu bagasi dasn mengunci pintu. Jangan lupa untuk mengunci pintu.

Kap Mesin

Membuka Kap Mesin



 Tarik tuas pembuka kap mesin yang terletak di sisi kiri bawah panel instrumen.



 Setelah kap mesin dibuka sebagian, regangkan tangan ke sisi bawah tepi depan kap mesin. Tarik gagang pembuka kap mesin ke atas seperti yang ditunjukkan pada gambar untuk membuka kap mesin sepenuhnya.



 Lepaskan batang penyangga kap mesin dari klem penahan. Masukkan ujung batang penyangga kap mesin ke dalam lubang.

Menutup Kap Mesin

- Tahan kap mesin agar tidak menutup ke bawah dan keluarkan penopang dari lubangnya. Kemudian jepit dengan kuat pada tempatnya.
- Pastikan kedua tangan dan bagian tubuh Anda lainnya dan orang lain benar-benar jauh dari area kap mesin dan tepi bodi kendaraan.
- Turunkan kap mesin secara perlahan dan jatuhkan kap mesin ke bawah dengan bebas ketika tepi depan kap mesin kira-kira berjarak 30 cm dari dudukan tangki air.
- 4. Selalu pastikan kap mesin sudah benar-benar terkunci.

PERHATIAN

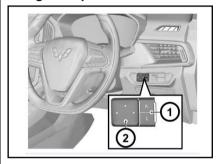
- Tarik ujung depan kap mesin sebelum mengemudi, dan pastikan bahwa kap mesin telah terkunci.
- Jangan tarik tuas pembuka kap mesin saat kendaraan berjalan.
- Jangan mencoba kemudikan kendaraan dengan kap mesin terbuka. Jika kap mesin terbuka, penglihatan pengemudi akan tertutup.

Jika pengemudi mengemudikan kendaraan saat penutup mesin terbuka, akan menyebabkan kecelakaan atau benturan sehingga berakibat pada rusaknya kendaraan Anda, properti atau bahkan bisa menimbulkan korban.

Spion Luar

Periksa posisi semua spion sebelum mengemudi.

Mengatur Spion Luar

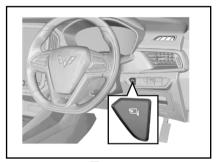


Kaca spion dapat diatur melalui switch pengaturan spion elektrik yang terletak di sebelah kanan panel instrumen. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengatur spion luar:

 Pilih spion yang ingin Anda atur. Tekan tombol "L" atau "R" pada switch pemilih untuk menunjukkan spion kiri atau kanan yang diatur.

- Tekan tombol (△) untuk mengatur spion yang dipilih ke atas, ke bawah, ke kiri dan ke kanan.
- 3. Setelah mendapatkan posisi yang diinginkan, lepaskan tombol.

Spion Luar Lipat Elektris*



Tekan tombol untuk melipat spion luar secara otomatis.

Tekan tombol sekali lagi untuk mengembalikan spion ke posisi semula.

Spion Luar Lipat Otomatis

Spion luar akan melipat secara otomatis saat pintu terkunci. Spion akan kembali ke posisi semula saat kunci pintu terbuka.

Jika tombol lipat elektrik ditekan, spion luar tidak akan terbuka secara otomatis saat kunci pintu terbuka.

Melipat Spion Luar

Untuk memastikan keselamatan pejalan kaki, kaca spion luar dapat dilipat ke depan atau ke belakang dari posisi normalnya di bawah gaya benturan yang cukup. Spion dapat digerakkan dan diatur ulang secara manual.

Spion Dalam

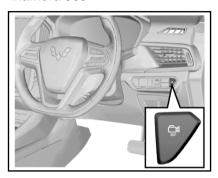


Atur spion ke sudut yang diinginkan menggunakan tangan. Spion dalam memiliki fungsi anti-silau yang mampu mengurangi cahaya yang datang dari kendaraan belakang pada malam hari. Putar switch di kaca spion bawah ke depan untuk mengaktifkan mode anti-silau. Kembalikan kembali di saat siang hari.

CATATAN

Mode anti-silau mampu mengurangi cahaya berlebih dari kendaraan di belakang. Mengemudilah dengan hatihati.

Kamera 360*



Tekan tombol ini untuk menampilkan gambar pada layar headunit. Gambar yang tampil pada layar, diambil dari beberapa kamera yang terpasang pada kendaraan Anda, antara lain: di grille depan, spion kiri, spion kanan dan di belakang pintu bagasi.

Fitur ini dapat berguna untuk membantu saat memarkir kendaraan.

Jendela

Power Window

Saat ignition switch berada di posisi ON, power window dapat dikontrol menggunakan power window switch pada setiap panel sandaran tangan pintu. Anda juga dapat menggunakan switch kombinasi di sisi pengemudi untuk mengendalikan power window.

Saat kunci diatur dari ON ke ACC atau LOCK atau kunci dicabut, seluruh jendela tetap dapat dikontrol oleh switch tersebut dalam 30 detik.

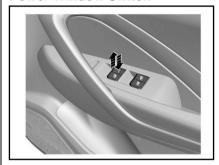
PERHATIAN

Anak-anak dapat mengoperasikan power window dan berisiko terjepit kaca pada saat mengoperasikannya.

Jangan tinggalkan kunci atau anak kecil tanpa pengawasan di dalam kendaraan.

Kesalahan pengoperasian power window dapat mengakibatkan korban cedera.

Power Window Switch



Untuk menaikkan jendela, naikkan switch.

Untuk menurunkan, tekan switch ke bawah.

Saat jendela mencapai posisi yang diinginkan, lepaskan switch.

PERHATIAN

Jika penumpang mengeluarkan anggota badan melalui jendela, mereka dapat mengalami benturan dengan obyek/kendaraan lain yang lewat.

Jangan keluarkan anggota badan melalui jendela.

Menurunkan Jendela Pengemudi dengan Satu Tombol

Power window sisi pengemudi memiliki fungsi menurunkan jendela dengan satu tombol. Tekan switch ke bawah sepenuhnya, dan jendela akan membuka secara otomatis hingga sepenuhnya. Jika Anda ingin menutup jendela, tarik switch ke atas lalu lepaskan (menarik sebentar tetap sama).

Menaikkan Jendela Pengemudi dengan Satu Tombol

Power window sisi pengemudi beberapa model memiliki fungsi menaikkan jendela dengan satu tombol. Untuk menutup jendela, tarik switch ke atas sepenuhnya lalu lepaskan, dan jendela akan naik secara otomatis ke posisi tertutup penuh. Jika Anda ingin membuka jendela, tekan switch ke bawah lalu lepaskan (menekan sebentar tetap sama).

Fungsi Anti Jepit Power Window Sisi Pengemudi

Power window ini juga dilengkapi dengan fungsi anti jepit untuk mengurangi cedera karena terjepit jendela. Saat kaca naik secara otomatis dan terdapat hambatan tertentu, kaca akan turun kembali ke bawah ke jarak tertentu.

Menurunkan Power Window dengan Remot

Tekan dan tahan tombol buka pada kunci remot kontrol selama sekitar 2 detik untuk menurunkan semua jendela secara bergantian.

Penyesuaian Inisialisasi Power Window Sisi Pengemudi

Dalam beberapa kasus, jendela pengemudi bisa kehilangan fungsi menurunkan dengan satu tombol, seperti penyambungan kembali kegagalan daya baterai. setelah Setelah fenomena ini terjadi, Anda perlu melakukan inisialisasi pemrograman jendela. Pertama, tarik switch di sisi pengemudi ke atas sampai jendela tertutup sepenuhnya dan tahan selama 5 detik lalu lepaskan. Pada tahap ini inisialisasi telah selesai. Jika masih tidak berfungsi, hubungi Service Center Purna Jual untuk diperiksa dan diperbaiki.

Tombol Kunci Power Window



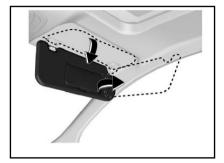
Tombol kunci power window dapat mengunci jendela penumpang depan dan belakang. Tekan tombol untuk mengunci switch lain. Jendela hanya dapat dioperasikan melalui panel kontrol jendela sisi pengemudi.

Tekan tombol kembali untuk melepaskan penguncian.

PERHATIAN

Anak-anak dapat mengoperasikan power window dan mungkin bisa terjepit kaca saat mengoperasikannya, atau bahkan dapat melompat keluar melalui iendela sehingga menyebabkan hal tidak diinginkan. vang Gunakan kunci power window ketika membawa anak kecil di dalam kendaraan.

Sunshade



Kendaraan Anda dilengkapi dengan cover untuk mengurangi efek silau pada pengemudi dan penumpang.

Cover dapat diposisikan naik dan turun, atau dapat diposisikan ke samping.

Terdapat kantung dan cermin saat cover dibuka tergantung jenisnya.

Handrail Tambahan



Di atas pintu sisi penumpang dan pintu belakang, terpasang handrail tambahan. Pada beberapa model handrail dilengkapi dengan kait pakaian.

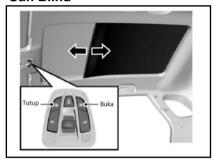
Handrail memudahkan penumpang saat masuk dan keluar kendaraan. Penumpang juga dapat menggenggam handrail untuk menjaga posisi duduk saat kendaraan melaju cepat.

Saat menggunakan handrail, tarik handrail ke bawah. Handrail akan melipat kembali secara otomatis saat Anda melepaskannya

Panoramic Sunroof*

Panoramic sunroof terdiri atas dua bagian. Bagian depan dapat dimiringkan serta digeser dan bagian belakang tetap.

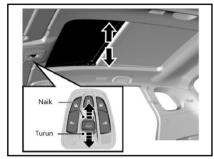
Sun Blind



Tekan tombol buka atau tutup pada sun blind untuk membuka atau menutupnya. Saat mencapai posisi yang diinginkan, lepaskan tombol.

Tekan tombol sekilas, dan sun blind dapat terbuka atau tertutup secara otomatis.

Memiringkan Sunroof



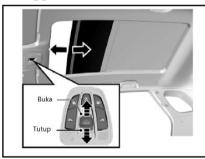
Bagian depan sunroof dapat dimiringkan.

Untuk memiringkan bukaan sunroof, tekan switch sunroof ke belakang ketika sunroof benar-benar tertutup, dan lepaskan switch ketika sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Untuk membuka sunroof sepenuhnya, tekan dan tahan switch, lalu lepaskan switch ketika sunroof berhenti bergerak.

Anda juga dapat menekan switch sunroof (sejenak) ke belakang sekali dengan cepat, dan sunroof akan miring terbuka secara otomatis.

Untuk menutup sunroof yang miring, tekan switch sunroof ke depan, dan lepaskan switch ketika sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Untuk menutup sunroof sepenuhnya, lepaskan switch saat sunroof berhenti bergerak. Anda juga dapat menekan switch sunroof (sejenak) ke belakang sekali dengan cepat, dan sunroof akan miring tertutup secara otomatis.

Menggeser Sunroof



Sunroof dapat digeser ke belakang setelah terbuka miring.

Untuk menggeser sunroof, tekan switch sunroof ke belakang, dan lepaskan switch saat sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Anda juga dapat menekan switch sunroof ke belakang dengan cepat (sejenak), dan sunroof akan bergeser terbuka secara otomatis.

Untuk menggeser menutup sunroof, tekan switch sunroof ke depan, dan lepaskan switch saat sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Untuk menutup sunroof sepenuhnya, lepaskan switch saat sunroof berhenti bergerak. Anda juga dapat menekan switch sunroof ke depan dengan cepat (sejenak), dan sunroof akan bergeser tertutup secara otomatis.

Membuka atau Menutup dengan Satu Tombol

Tekan switch sekali (sejenak) saat mengoperasikan switch sunroof, dan sunroof dapat tertutup atau terbuka secara otomatis.

Saat pembukaan, tekan switch ke belakang dengan cepat (sejenak) untuk memiringkan buka sunroof; tekan kembali untuk menggeser buka sunroof.

Saat penutupan, tekan switch sunroof ke depan dengan cepat (sejenak), dan sunroof akan tertutup secara otomatis.

Untuk menghentikan proses pembukaan atau penutupan otomatis, tekan switch satu kali.

Fungsi Anti Jepit

Sunroof dan sun blind akan memantul kembali pada saat terdapat halangan (seperti misalnya tangan atau kepala) di jalurnya saat proses penutupan.

Pembukaan dan Penutupan Sunroof Jarak Jauh

Tekan tombol buka/kunci pada remot kontrol selama sekitar 2 detik, maka sun blind dan sunroof akan terbuka/tertutup penuh secara otomatis.

Penyesuaian Inisialisasi Sunroof

Di beberapa kasus, misalnya mengganti motor atau kaca sunroof, fungsi membuka/menutup sunroof dengan satu tombol dapat tidak berjalan. Jika ini terjadi, perlu dilakukan penyesuaian inisialisasi sunroof.

Metode: Atur sunroof atau sun blind ke posisi tertutup penuh; tekan switch

sunroof ke depan selama sekitar 10 detik atau tekan tombol tutup dari sun blind selama sekitar 10 detik; ketika suara operasi dari mekanisme sunroof terdengar, penyesuaian inisialisasi sunroof atau sun blind selesai. Jika masih tidak berfungsi, hubungi Service Center Purna Jual untuk diperiksa dan diperbaiki.

Fungsi Shutdown Delay

Dalam 30 detik setelah kendaraan dimatikan, sunroof dan sun blind dapat ditutup dengan tombol tetapi tidak dapat dibuka.

Fungsi Sambungan

Fungsi sambungan dari sunroof dan sun blind memungkinkan penumpang di dalam kendaraan untuk melihat posisi kaca sunroof ketika sunroof dibuka untuk menghindari lupa menutup sunroof ketika penumpang meninggalkan kendaraan.

Ketika sunroof sun blind tertutup penuh, sun blind akan berpindah ke posisi setengah terbuka bersamaan dengan sunroof jika switch sunroof didorong ke belakang dan ditahan. Jika tombol dilepaskan saat menekannya lama, kaca akan segera berhenti bergerak, dan sun blind akan bergerak ke posisi setengah terbuka dan kemudian berhenti.

Jika tombol penutup sun blind sudah lama ditekan ketika kaca sunroof terbuka penuh, kaca sunroof akan tertutup bersama dengan sun blind. Jika tombol dilepaskan saat menekannya lama, kaca akan segera berhenti bergerak, dan sun blind akan berhenti bergerak (tidak mencapai posisi setengah terbuka) atau kembali ke posisi setengah terbuka (melebihi posisi setengah terbuka).

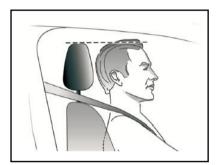
Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Membalik Bantalan Kursi (tipe 5 seater)32
Mengatur dan Melipat Sandaran Kursi (Tipe 7 seater)33
Sandaran Tangan33
Sabuk Pengaman34
Penggunaan36
Mengatur Ketinggian36
Mengendurkan37
Sabuk Pengaman Baris Belakang37
Sabuk Pengaman Untuk Wanita Hamil38
Kursi Anak39
Tipe Child Restraint System 40
Penempatan kursi untuk child restraint system
Tipe dan pemasangan kursi ISOFIX44
Rekomendasi kursi anak 46

Hubungan antara airbag dan keselamatan anak47
Tindak pencegahan utama dalam melindungi anak47
Peringatan penting lainnya48
Sistem Air Bag 49
Indikator Air Bag51
Posisi Air Bag51
Kapan Air Bag Mengembang?52
Bagaimana Air Bag Mengembang?53
Bagaimana Air Bag Dapat Memberikan Perlindungan?53
Perbaikan, Perawatan, dan Penggantian Sistem Air Bag .54

Headrest

Posisi



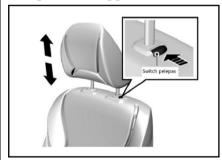
Posisi bagian tengah headrest harus sejajar dengan penglihatan penumpang. Untuk orang yang berbadan tinggi, jika kondisi di atas tidak terpenuhi, headrest harus diatur ke posisi tertinggi; untuk orang berbadan pendek, headrest harus diatur ke posisi terendah.

PERINGATAN

Sebelum berkendara, pastikan bahwa headrest telah diatur dengan benar.

Pelepasan atau pengaturan headrest yang tidak sesuai dapat menyebabkan cedera parah pada kepala dan leher saat terjadi tabrakan.

Mengatur Ketinggian



Untuk menaikkan headrest, tarik headrest ke atas ke posisi yang diinginkan dan lepaskan tombol untuk mengunci. Untuk melepaskan headrest, tekan dan tahan tombol pembuka.

Untuk menurunkan headrest, tekan dan tahan tombol pembuka untuk mendorong headrest ke bawah ke posisi yang diinginkan; kemudian lepaskan tombol untuk mengunci.

Saat menekan headrest ke bawah, hati-hati untuk tidak menekannya secara berlebihan agar jari Anda tidak terluka saat menekan tombol pembuka.

Kursi Depan

Posisi Kursi dan Kondisi Normal Sandaran Punggung



- Saat duduk, Anda harus mundur dan bersandar sejauh mungkin mendekati sandaran punggung. Atur jarak di antara kursi dan pedal untuk memastikan kaki Anda sedikit menekuk selama menginjak pedal. Kursi penumpang harus digeser ke belakang sejauh mungkin.
- Saat duduk, bahu Anda harus bersandar pada sandaran punggung sejauh mungkin. Atur

kemiringan sandaran punggung agar lengan Anda dapat meraih roda kemudi dengan sedikit menekuk. Jaga agar pundak Anda tetap bersandar pada sandaran punggung saat memutar roda kemudi. Sandaran tidak boleh terlalu menekuk ke belakang. Kami menyarankan sudut kemiringan maksimum sekitar 25°.

Ketinggian kursi harus diatur agar penumpang dapat melihat jelas ke seluruh arah dan posisi instrumen layar. Jarak kepala dan bagian atap setidaknya satu jengkal.

Posisi paha ditempatkan di kursi tanpa tertekan.

PERINGATAN

Atur kursi dengan benar sebelum berkendara. Jangan mengatur kursi selama berkendara karena dapat menyebabkan kursi bergeser di luar kendali.

Pengaturan Posisi Kursi

Tipe pengaturan manual *



Tarik tuas pengaturan ke atas, dan lepaskan tuas setelah Anda mengatur kursi ke posisi yang diinginkan. Geser kursi ke depan atau ke belakang untuk memastikan bahwa kursi telah terkunci dengan aman.

Tipe Pengaturan Elektris*



Seperti pada gambar, tombol pengaturan elektris berada di sisi luar kursi. Jika Anda menekan tombol ke depan atau belakang, kursi akan bergerak ke depan dan ke belakang. Lepaskan tombol saat telah mencapai posisi yang diinginkan.

CATATAN

Jika kursi tidak bergerak saat tombol ditekan, kursi mungkin telah mencapai batas posisi depan atau belakang, atau baterai kendaraan habis. Periksa kembali untuk konfirmasi. Jangan memutar tombol secara berlebihan agar tidak rusak.

Mengatur Sandaran Kursi Tipe pengaturan manual*



Tarik tuas kontrol, dan lepaskan tuas setelah mengatur kursi ke sudut yang diinginkan. Jangan bersandar pada saat pengaturan. Setelah sandaran kursi diatur, sandarkan punggung Anda pada sandaran kursi untuk memastikan apakah sandaran kursi telah terkunci dengan aman.

Tipe Pengaturan Elektris*



Sandaran punggung dapat diatur maju dan mundur dengan menekan tombol seperti yang ditunjukkan pada gambar. Lepaskan tombol saat telah mencapai posisi yang diinginkan.

CATATAN

Jika sandaran punggung tidak bergerak saat tombol ditekan, sandaran punggung mungkin telah mencapai batas posisi, atau baterai kendaraan habis. Periksa kembali untuk konfirmasi. Jangan memutar tombol secara berlebihan agar tidak rusak.

PERINGATAN

Sandaran punggung berperan pentina dalam melindunai pengemudi saat berkendara. Jika tidak terkunci dengan benar. dapat menvebabkan cedera serius saat terjadi mendadak atau pengereman tabrakan.

Setelah Anda mengatur sandaran kursi (meskipun kursi tidak ditempati), guncangkan sandaran punggung untuk memastikan bahwa sandaran telah terkunci dengan aman.

Mengatur Ketinggian Kursi Pengemudi

Tipe Pengaturan Manual*



Tuas untuk mengatur kursi terdapat pada sisi luar bantalan kursi seperti pada gambar. Tarik tuas ke atas atau tekan ke bawah untuk mengatur ketinggian kursi sesuai dengan yang diinginkan.

Saat mengatur ketinggian kursi harus dalam keadaan diduduki, jadi silahkan duduk dan disesuaikan.

Tipe Pengaturan Elektris*



Tombol untuk mengatur ketinggian kursi berada di sisi luar bantalan kursi, kemudian lepaskan tombol saat kursi telah mencapai posisi yang diinginkan.

Kursi penumpang depan elektris tidak dapat diatur ke atas atau ke bawah

Kursi Baris Tengah

Mengatur dan Melipat Sandaran Kursi (tipe 5 seater)



Kemiringan sandaran kursi dapat diatur pada jarak tertentu.

Pertama, tahan menggunakan tangan karena sandaran punggung dapat melipat dengan cepat dan menyebabkan benturan atau terluka setelah sabuk pelepas sandaran punggung ditarik ke atas. Kemudian, tarik tali pelepas sandaran punggung pada sisi kursi ke belakang, dan lepaskan tuas setelah mencapai kemiringan yang diinginkan.

Untuk melipat sandaran kursi, tarik tali ke atas dan lipat sandaran punggung ke depan. Pertama, gulingkan bantalan kursi, kemudian lipatan sandaran punggung dapat dilipat rata seluruhnya.

Untuk mengembalikan posisi kursi, tarik tali ke atas dan atur hingga mencapai kemiringan yang diinginkan. Terakhir, cobalah untuk menggeser kursi ke depan dan belakang untuk memastikan kursi telah terkunci dengan aman.

CATATAN

Tahan sandaran punggung terlebih dahulu dan jangan biarkan kepala atau bagian tubuh lainnya berada pada jarak lipatan sandaran punggung sebelum menarik tali sandaran punggung dan melipatnya. Jika tidak, sandaran akan melipat dengan cepat dan dapat menyebabkan benturan atau terluka.

Membalik Bantalan Kursi (tipe 5 seater)



Pada posisi depan bagian bawah bantalan kursi, terdapat dua tali pembuka bantalan; bantalan kursi dapat terbuka dengan menarik kedua tali tersebut.



Seperti pada gambar setelah bantalan terbuka, tarik bantalan ke depan dan angkat bagian belakang bantalan untuk membalikkannya. Kedua bantalan dapat digulingkan.

Untuk mengembalikan posisi kursi, pasang bantalan kembali dengan urutan terbalik, dan tekan bantalan ke bawah dengan kuat. Guncangkan kursi untuk memastikan telah terkunci dengan aman.

Mengatur dan Melipat Sandaran Kursi (Tipe 7 seater)

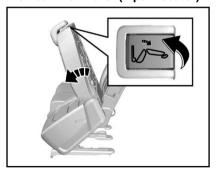


Kemiringan sandaran kursi dapat diatur pada jarak tertentu.

Pertama, tahan menggunakan tangan sandaran punggung karena dapat melipat dengan cepat dan menvebabkan benturan atau terluka setelah sabuk pelepas sandaran punggung ditarik. Kemudian tarik tuas pengatur sandaran dan lepaskan tuas setelah mencapai kemiringan yang diinginkan.

Terakhir, cobalah untuk menggeser kursi ke depan dan belakang untuk memastikan kursi telah terkunci dengan aman.

Membalikkan kursi (Tipe 7 seater)



Untuk model 7 seater, jika Anda perlu duduk pada barisan belakang, kursi barisan tengah sebelah kiri dapat dilipat dengan menggunakan tuas seperti yang ada pada gambar. Angkat tuas pelepas di sebelah sandaran kepala dan gerakkan dudukan kursi ke depan. Dorong kembali kursi untuk mengembalikan ke posisi semula. Coba goyangkan kursi untuk memastikan bahwa kursi sudah terkunci kembali.

Sandaran Tangan

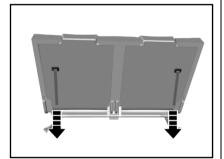


Baris kursi ke dua dilengkapi dengan sandaran tangan seperti pada gambar. Turunkan sandaran tangan untuk menggunakan. Sandaran tangan dilengkapi dengan penahan cangkir. Setelah digunakan, naikkan kembali sandaran tangan.

Kursi belakang

Pada beberapa tipe kendaraan, baris ketiga dilengkapi dengan kursi dua penumpang.

Melipat sandaran belakang



Tarik tali yang ada pada belakang kursi, lalu lipat sandaran belakang untuk memperluas area bagasi belakang. Saat anda perlu mengembalikan ke posisi semula, tarik tali untuk membuka lipatan sandaran. Coba goyangkan kursi untuk memastikan bahwa sudah terkunci aman.

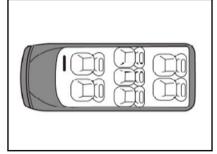
Posisi Kursi dan Kemiringan Sandaran Punggung untuk Pengukuran Ketebalan Bantalan Kursi.

Untuk mengukur ketebalan bantalan kursi, kursi dapat berada di posisi manapun.

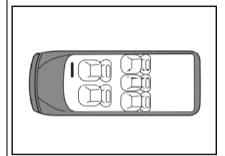
Sandaran kursi akan miring ke belakang pada kemiringan tertentu dari posisi vertikal. Sudut kemiringan sekitar 23°, 25° dan 20° untuk baris pertama dan ke dua.

Diagram Susunan Kursi

Tipe 7 Seater



Tipe 5 Seater



Sabuk Pengaman



Sabuk pengaman di desain hanya untuk satu penumpang setiap kursi. Sabuk pengaman tidak dapat digunakan untuk anak di bawah 12 tahun atau tingginya kurang dari 150 cm. Periksa secara berkala apakah bagian sistem sabuk semua pengaman mengalami kerusakan atau tidak berfungsi dengan normal. Ganti bagian dan komponen yang rusak. Sangat disarankan untuk mengganti sabuk pengaman atau tensioner sabuk pengaman setelah kecelakaan di Service Center Purna Jual.

Pembatas Beban Sabuk Pengaman

Pembatas beban sabuk pengaman terpasang pada kursi pengemudi dan kursi kiri baris ke dua. Untuk model tertentu, sabuk pengaman penumpang depan juga dilengkapi pembatas beban.

Pembatas beban akan meredam pelepasan sabuk pengaman untuk mengurangi tekanan pada tubuh saat terjadi kecelakaan.

Pretensioner Sabuk Pengaman

Untuk model tertentu, Pretensioner sabuk pengaman terpasang pada kursi pengemudi dan kursi kiri baris ke dua penumpang depan . Jika terjadi tabrakan keras pada bagian depan atau belakang, bagian depan sabuk pengaman akan dikencangkan.

Pretensioner sabuk pengaman yang telah tertarik harus diganti oleh Service Center Purna Jual. Pretensioner sabuk pengaman hanya dapat digunakan sekali.

CATATAN

Pastikan sabuk pengaman tidak rusak atau macet karena tusukan benda tajam. Cegah debu agar tidak masuk ke recoiler sabuk pengaman.

PERINGATAN

Pengoperasian yang tidak sesuai (seperti saat pelepasan dan pemasangan sabuk pengaman atau gesper) akan menyebabkan risiko cedera.

PERINGATAN

Pastikan telah mengenakan sabuk pengaman sebelum berkendara. Penumpang yang tidak mengencangkan sabuk pengaman akan mengalami risiko cedera jika terjadi kecelakaan.

CATATAN

Jangan memasang aksesori atau benda apapun yang dapat mengganggu kerja sabuk pengaman. Jangan memodifikasi komponen sabuk pengaman.

PERINGATAN

Jangan mengencangkan sabuk pengaman pada benda keras atau rapuh saku Anda. Benda keras akan melukai Anda dan benda rapuh dapat rusak jika terjadi hal berbahaya.

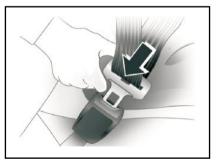
CATATAN

Jangan biarkan benda asing masuk ke dalam gesper sabuk pengaman (seperti kulit biji bunga matahari dan kancing) karena dapat menyebabkan gesper rusak.

Penggunaan



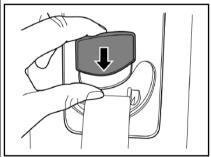
 Tarik sabuk pengaman dari recoiler hingga mengelilingi badan tanpa ada yang terbelit.



Masukkan pelat pengait pada gesper dengan benar. Tarik paksa sabuk bahu untuk mengatur tingkat kekencangan sabuk pinggang.

Pemakaian yang kendur atau berat akan menghambat pemakaian sabuk pengaman. Jangan meletakkan barang seperti (tas, telepon genggam) di antara sabuk pengaman dan tubuh Anda.

Mengatur Ketinggian



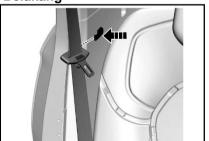
Untuk model tertentu, sabuk pengaman baris depan dapat diatur ketinggiannya. Tekan dan tahan pengatur ketinggian sabuk pengaman dan gerakkan ke atas dan ke bawah. Lepaskan pengatur setelah mencapai posisi yang diinginkan.

Mengendurkan



Untuk mengendurkan sabuk pengaman, tekan tombol merah pada gesper.

Sabuk Pengaman Baris Belakang



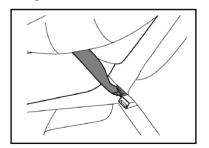
Untuk mengencangkan atau melepas sabuk pengaman kiri dan kanan dari baris tengah, lihat sabuk pengaman depan.

Terdapat penjepit pada panel trim di dekat sandaran kursi baris kedua seperti pada gambar. Gantung sabuk pengaman pada penjepit dengan benar setelah digunakan.

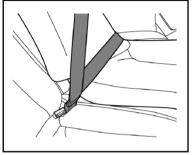
Sabuk Pengaman Tengah Baris Kedua

Tipe 5 Seater

 Tarik sabuk pengaman dari recoiler di atap terlebih dahulu dan duduk dengan baik.



Pasang pelat pengait pada ujung sabuk pengaman ke gesper kecil pada sisi kiri kursi.



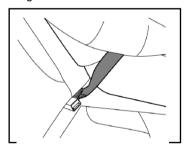
 Pasang pelat pengait yang lain (dapat digerakkan) ke gesper pada sisi kanan kursi.



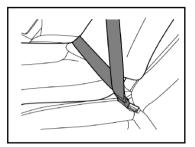
4. Periksa seperti pada gambar, dan pastikan sabuk pengaman terpasang mengelilingi badan penumpang tanpa terbelit.

Tipe 7 Seater

 Tarik sabuk pengaman dari recoiler pada sandaran kursi tengah terlebih dahulu dan duduk dengan baik.



 Pasang pelat pengait pada ujung sabuk pengaman ke gesper kecil pada sisi kanan kursi.

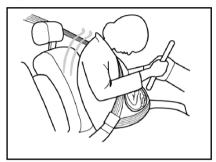


 Pasang pelat pengait yang lain (dapat digerakkan) ke gesper pada sisi kiri kursi.



 Periksa seperti pada gambar, dan pastikan sabuk pengaman terpasang mengelilingi badan penumpang tanpa terbelit.

Sabuk Pengaman Untuk Wanita Hamil



Sabuk memberikan pengaman perlindungan bagi semua penumpang, termasuk wanita hamil. Seperti penumpang lain, jika wanita hamil tidak menggunakan sabuk pengaman, mereka dapat mengalami cedera serius. Wanita hamil harus memakai sabuk pengaman pada kehamilan pinggang/bahu selama penuh. dan harus dikenakan serendah mungkin. Cara terbaik melindungi rahim adalah memberikan perlindungan keamanan bagi ibunya. Jika sabuk pengaman dikencangkan dengan benar, rahim tidak akan terluka karena tabrakan. Penggunaan sabuk pengaman yang benar adalah kunci untuk memberikan efek perlindungan terbaik bagi wanita hamil dan siapapun.

PERINGATAN

Sabuk pengaman ini harus digunakan serendah mungkin untuk mengelilingi pinggang demi menghindari tekanan pada perut.

Kursi Anak

Kendaraan tidak dilengkapi kursi anak. Jika Anda ingin memasangnya, Anda dapat memilih kursi anak dengan tipe "umum" ISOFIX. Kursi anak hanya dapat ditempatkan pada kursi baris kedua. Kursi depan tidak dilengkapi dengan bracket sistem anchor. Data statistik kecelakaan menunjukkan bahwa penempatan kursi anak pada kursi baris kedua dapat meningkatkan keamanan anak.

PERHATIAN

Saat berkendara bersama anak, selalu gunakan kursi anak. Jangan menggendong anak saat berada di dalam kendaraan. Larang anak Anda berdiri atau berlutut pada kursi atau di bagasi.

PERHATIAN

Penempatan yang tidak benar dapat menyebabkan kursi anak terlempar keluar jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak. Kursi anak harus terpasang dengan benar dan aman meskipun tidak digunakan.

PERHATIAN

Ketika cuaca panas, suhu kursi anak dalam kendaraan akan menjadi sangat tinggi. Pastikan suhu kursi anak telah sesuai sebelum menempatkan anak pada kursi. Jika anak terlalu kecil dan sabuk pengaman tidak memberikan perlindungan terbaik. pastikan untuk menggunakan kursi anak yang tepat untuk memberikan perlindungan terbaik.

PERHATIAN

Ruang lingkup ukuran dan bentuk kursi anak sangat luas. Tidak semua kursi anak sesuai dengan interior kendaraan Anda, termasuk bentuk dan ukuran kursi. Anda bertanggung iawab untuk memastikan kursi anak yang cocok dengan terpasang kendaraan Anda dan dapat terhubung dengan benar ke kendaraan melalui sistem anchor kursi anak. Jika kursi tidak cocok dengan anak ukuran kendaraan dan bentuk badan anak Anda atau hubungan ke kendaraan Anda tidak dapat benar, menvebabkan cedera serius pada anak dan penumpang lain di dalam kendaraan iika teriadi kecelakaan.

Tipe Child Restraint System



Menurut ECE R44, child restraint system dapat dikelompokkan dalam 5 kategori sebagai berikut:

Kelompok 0: Untuk anak dengan berat kurang dari 10 kg.

Kelompok 0+: Untuk anak dengan berat kurang dari 13 kg.

Kelompok I: Untuk anak dengan berat lebih dari 9 kg dan kurang dari 18 kg.

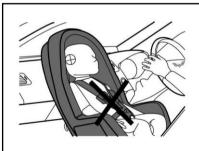
Kelompok II: Untuk anak dengan berat lebih dari 15 kg dan kurang dari 25 kg.

Kelompok III: Untuk anak dengan berat lebih dari 22 kg dan kurang dari 36 kg.

Pilihlah kursi anak yang cocok sesuai dengan berat dan bentuk badan anak Anda.

Untuk anak umur di bawah 1 tahun, tulang mereka masih rapuh, dan harus menggunakan kursi anak yang menghadap ke belakang.

Jangan menempatkan kursi anak yang menghadap belakang di kursi penumpang

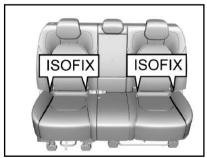


Karena kendaraan tidak dilengkapi dengan passenger airbag (PAB) shield switch, jangan menempatkan kursi anak kelompok 0 dan 0+ di kursi penumpang depan.

PERINGATAN

Karena kursi penumpang depan dilengkapi dengan airbag, jangan pasang kursi anak di kursi penumpang depan. Pada saat airbag terkembang, justru akan mencelakakan anak.

ISOFIX



Mengatur kursi anak:

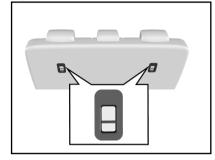
 Titik sambung bagian bawah ISOFIX terletak pada sambungan antara sandaran punggung baris kedua dan belakang bantalan

- kursi. Posisinya dapat diidentifikasi melalui label pada ujung bawah sandaran punggung. Kursi kiri dan kanan masing-masing dilengkapi dengan perangkat ISOFIX.
- Bersihkan seluruh benda pada kursi. Pastikan untuk melepas sabuk pengaman dan gesper agar penempatan kursi anak akurat.
- 3. Tempatkan kursi anak pada kursi baris kedua.

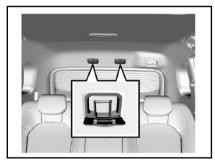


 Hubungkan kaliper yang tepat pada kursi anak ke perangkat yang tepat pada kendaraan. Operasikan sesuai dengan instruksi kursi anak.

Tipe 7 Seater



Tipe 5 Seater



 Untuk langkah ini terdapat 2 cara yang berbeda. Untuk kendaraan tipe 7 seater memiliki titik anchor yang berada pada sisi belakang kursi dari barisan tengah, sedangkan untuk kendaraan tipe 5 seater memiliki titik anchor vang berada pada atap belakang kendaraan dan harus membuka terlebih penutupnya dahulu sebelum ingin digunakan. Kemudian hubungkan tali bagian atas dari kursi anak ke titik sambung vang sesuai pada kendaraan. Untuk mengetahui kapan dan bagaimana untuk mengencangkan tali pengikat bagian atas, lihat instruksi kursi anak.

- Dorong dan tarik kursi anak ke segala arah untuk memastikan telah terpasang dengan aman.
- Pastikan suhu kursi anak telah sesuai sebelum menempatkan anak pada kursi.

ISOFIX mungkin rusak jika mengalami kecelakaan / benturan serius. Anda mungkin perlu melakukan perbaikan dan mengganti beberapa komponen. Periksa ISOFIX setelah tabrakan.

CATATAN

Kendaraan Anda dapat dipasangi dengan kursi anak ISOFIX hanya di dua tempat, yakni di kedua sisi luar kursi baris kedua. Penempatan kursi ISOFIX di tempat lainnya tidak diperkenankan.

CATATAN

Jika tidak terdapat ruang gerak yang cukup saat kursi anak dipasang di baris kedua, lakukan pengaturan dengan cara memajukan posisi kursi penumpang depan.

Penempatan kursi untuk child restraint system.

Sesuai ECE R16, informasi berikut ini menunjukkan penggunaan child restraint system untuk masing-masing kursi.

Walanan ali	V:	Posisi kursi				
Kelompok	Kisaran berat	Baris depan	Baris ke-2 bagian luar	Baris ke-2 bagian tengah	Baris ke-3 bagian luar	Baris ke-3 bagian tengah
Kelompok 0	≤ 10 kg	Х	U	Х	U	Х
Kelompok 0+	≤ 13 kg	Х	U	Х	U	Х
Kelompok I	9-18 kg	UF	U	Х	UF	Х
Kelompok II	15-25 kg	υ	U	x	U	Х
Kelompok III	22-36 kg	U	U	Х	U	X

Keterangan:

U = Child restraint system model universal

UF = Child restraint system universal menghadap ke depan

E Digunakan untuk child restraint system khusus pada daftar lampiran.
 Untuk kendaraan khusus atau child restraint system yang semi-universal.

B = Child restraint system model built-in

X = Kursi anak tidak sesuai bagi kelompok ini

Tipe dan pemasangan kursi ISOFIX

Gunakan sistem pemasangan ISOFIX yang sesuai dengan tipe dan ukurannya.

Tipe ukuran ISOFIX	Fixed module (CRF)	Kisaran berat	
A	ISO/F3	Full size, kursi anak CRS tipe	
A	130/73	menghadap depan	
В	ISO/F2	Reduced size (Tipe 1), kursi anak	
В	130/F2	CRS tipe menghadap depan	
B1	ISO/F2X	Reduced size (Tipe 2), kursi anak	
PI	130/F2X	CRS tipe menghadap depan	
С	ISO/R3	Full size, kursi anak CRS	
C	130/13	menghadap belakang	
D	ISO/R2	Full size, kursi anak CRS	
В	130/ 12	menghadap belakang	
E	ISO/R1	Kursi bayi CRSmenghadap	
	130/11	belakang	
F	ISO/L1	Bagian samping kiri kursi bayi CRS	
F	130/11	(Carry-cot)	
G	ISO/L2	Bagian samping kanan kursi bayi	
g	130/12	CRS (Carry-cot)	

Tabel lokasi pemasangan kursi ISOFIX

			Lokasi ISOFIX kendaraan				
Kategori berat	Tipe Ukuran	Perangkat	Kursi penumpang depan	Baris ke-2 Luar	Baris ke-2 Tengah	Baris ke-3 Luar	Baris ke-3 Tengah
Carrycot	F	ISO/L1	Х	Х	Х	Х	Х
Carrycot	G	ISO/L2	Х	Х	Х	Х	Х
Kelompok 0 (10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	x	Х	Х
	E	ISO/R1	Х	IL	Х	Х	Х
Kelompok 0+ (13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	Х	Х	Х
(10 kg)	С	ISO/R3	X	IL(*)	Х	Х	Х
	D	ISO/R2	X	IL	Х	Х	Х
Kalamaakil	С	ISO/R3	X	IL(*)	Х	Х	Х
Kelompok I (9-18 kg)	В	ISO/F2	Х	IUF-IL	Х	Х	Х
(9-10 kg)	B1	ISO/F2X	Х	IUF-IL	Х	Х	Х
	А	ISO/F3	Х	IUF-IL	Х	Х	Х
Kelompok II-III (15-36 kg)			Х	IUF	Х	Х	Х

Keterangan:

IUF = sesuai untuk kursi ISOFIX universal yang menghadap ke depan.

IL = sesuai untuk kursi ISOFIX khusus. Child restraint system hanya digunakan untuk model tertentu dan tidak dapat digunakan pada kursi anak semi-universal.

X = Posisi ini tidak sesuai untuk beban atau tingkat dimensi ISOFIX child restraint system.

IL (*) = menunjukkan bahwa kursi pengaman anak ISOFIX dapat dipasang di kursi depan.

Rekomendasi kursi anak

Kami menyarankan agar meng-gunakan dua tipe kursi anak, yaitu Britax Baby Safe Plus ISOFIX Base dan Britax DuoPlus. Kedua tipe ini telah lulus sertifikasi ECE R-44 sehingga dapat memberikan per-lindungan yang lebih maksimal.

Bagian 1: Britax Baby Safe Plus ISOFIX Base



Kelompok: 0+ (13 kg)

Anjuran pemasangan:

Dipasang di kursi terluar baris ke-2.

Pasang secara berlawanan dengan arah pengemudian kendaraan.

Gunakan ISOFIX interface untuk untuk memasangkannya dengan kursi. Atur ketinggian penopang kaki dan pastikan penopangnya telah terpasang dengan baik.

Bagian 2: Britax Duo Plus



Kelompok: I (9-18 kg)

Anjuran pemasangan:

Hanya dapat dipasang dengan ISOFIX interface dan tali strap yang dapat ditarik dengan kursi anak tipe menghadap ke depan.

Hubungan antara airbag dan keselamatan anak



Pastikan Anda memahami label peringatan yang tertera di sunshade sisi penumpang depan. Kursi anak tipe menghadap ke belakang tidak diperbolehkan untuk dipasang di kursi penumpang depan.

PERINGATAN

Karena adanya airbag, kursi penumpang depan tidak boleh dipasang dengan kursi anak yang menghadap belakang. Airbag dapat mengembang saat terjadi kecelakaan, sehingga menyebabkan cedera parah pada anak yang duduk di kursi anak yang menghadap ke belakang.

PERINGATAN

Jangan pernah memasang kursi anak yang menghadap belakang di kursi depan. Saat airbag mengembang, justru dapat mencelakakan anak.

Tindak pencegahan utama dalam melindungi anak

Jangan memangku anak. Gunakan selalu peranti keselamatan kepada anak dan bayi. Mengabaikan hal ini akan berisiko buruk pada saat terjadi benturan atau kecelakaan. Untuk anak dengan berat badan 13 kg atau kurang, tempatkan di kursi anak yang menghadap ke belakang.

Saat memasang kursi anak, lepaskan headrest apabila dirasa mengganggu pergerakan atau kenyamanan kursi anak. Namun jika Anda merasa tidak perlu lagi memasang kursi anak, pasang kembali headrest di tempatnya semula.

Selalu ikuti buku panduan pabrikan kursi anak Anda untuk petunjuk saat pemasangan.

Apabila kaki anak dirasa tidak bebas karena terhalang kursi atau obyek di depannya, lakukan pengaturan posisi kursi penumpang depan hingga didapatkan area gerak anak yang cukup leluasa.

Satu kursi pengaman anak hanya diperbolehkan untuk dikenakan oleh satu anak. Jangan mencoba untuk menempatkan dua orang anak di satu kursi.

Pastikan kursi pengaman anak telah dilengkapi dengan seat belt. Pastikan juga agar seat belt tidak membelit leher anak Anda saat dikenakan.

Arahkan dan awasi anak Anda agar tidak mengenakan seat belt di ketiak mereka. Jaga anak Anda agar posisi duduknya tetap baik serta larang mereka untuk melepas seatbelt selama kendaraan melaju.

Selalu ganti kursi pengaman anak dengan yang baru setelah kendaraan mengalami kecelakaan. Jangan mencoba menggunakan kursi anak tersebut kembali.

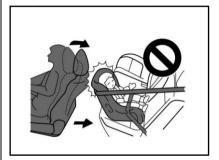
Peringatan penting lainnya

Kursi penumpang depan tidak dilengkapi dengan switch proteksi airbag sehingga tidak cocok untuk menempatkan kursi pengaman anak tipe menghadap belakang di atasnya karena anak justru menjadi riskan mengalami cedera saat terjadi benturan. Oleh karena itu, kursi anak yang menghadap belakang hanya boleh ditempatkan di kursi baris kedua.

Teknik pemasangan kursi pengaman anak sangat erat kaitannya dengan keselamatan anak. Pemasangan yang tidak tepat akan menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian pada anak saat terjadi kecelakaan. Pastikan Anda membaca dan mengikuti petunjuk manual cara pemasangan kursi anak Anda.

Saat benar-benar tidak dipakai, segera keluarkan kursi pengaman anak berikut segala komponennya dari dalam kendaraan. Hal ini berguna untuk mengurangi risiko yang tidak diinginkan saat kecelakaan atau benturan terjadi.

Setelah kursi anak terpasang, jangan melakukan pengaturan kursi di depannya untuk menghindari anak terjepit atau terimpit kursi. Lakukan pengaturan saat tidak ada kursi pengaman anak terpasang.



Setelah kursi pengaman anak terpasang, jangan pernah menggerakkan kursi di depannya agar mengurangi risiko cedera pada anak

PERHATIAN

Saat berkendara bersama anak, selalu gunakan kursi anak. Saat duduk di dalam kendaraan, jangan menggendong anak. Saat kendaraan melaju, larang anak Anda berdiri atau berlutut pada kursi atau berada di area bagasi.

PERHATIAN

Ketika cuaca panas, suhu kursi anak dalam kendaraan akan menjadi cukup tinggi. Sebelum menempatkan anak ke kursi anak, pastikan suhu kursi ini telah sesuai. Pastikan untuk menggunakan kursi anak untuk vang sesuai memberikan perlindungan keamanan jika anak terlalu kecil dan sistem sabuk tidak dapat pengaman memberikan perlindungan vang optimal.

PERHATIAN

Ruang lingkup ukuran dan konfigurasi kursi anak sangat luas. Tidak semua kursi anak cocok untuk kendaraan Anda. Semua tergantung model dan ukuran interior kendaraan Anda. Anda bertanggung jawab untuk memastikan kursi anak vang terpasang cocok dengan kendaraan Anda dan dapat terhubung dengan benar ke kendaraan melalui sistem anchor kursi anak. Jika tidak, cedera yang parah akan terjadi pada anak dan penumpang lainnya saat mengalami kecelakaan.

Sistem Air Bag

Bergantung pada konfigurasi kendaraan, sistem termasuk air bag berikut:

- Air bag pengemudi depan.
- Air bag penumpang depan. (Jika dilengkapi)
- Air bag samping depan. (Jika dilengkapi)
- Air bag tirai samping (jika dilengkapi)

Untuk semua air bag kendaraan ditandai dengan tulisan "AIRBAG" pada panel trim atau pada label di dekat lokasi di mana mereka dipasang. Untuk air bag depan, "AIRBAG" tulisan pada kursi pengemudi terletak di tengah roda untuk kemudi. sedangkan penumpang depan terletak pada instrument panel. Untuk air bag benturan samping, tulisan "AIRBAG" terletak samping sandaran punggung, di dekat pintu. Untuk air bag tirai samping, tulisan "AIRBAG"

terletak pada bantalan atap panel trim.

Air dapat menambah bag perlindungan pada penumpang yang menggunakan sabuk pengaman. Meskipun air bag modern dirancang untuk mengurangi risiko cedera akibat benturan keras saat air bag mengembang, semua air bag harus mengembang dengan cepat untuk memberikan efek

Perhatikan hal-hal berikut tentang sistem air bag sebagai berikut:

PERINGATAN

Anda mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal saat terjadi tabrakan iika tidak mengenakan sabuk meskipun pengaman. kendaraan dilengkapi air bag. Air bag dirancang untuk digunakan bersama dengan sabuk pengaman. Oleh karena itu, selalu gunakan sabuk pengaman.

PERINGATAN

Jika penumpang duduk di sebelah atau terlalu dekat dengan air bag, penumpang dapat mengalami cedera serius atau meninggal saat air bag mengembang. Jangan duduk terlalu dekat dengan air bag.

PERINGATAN

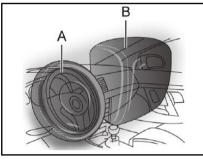
Jangan biarkan anak-anak. bayi, dan wanita hamil, orang tua dan orang sakit duduk di kursi depan yang dilengkapi dengan air bag. Jangan kursi anak memasang menghadap ke belakang kursi depan karena dapat menvebabkan cedera serius atau meninggal saat air bag mengembang. Sabuk pengaman dan air bag dapat melindungi orang dewasa dan remaja, tetapi tidak untuk anak-anak dan bayi. Mereka perlu perangkat keamanan khusus (seperti kursi anak) untuk mendapatkan perlindungan yang tepat.

Indikator Air Bag



Pada instrument panel, terdapat indikator air bag yang menampilkan simbol bentuk air bag. Sistem akan memeriksa apakah sistem sirkuit air bag mengalami kegagalan dan memberikan saran yang tepat melalui indikator. Lihat Bab "Instrument dan Kontrol" untuk informasi lebih lanjut.

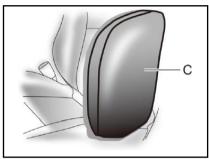
Posisi Air Bag Air Bag Pengemudi Depan



Seperti yang ditunjukkan Gambar A di atas, air bag pengemudi depan terletak di bagian tengah roda kemudi.

Seperti yang ditunjukkan Gambar B di atas, air bag penumpang depan terletak di bagian instrument panel samping penumpang.

Air Bag Samping*



Seperti yang ditunjukkan Gambar C, air bag samping kursi depan terpasang di samping sandaran punggung di dekat pintu.

PERINGATAN

Jika terdapat benda lainnya di antara penumpang dan air bag, air bag akan sulit mengembang atau pengembangan air bag dapat mengimpit tubuh penumpang, sehinaga mengakibatkan luka parah atau kematian. Jangan memasang aksesori kursi (seperti jaket kursi) yang dapat menghambat mengembangnya air bag.

Kapan Air Bag Mengembang?

Air bag depan dirancang untuk mengembang saat terjadi tabrakan ringan hingga berat dari arah depan untuk mengurangi risiko cedera parah pada bagian kepala dan dada pengemudi.

Air bag depan mengembang tidak hanya disebabkan oleh kecepatan kendaraan. Namun juga bergantung pada objek yang ditabrak, arah tabrakan, dan penurunan kecepatan per satuan waktu selama tabrakan.

Air bag dapat mengembang pada kecepatan tabrakan yang berbeda. Pengembangan air bag bergantung pada arah tabrakan (melaju lurus atau berbelok) pada saat terjadi tabrakan, saat objek yang ditabrak diam atau bergerak, yang dapat berubah bentuk atau tidak dan obiek vang berukuran besar atau kecil. Karena perbedaan desain kendaraan. kondisi pengembangan air bag berbeda pula. Air bag depan tidak akan mengembang iika kendaraan terguling, tertabrak dari belakang, dan bertabrakan di bagian samping. Air bag depan tidak akan mengembang saat terjadi tabrakan hampir bertabrakan. ringan atau tabrakan samping diagonal, atau bertabrakan dengan obiek berbentuk silinder (seperti tiang telepon dan pohon), tertabrak dari belakang oleh kendaraan yang lebih besar (seperti truk. dll.) dan tabrakan akibat bersenggolan. Setiap desain, air bag kursi depan dan air bag tirai samping akan mengembang sesuai dengan posisi tabrakan jika terjadi tabrakan sedang atau parah.

Air bag kursi depan dan air bag tirai samping tidak akan mengembang jika hanya terjadi tabrakan ringan, hampir bertabrakan, kendaraan terguling atau tertabrak dari belakang. Air bag kursi dan air bag tirai samping tidak akan mengembang jika hanya terjadi tabrakan samping ringan dan tabrakan frontal atau diagonal.

Setiap desain, air bag kursi depan dan bag tirai samping akan mengembang pada sisi di mana kendaraan tertabrak. Air bag tidak mengembang di semua tipe tabrakan. Untuk kecelakaan tertentu, tidak mudah untuk menentukan apakah air bag harus mengembang sesuai hubungan sebab akibat, kerusakan kendaraan, atau biaya perbaikan dan perawatan. Kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor tabrakan dan modul diagnosis. Jika kecelakaan teriadi pada kekuatan tertentu, modul akan merekam informasi yang relevan setelah terjadi tabrakan. Jika Anda memiliki masalah dengan air bag kendaraan Anda saat tabrakan.

hubungi Service Center Purna Jual untuk mendapatkan analisis dan diagnosis dari profesional.

Bagaimana Air Bag Mengembang?

Dalam proses pengembangan, sistem sensor mengirimkan sinyal elektronik untuk memicu pelepasan gas ke dalam generator gas air bag, kemudian air bag akan mengembang dari penutupnya. Generator gas, air bag, dan komponen terkait merupakan bagian dari modul air bag.

Bagaimana Air Bag Dapat Memberikan Perlindungan?

Air bag melengkapi perlindungan yang diberikan sabuk pengaman dengan mendistribusikan kekuatan benturan yang lebih merata ke tubuh penumpang. Namun, air bag tidak dapat memberikan perlindungan saat tabrakan iika arah tubuh penumpang tidak mengenai air bag, seperti halnya objek asing yang menabrak kendaraan. Air bag tidak dapat memberikan perlindungan yang harus dianggap sesuai. Air bag

sebagai perangkat keamanan pelengkap sabuk pengaman.

Apa yang Harus Anda Perhatikan Saat Air Bag Mengembang?

Saat air bag mengembang, air bag akan mengempis dengan cepat. Bahkan Anda tidak akan menyadari jika air bag telah mengembang karena waktu pengempisan sangat cepat. Ventilasi air bag juga dapat mengeluarkan asap dan debu.

PERINGATAN

Saat air bag mengembang, dapat menyebarkan udara orang harus debu. Semua keluar dari dalam kendaraan secepat mungkin. Jika Anda memiliki masalah pernapasan dan tidak dapat keluar dari mobil, buka jendela atau pintu udara untuk mendapatkan segar. Jika Anda memiliki masalah dengan air bag setelah mengembang, segera berkonsultasi dengan dokter secepat mungkin.

Setelah terjadi tabrakan, jika sistem vehicle power supply masih dapat bekerja dengan baik, kendaraan akan membuka kunci pintu secara otomatis. Kendaraan juga akan menghidupkan lampu peringatan bahaya dan mematikan sistem bahan bakar saat air bag mengembang. Pengemudi dapat menggunakan tombol untuk membuka kunci pintu. mematikan lampu, dan mematikan lampu peringatan bahaya.

Pengembangan air bag penumpang depan dapat menyebabkan kerusakan windshield.

Air dirancana bag untuk mengembang sekali saja. Setelah air bag mengembang, beberapa komponen sistem air bag harus diganti. Jika Anda tidak mengganti komponen tersebut, sistem air bag tidak akan mampu melindungi Anda saat tabrakan berikutnya teriadi. Komponen sistem air bag yang harus diganti yaitu modul air bag.modul control air bag. pretensioner sabuk pengaman, dan komponen lainnya.

 Perbaikan, perawatan, dan penggantian air bag harus dilakukan oleh teknisi profesional.
 Perbaikan yang tidak benar akan menyebabkan sistem air bag tidak berfungsi dengan normal.
 Kunjungi Service Center Purna Jual untuk memperbaiki dan merawat kendaraan Anda.

Perbaikan, Perawatan, dan Penggantian Sistem Air Bag

Perbaikan, perawatan dan penggantian air bag hanya boleh dilakukan oleh teknisi profesional. Perawatan yang tidak benar akan menyebabkan sistem air bag tidak berfungsi dengan normal. Kunjungi Service Center Purna Jual untuk memperbaiki dan merawat sistem air bag kendaraan Anda.

PERINGATAN

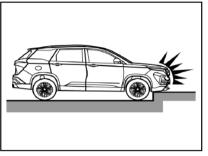
Jika penutup air bag terbuka atau rusak, air bag tidak dapat berfungsi dengan normal. Maka harus segera diperbaiki.

PERINGATAN

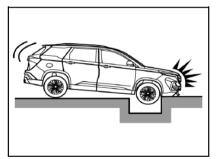
Jangan menempelkan objek apapun ke permukaan penutup air bag atau memodifikasi penutup air bag; Jangan mencoba memperbaiki, mengatur, atau membongkar komponen sistem air bag sendiri; Jangan memodifikasi bumper depan bodi kendaraan sendiri.

Kondisi yang Memicu Air Bag Mengembang Selain Tabrakan

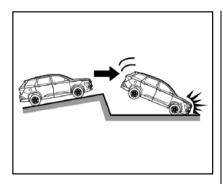
Jika kendaraan mengalami benturan keras di bagian bawah bodi, air bag mungkin akan mengembang. Lihat contoh berikut ini.



 Membentur badan jalan, trotoar atau permukaan keras lainnya.



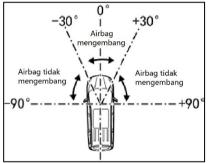
Terjatuh ke dalam lubang



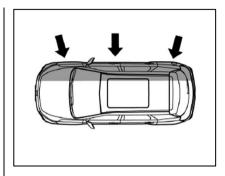
 Mendarat dengan keras atau kendaraan jatuh

Air Bag Tidak Mengembang Dalam Kondisi Berikut

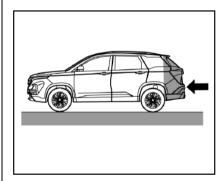
Air bag depan tidak akan mengembang jika kendaraan terguling, tertabrak dari belakang, dan bertabrakan di bagian samping atau bertabrakan pada kecepatan rendah. Saat penurunan kecepatan mendadak terjadi, Air bag pengemudi depan akan mengembang.



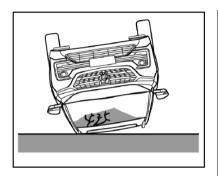
 Tabrakan dari depan dengan sudut membujur melebihi 30°



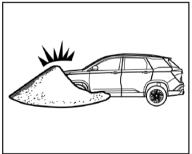
Tabrakan samping



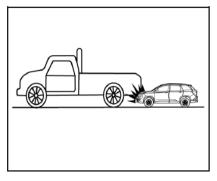
Tabrakan bagian belakang



Terguling, jatuh dari ketinggian, terbalilk



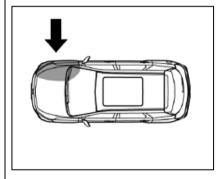
 Menabrak objek yang dapat berubah bentuk seperti pasir,pagar, tiang, dan pohon



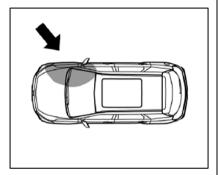
 Masuk ke lorong mobil depan, terutama bagian bawah truk

Air Bag Samping/ Air Bag Tirai Samping (Jika Dilengkapi) Tidak Akan Mengembang dalam Kondisi Berikut

Jika terjadi tabrakan samping dengan sudut tertentu atau tabrakan pada sisi bodi kendaraan (bukan bagasi penumpang), air bag samping/air bag tirai samping tidak akan mengembang.

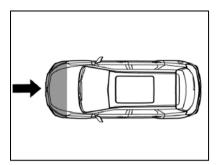


 Tabrakan sisi bodi kendaraan (bukan bagasi penumpang)

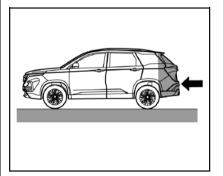


tabrakan sisi secara vertikal

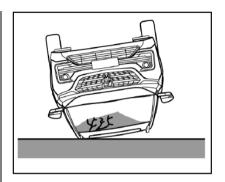
Air bag samping/ air bag tirai samping tidak akan mengembang jika terjadi tabrakan ringan, tertabrak dari belakang, terguling, atau tabrakan pada kecepatan rendah.



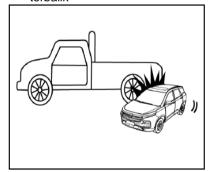
Tabrakan ringan



Tabrakan bagian belakang



 Terguling, jatuh dari ketinggian, terbalik



 Tabrakan samping ke truk saat berbelok

Catatan Penting



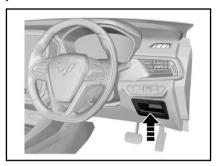
Tempat Penyimpanan

Kotak penyimpanan	. 59
Kotak penyimpanan instrumo panel kanan	
Kotak penyimpanan instrumo panel tengah	
Kotak penyimpanan sandara tangan	
Kotak kacamata*	60
Kotak Penyimpanan Konsol	61
Glove Box	61
Map Pocket	61
Cup Holder	62
Slot Penyimpanan Pintu dan Sandaran Tangan	
Kait Sandaran Kursi	63
Penutup Kargo Komparteme Bagasi*	
Membuka Penutup Bagasi*.	63

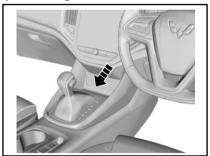
Melepas Penutup Bagasi*	6
Rak Plafon	6
Informasi Beban	6

Kotak penyimpanan

Kotak penyimpanan instrument panel kanan

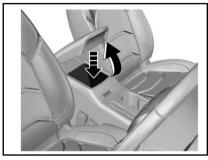


Kotak penyimpanan instrument panel tengah



Kotak penyimpanan berada di bawah panel air conditioning controller.Kotak penyimpanan kotak konsol

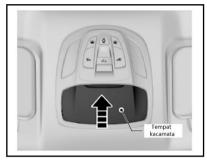
Kotak penyimpanan sandaran tangan



Terletak di antara dua kursi depan. Tarik penutup kotak penyimpanan untuk membukanya.

Tutup penutup kotak penyimpanan setelah menggunakan kotak penyimpanan.

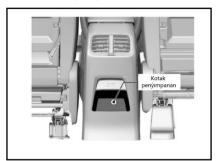
Kotak kacamata*



Jika ada, kotak kacamata terletak pada plafon.

Seperti pada gambar, tekan penutup luar, dan kotak kacamata akan muncul secara otomatis. Tutup kotak kacamata setelah digunakan.

Kotak Penyimpanan Konsol



Terletak di belakang kotak sandaran tangan.

Glove Box



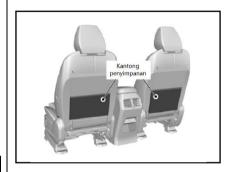
Tarik keluar tuas untuk membukanya. Untuk menutupnya, tekan dan kencangkan pintu glove box ke dalam.

PERINGATAN

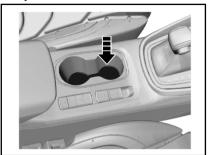
Jaga pintu glove box tetap tertutup saat kendaraan melaju untuk mengurangi risiko cedera saat terjadi kecelakaan atau pengereman darurat.

Map Pocket

Map pocket terletak di belakang sandaran kursi depan.



Cup Holder



Cup holder terletak di konsol antara dua kursi depan. Terdapat 2 cup holder pada sandaran tangan tengah kursi barisan tengah.

PERINGATAN

Saat kendaraan melaju, dilarang meletakkan wadah berisi cairan yang tidak tertutup pada cup holder. Cairan yang tumpah dapat menyebabkan melepuh, atau dapat mengalihkan perhatian Anda sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan.

Slot Penyimpanan Pintu dan Sandaran Tangan



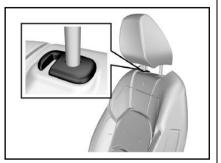
Slot penyimpanan pintu dan sandaran tangan terletak di sisi dalam panel pintu.

Slot Penyimpanan Dan Pegangan Barisan Belakang*



Slot penyimpanan barisan belakang terdapat pada sisi kiri dan kanan kendaraan tipe 7 seater.

Kait Sandaran Kursi



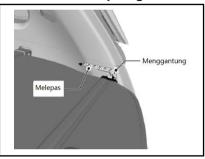
Terdapat kait di antara sandaran kursi dan headrest pada setiap kursi. Anda dapat menggantung kantong belanja atau benda lainnya sesuai kebutuhan Anda.

Penutup Kargo Kompartemen Bagasi*



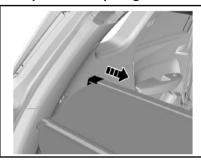
Untuk tipe tertentu, terdapat penutup yang digunakan untuk melindungi benda di kompartemen bagasi.

Membuka Penutup Bagasi*



Seperti pada gambar, lepaskan pelat penutup bagasi dari slot pemandu di kedua sisi kompartemen bagasi, dan penutup akan tertarik kembali secara otomatis. Untuk mengeluarkan penutup bagasi, tarik penutup bagasi dari recoiler, dan jepit kedua ujung pelat penutup pada slot pemandu di kedua sisi kompartemen bagasi.

Melepas Penutup Bagasi*



Seperti pada gambar, tekan tutup pada kedua ujung recoiler penutup bagasi ke arah tengah untuk melepaskan penutup bagasi dari kendaraan.

Untuk memasang penutup, tekan tutup pada kedua ujungnya ke arah tengah, sejajarkan tutup dengan slot, kemudian lepaskan tutup untuk menahan recoiler pada slot.

PERINGATAN

Jangan meletakkan benda apa pun di atas penutup kargo kompartemen bagasi. Di satu sisi, penutup bagasi tidak dapat menahan beban; di sisi lain, benda tersebut dapat melukai penumpang dalam keadaan darurat.

PERINGATAN

Pasang penutup bagasi yang telah dilepas dengan benar; jika tidak, penutup bagasi yang terlepas dapat melukai penumpang dalam kondisi darurat.

Rak Plafon

Rak plafon merupakan item dekorasi eksternal. Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, jangan menggunakannya untuk menyimpan benda-benda berat.

Informasi Beban

- Benda berat di dalam kompartemen bagasi harus diletakkan di dekat sandaran kursi. Pastikan sandaran kursi sudah dikencangkan. Apabila benda perlu ditumpuk, letakkan benda yang berat di bawah.
- Benda yang berserakan di kompartemen bagasi harus diberi penahan agar tidak bergeser.
- Tinggi benda yang dimuat tidak boleh melebihi tepi atas sandaran kursi.
- Jangan meletakkan benda apa pun pada penutup bagasi atau instrument panel. Dilarang untuk menutupi air bag atau komponen lain pada instrument panel.

- Benda yang dimuat tidak boleh mengganggu pengoperasian pedal, rem parkir dan tuas pemilih, serta tidak boleh mengganggu gerak pengemudi. Jangan meletakkan benda apa pun tanpa penahan.
- Jangan mengemudikan kendaraan dalam kondisi pintu bagasi terbuka.

PERINGATAN

Dilarang meletakkan pemantik rokok, silinder gas propana, parfum, atau bendabenda yang mudah terbakar atau meledak lainnya di dalam kendaraan. Bendabenda tersebut dapat terbakar atau meledak saat kendaraan dalam temperatur yang tinggi untuk waktu yang lama.

Instrumen dan Perangkat Kontrol

Panel Instrumen	69
Perangkat kontrol	71
Klakson	71
Mengatur Roda kemudi	71
Wiper dan washer kaca depan	72
Wiper dan washer kaca belakang	73
Antarmuka eksternal sistem niburan	73
Port USB power kursi pelakang*	73
Lampu, meter dan indikator peringatan	74
Speedometer	74
Tachometer	74
Pengukur bahan bakar	75

Odometer75
Tripmeter 75
Indikator temperatur coolant mesin76
Layar multi indicator display (MID)76
Rata-rata konsumsi bahan bakar76
Instant Fuel Consumption 77
Daya Jelajah77
Layar multi indicator display (MID) *79
ombol Kontrol Instrumen ombinasi*80
AB Tampilan Informasi erkendara80
Tab Pengaturan Informasi Kendaraan*83
TAB Informasi Multimedia 85
TAB Tampilan Informasi Ponsel

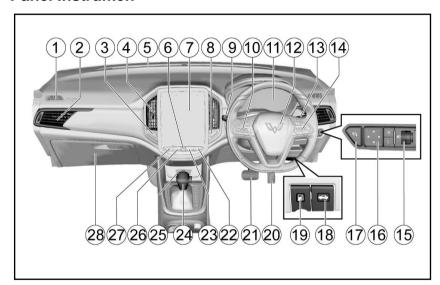
Tab Tampilan Informasi
Navigasi85
Tampilan Gigi86
Peringatan pintu tidak tertutup86
Pengaturan kecerahan instrumen kombinasi86
Display Instrument Type II / III88
Indikator Kontrol Instrumen Tipe I89
Indikator Kontrol Instrumen Tipe II91
Indikator Kontrol Instrumen Tipe III93
Indikator lampu sein/peringatan bahaya95
Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah95
Lampu peringatan pintu terbuka96

Lampu peringatan sistem charging96
Lampu peringatan temperatur air terlalu panas97
Lampu indikator kabut depan*97
Indikator kerja lampu sorot jauh headlamp97
Indikator lampu posisi98
Lampu peringatan kerusakan mesin98
Lampu peringatan kerusakan ABS99
Lampu peringatan kerusakan EPS99
Lampu peringatan airbag100
Lampu peringatan kerusakan sistem rem/lampu peringatan EBD101
Indikator Sistem immobilizer102

Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi 102
Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan*103
Lampu peringatan indikator level bahan bakar103
Indikator Status Electronic Parking Brake (EPB)103
Lampu peringatan kerusakan Electronic Parking Brake (EPB) 104
Indikator Status Automatic Vehicle Holding (AVH)104
Indikator Kerusakan Automatic Vehicle Holding (AVH)* 105
Lampu peringatan kerusakan ESC105
Indikator OFF ESC105
Lampu peringatan kerusakan transmisi*

Indikator status pengoperasian cruise control berkecepatan konstan*106
Lampu Peringatan Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)*106
Radar Parkir107
Reversing video display 108
Garis bantu saat mundur109
Posisi Radar Parkir109
Sistem Parking Assistant 109
Switch Sistem Parking Assistant109
Tampilan sistem parking assistant110

Panel Instrumen



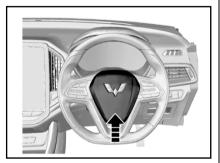
- 1. Ventilasi samping depan
- 2. Ventilasi samping
- 3. Switch OFF ESC
- 4. Ventilasi tengah
- Ventilasi defroster jendela depan
- 6. Power ON/OFF Audio
- 7. Display head unit
- 8. Lampu hazard
- 9. Switch wiper dan washer
- 10. Tombol kontrol instrument cluster
- 11. Instrument cluster
- 12. Klakson/Airbag Pengemudi
- 13. Kontrol switch audio
- 14. Instrument panel dan tombol kontrol cruise control*
- 15. Switch pengatur headlamp
- 16. Switch pengatur spion luar
- 17. Tombol lipat spion luar
- 18. Switch handel pembuka kap mesin
- 19. Switch handel pembuka pintu pengisi bahan bakar
- 20. Pedal gas
- 21. Pedal rem
- 22. Tombol volume turun
- 23. Tombol volume naik

70 Instrumen dan perangkat kontrol

- Tuas transmisi 24.
- Port AUX/port USB Tombol home 25.
- 26.
- 27. Tombol windshield defroster depan
- 28. Glove box

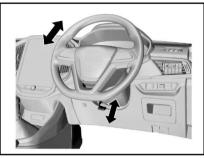
Perangkat kontrol

Klakson



Tekan bagian tengah pada roda kemudi untuk membunyikan klakson.

Mengatur Roda kemudi



Roda kemudi hanya dapat diatur ketika kendaraan berhenti. Roda kemudi dapat diatur ke sudut kemiringan ke atas atau ke bawah.

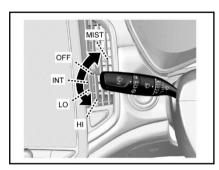
Langkah pengaturan:

- Tarik tuas di bawah roda kemudi ke bawah untuk membuka kunci roda kemudi:
- Atur roda kemudi ke posisi yang diinginkan; Dorong tuas ke atas untuk mengunci roda kemudi.
- 3. Periksa apakah roda kemudi terkunci.

PERHATIAN

Pengemudi harus mempertahankan kendali penuh atas roda kemudi saat kendaraan sedang melaju. Dilarang mengatur posisi roda kemudi saat kendaraan sedang melaju. Mengatur roda kemudi saat berkendara dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali.

Wiper dan washer kaca depan



Untuk menggunakan wiper kaca depan, putar ignition switch ke posisi ON kemudian atur tuas wiper kaca depan/washer. Wiper kaca bagian depan memiliki lima posisi pengoperasian:

MIST: Menarik tuas ke atas sekali dan membersihkan kaca bagian depan sekali.

OFF: Mematikan sistem

INT: menarik tuas ke bawah ke posisi INT dan membersihkan kaca depan sesekali.

LO: Menarik tuas ke bawah ke posisi LO dan membersihkan kaca depan secara terus-menerus dengan kecepatan rendah.

HI: menarik tuas ke bawah ke posisi HI dan membersihkan kaca depan secara terus-menerus dengan kecepatan tinggi.

Kecepatan wiper (INT) dapat diatur. Putar ring knob di tengah tuas untuk memilih kecepatan yang sesuai.*



Untuk menyemprot washer kaca depan:

- Ignition switch berada di posisi ON.
- Tarik tuas kontrol wiper/washer kaca depan ke arah Anda

Jika tuas ditarik selama lebih dari 1 detik, washer akan menyemprot ke kaca depan, dan wiper akan aktif selama 3 kali siklus atau sampai joystick dilepaskan.

PERHATIAN

 Penglihatan yang buruk dapat menyebabkan kecelakaan yang berujung pada cedera serius, kerusakan pada kendaraan atau properti lain.

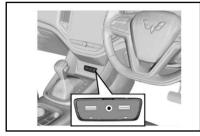
Wiper dan washer kaca belakang



Untuk menggunakan wiper kaca belakang, atur ignition switch ke posisi ON terlebih dahulu dan pastikan pintu bagasi dalam keadaan tertutup, putar knop switch wiper dan washer belakang ke posisi .

Putar knop switch wiper dan washer belakang ke posisi (\$\frac{1}{2}\$), dan pompa segera mengeluarkan air ke jendela belakang. Hentikan penyemprotan setelah melepaskan knop.

Antarmuka eksternal sistem hiburan



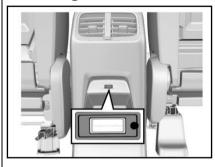
Antarmuka sistem hiburan terletak di bagian bawah panel air conditioning.

Antarmuka USB dapat digunakan untuk mengisi daya ponsel, dsb., dan juga memainkan audio.

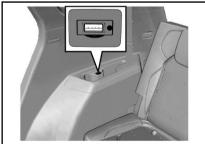
Pengisian daya tidak tersedia ketika ignition switch dalam posisi OFF.

Untuk petunjuk lain mengenai antarmuka USB, lihat buku manual sistem audio untuk mobil.

Port USB power kursi belakang*



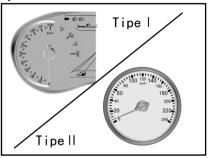
Baris kedua USB power jack (5V/2A) terletak di belakang sub-dashboard dan dapat digunakan untuk mengisi daya ponsel. Daya tidak tersedia ketika ignition switch dalam posisi OFF.



Untuk kendaraan tipe 7 seater juga terdapat USB power jack (5V/2A) pada bagian pegangan tangan sebelah kanan.

Lampu, meter dan indikator peringatan

Speedometer

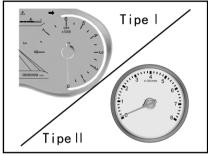


Menampilkan kecepatan kendaraan.

CATATAN

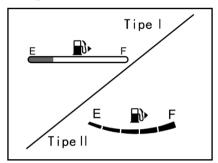
Kendalikan kecepatan kendaraan Anda di zona batas kecepatan.

Tachometer



Menampilkan RPM mesin per menit.

Pengukur bahan bakar



Menampilkan level bahan bakar di dalam tangki bahan bakar.

Indikator kontrol diaktifkan jika level bahan bakar di dalam tangki rendah. Segera isi bahan bakar. Jangan sampai kehabisan bahan bakar di dalam tangki! Karena jumlah bahan bakar yang akan diisi mungkin lebih sedikit dari volume tangki bahan bakar jika ada bahan bakar yang tersisa. Bahan bakar pada tangki akan berguncang saat pengereman, akselerasi atau berbelok, membuat tampilan pada pengukur bahan bakar berubah-ubah. Hentikan kendaraan dan matikan mesin sebelum mengisi ulang bahan bakar.

BAHAYA

Hentikan kendaraan dan matikan mesin sebelum mengisi ulang bahan bakar.

Odometer

0D0 **46** km

Menunjukkan total jarak tempuh berkendara.

CATATAN

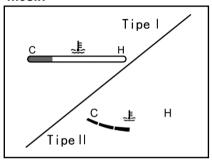
Modifikasi odometer secara ilegal dilarang oleh hukum.

Tripmeter

Menunjukkan jarak yang ditempuh sejak pengaturan ulang terakhir. Dalam mode ini, tekan dan tahan tuas untuk menghapus jarak tempuh.

Jarak tempuh dapat dihapus ketika jadwal ditampilkan. Tekan dan tahan tombol "OK" pada roda kemudi untuk model varian tinggi, dan tekan dan tahan tuas pengaturan pada meter kombinasi untuk model varian rendah.

Indikator temperatur coolant mesin



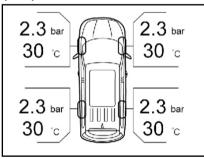
Menampilkan temperatur coolant mesin.

"C" menunjukkan "Kondisi Temperatur Dingin", "H" menunjukkan "Temperatur Tinggi"; saat indikator temperatur air berada di zona merah, ini menunjukkan bahwa mesin terlalu panas dan harus segera dimatikan untuk dilakukan pemeriksaan.

BAHAYA

Jika temperatur coolant mesin terlalu tinggi, hentikan kendaraan dan segera matikan mesin serta periksa kondisi sistem pendingin pada mesin.

Layar multi indicator display (MID)



Multi indicator display (MID) terletak di antara tachometer dan speedometer. Berdasarkan konfigurasi kendaraan yang berbeda, MID dapat menampilkan pengukur bahan bakar, indikator temperatur coolant mesin, odometer total, odometer subtotal, daya jelajah, instant fuel consumption, rata-rata konsumsi bahan bakar dan informasi lainnya.

Rata-rata konsumsi bahan bakar

AVG

 $8.7 \, \text{km/L}$

Rata-rata konsumsi bahan bakar mewakili nilai referensi rata-rata konsumsi bahan bakar pengemudi dalam mode berkendara di bawah siklus berkendara saat ini. Rata-rata konsumsi bahan bakar dapat membantu pengemudi mendapatkan kebiasaan lebih teratur dalam mengisi bahan bakar, yang ditampilkan dalam L/100 km. Mode berkendara vang berbeda memiliki referensi rata-rata konsumsi bahan bakar yang berbeda. Mode berkendara: seperti kondisi kerja perkotaan, kondisi kerja berkecepatan tinggi, kondisi kerja seragam di bawah kondisi kecepatan, akselerasi dan deselerasi yang berbeda, dan juga berkendara di bawah kecepatan yang berbeda dari gigi yang berbeda, dsb.

Ketika kendaraan dikemudikan di atas lereng jarak jauh (lereng atas dan bawah), atau dalam kemacetan yang panjang, tabel rata-rata konsumsi bahan bakar mungkin menunjukkan nilai konsumsi bahan bakar yang lebih tinggi atau lebih rendah dari biasanya. Ini berhubungan dengan kondisi kerja saat ini dan ini adalah hal yang normal.

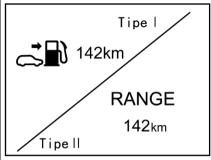
Instant Fuel Consumption

INST. 8.7 km/L

INST menunjukkan referensi konsumsi bahan bakar dalam throttle control saat ini di bawah siklus berkendara saat ini, ditampilkan dalam L/100 km.

Siklus berkendara: Menunjukkan bahwa kendaraan sedang dikendarai dari menyalakan hingga mematikan mesin. Instant fuel consumption berubah dalam waktu nyata saat ukuran throttle, kecepatan, dan beban kendaraan berubah.

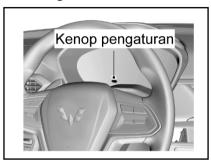
Daya Jelajah



Daya jelajah menunjukkan referensi jarak tempuh untuk konsumsi bahan bakar yang tersisa saat ini, yang berbeda dengan konsumsi bahan bakar kondisi berkendara.

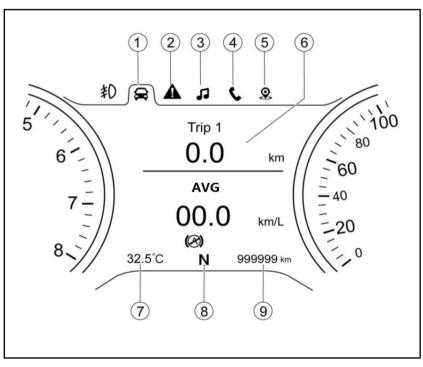
Informasi ini hanya digunakan sebagai referensi saja. Segera isi kembali bahan bakar saat indikator ketinggian bahan bakar rendah menyala.

Tuas Pengaturan*



Tekan atau tahan tuas pengaturan untuk mengubah pengaturan display. Putar tuas untuk menyesuaikan kecerahan tampilan cluster instrumen. Lihat bagian "Beralih Mode Tampilan" untuk keterangan leibih leng

Layar multi indicator display (MID) *



- 1. TAB Tampilan Informasi Berkendara*
- TAB Pengaturan Informasi Kendaraan*
- TAB Tampilan Informasi Multimedia*
- 4. TAB Tampilan Informasi Ponsel Bluetooth *
- 5. TAB Tampilan Informasi Navigasi*
- 6. Area Tampilan
- 7. Tampilan Temperatur*
- 8. Tampilan Gigi *
- 9. Odometer total

Tombol Kontrol Instrumen Kombinasi*

MID dikontrol oleh tombol kontrol pada roda kemudi. Instrument cluster hanya dapat dikontrol saat ignition switch ada di posisi ON.



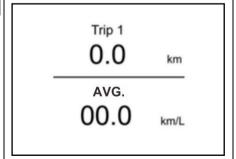
- 1. Tombol pengalih tab digunakan untuk mengalihkan tab tampilan.
- 2. Pilih tombol pemilih atas/bawah untuk bergerak ke atas atau ke bawah untuk memilih atau melakukan pengaturan.
- 3. Tombol OK digunakan untuk menerapkan pengaturan, atau untuk menghapus jarak tempuh dan ratarata konsumsi bahan bakar. Tombol

OK memiliki dua mode pengoperasian: tekan sebentar (kurang dari 2 detik) dan tekan lama (lebih dari 2 detik).

TAB Tampilan Informasi Berkendara

Di bawah tab, informasi berkendara seperti odometer, rata-rata konsumsi bahan bakar, kecepatan saat ini, instant fuel consumption, daya jelajah, dan tekanan ban dapat ditampilkan. Pindahkan tombol pemilih ke atas/bawah untuk mengalihkan antarmuka berikut:

Antarmuka 1 - subtotal jarak tempuh 1/rata-rata konsumsi bahan bakar



Menunjukkan rata-rata konsumsi bahan bakar untuk kelompok subtotal jarak tempuh pertama dan jarak tempuh saat ini.

Referensi rata-rata konsumsi bahan bakar ditampilkan dalam L/100 km, yang dapat membantu pengemudi memiliki kebiasaan berkendara yang baik.

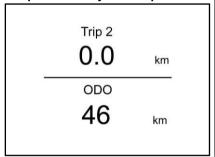
Nilai referensi rata-rata konsumsi bahan bakar yang berbeda ditampilkan dalam mode berkendara vang berbeda. Mode berkendara ini termasuk: kondisi kerja perkotaan, kondisi keria berkecepatan tinggi. kondisi kerja seragam di bawah kondisi kecepatan, akselerasi dan deselerasi yang berbeda, dan juga berkendara di bawah kecepatan yang berbeda dalam gigi yang berbeda, dsb.

Dalam antarmuka operasi saat ini, tekan dan tahan tombol "OK", subtotal jarak tempuh 1 dan rata-rata konsumsi bahan bakar akan dihapus. Setelah operasi penghapusan ini, rata-rata konsumsi bahan bakar akan

ditampilkan setelah berkendara sejauh 0,1 km.

Konsumsi bahan bakar kendaraan saat idle tidak termasuk dalam perhitungan rata-rata konsumsi bahan bakar.

Antarmuka 2 - subtotal jarak tempuh 2 / total jarak tempuh

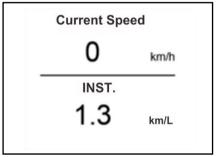


Menunjukkan Subtotal Jarak Tempuh 2 dan Total Jarak Tempuh.

Dalam antarmuka operasi saat ini, tekan dan tahan tombol "OK", subtotal jarak tempuh 2 akan dihapus, jarak tempuh tidak dapat dihapus.

Total jarak tempuh konsisten, sesuai dengan nilai odometer total yang ditampilkan di bawah layar LCD.

Antarmuka 3 - kecepatan saat ini / instant fuel consumption



Kecepatan kendaraan saat ini digunakan untuk menunjukkan kecepatan kendaraan saat ini.

INST menunjukkan referensi konsumsi bahan bakar dalam throttle control saat ini pada siklus berkendara saat ini. Unit tampilannya adalah L/100 km. Ketika kecepatan berkendara sangat rendah, unit INST ditampilkan sebagai L/jam (liter per jam).

INST berubah dalam waktu nyata dengan ukuran throttle, kecepatan rotasi dan beban kendaraan.

Antarmuka 4 – Waktu Berkendara / jarak tempuh



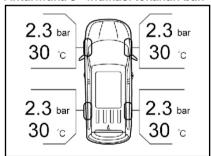
Waktu berkendara dari kendaraan setelah menyalakan mesin secara kumulatif. Hentikan kendaraan setelah waktu berhenti. Tampilan maksimum sekitar 23 jam 59 menit.

Saat waktu berkendara mencapai nilai rekaman maksimal atau baterai dimatikan hingga 2 jam, waktu berkendara akan kembali ke pengaturan awal dan dihitung ulang secara otomatis.

Jarak tempuh dihitung sesuai konsumsi bahan bakar saat ini dan sisa bahan bakar pada tangki, dan konsumsi bahan bakar dipengaruhi oleh kondisi berkendara. Jika bahan bakar menipis, indikator akan menyala dan jarak tempuh akan menunjukkan "Please Refuel".

Tekan tombol OK di bawah antarmuka saat ini, maka waktu berkendara akan terhapus, namun jarak tempuh tidak dapat dihapus.

Antarmuka 5 - indikasi tekanan ban



Tire Pressure Monitoring System (TPMS) menampilkan tekanan dan temperatur pada keempat ban dari

kendaraan saat ini. Tire pressure meter menampilkan akurasi sebesar 0,1 bar. Saat ban menunjukkan tekanan di bawah nilai tekanan standar atau saat alarm mulai berkedip, segera pompa ban atau periksa ban Anda. Tekanan standar pada ban dijelaskan pada bab "Data Teknis".

Saat temperatur ban terlalu tinggi, misalnya akibat melewati tanjakan dan melakukan pengereman, segera hentikan kendaraan untuk menurunkan temperatur ban.

Saat TPMS mengalami gangguan/kerusakan, segera bawa ke bengkel dan periksa kondisi ban.

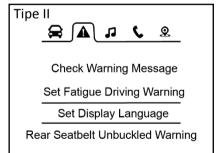
CATATAN

Pastikan tekanan ban pada spesifikasi standar, jika tidak, hal ini akan memengaruhi usia pakai ban dan kinerja handling kendaraan, atau menyebabkan kecelakaan akibat kebocoran.

Jika temperatur ban terlalu tinggi, hentikan segera kendaraan Anda. Temperatur udara yang terlalu panas menyebabkan temperatur ban meningkat, sehingga rem tidak dapat memberikan kekuatan pengereman yang cukup. Segera hentikan kendaraan untuk mendinginkan temperatur ban dan periksa kondisi ban.

Tab Pengaturan Informasi Kendaraan*



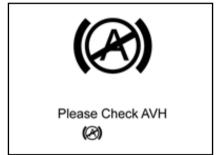


Dalam tab ini, Anda dapat Anda dapat melakukan troubleshooting informasi kerusakan, pengaturan kondisi kelelahan saat berkendara, menampilkan pengaturan bahasa dan pengaturan peringatan sabuk pengaman belakang.

Pindahkan tombol pemilih ke atas/bawah dan tekan "OK" untuk masuk ke antarmuka pada tab ini.

Saat tampilan menunjukkan pesan teks alarm, tombol kontrol roda kemudi akan terhambat, tekan tombol saat tidak ada respons yang ditampilkan sampai pesan teks alarm menghilang.

Antarmuka 1 - pertanyaan informasi kerusakan



Tekan tombol "OK", masuk ke antarmuka untuk memeriksa informasi kerusakan, jika tidak ada pesan kerusakan yang ditampilkan, layar LCD akan menampilkan informasi masalah saat ini:

Jika terdapat pesan kerusakan, Anda dapat melihat semua informasi kerusakan saat ini dan menggunakan tombol pemilih ke atas dan ke bawah untuk memilih.

Kembali ke bagian atas direktori dengan menekan tombol "OK".

Jika terdapat kerusakan saat kendaraan dinyalakan, alarm akan muncul selama 5 detik, harap segera hubungi service center untuk mendapatkan perawatan.

Saat ikon tab berubah seperti gambar di atas, Anda harus menghubungi service center agar kendaraan Anda dapat segera diperbaiki dan mengurangi risiko kecelakaan.

Antarmuka 2 - Peraturan Pengingat Fatigue Driving



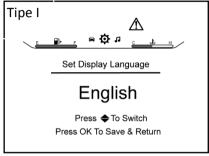


Pengguna dapat mengatur fungsi fatigue driving. Saat berkendara lebih lama atau sama dengan waktu fatigue driving yang telah diatur, LCD akan menampilkan teks alarm, dan alarm akan berbunyi, menandakan bahwa Anda harus beristirahat.

Pengguna dapat mematikan fungsi fatigue driving dengan pengaturan yang ada. Setelah baterai dimatikan, fungsi default fatigue driving akan dimatikan.

Jarak pengaturan alarm kecepatan: 1 jam ~ 4 jam, setiap perubahan 0,5 jam.

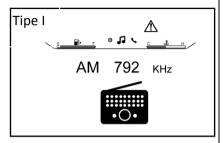
Antarmuka 3 - Pengaturan Bahasa Tampilan





Saat Anda memasuki antarmuka pengaturan bahasa tampilan, pengguna dapat mengatur bahasa sesuai daftar yang tersedia.

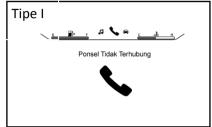
TAB Informasi Multimedia





Dalam tab ini, instrument cluster akan menampilkan tampilan waktu nyata sesuai dengan informasi audio AM, FM, dsb. Jika meter kombinasi gagal untuk membentuk koneksi dengan sistem yang relevan, "Multimedia connection establishment" akan ditampilkan.

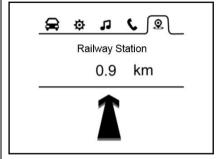
TAB Tampilan Informasi Ponsel Bluetooth





Dengan tab ini, meter akan masuk ke layar ponsel Bluetooth, dan jika instrumen gagal tersambung dengan ponsel Bluetooth, "Phone Is Not Connected" akan ditampilkan. Instrumen akan menampilkan informasi terkait status ponsel Bluetooth.

Tab Tampilan Informasi Navigasi



Dalam tab ini, instrumen akan menampilkan informasi terkait status sistem navigasi saat ini.

Jika meter kombinasi gagal tersambung dengan sistem navigasi, "Navigation Connection Is Setting Up" akan ditampilkan.

Tampilan Gigi



Tipe kontrol pada transmisi otomatis termasuk mode manual dan otomatis, yang masing-masing ditandai dengan "M" dan "A".

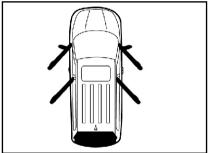
Tampilan gigi dibagi ke dalam dua bagian: indikator pemindahan dan sinyal pengingat. Mode otomatis (A) pada transmisi terdiri atas mode ECO dan mode Sport, mode ECO di bawah ini ditunjukkan sebagai E, mode Sport di bawah ini ditunjukkan sebagai S.

Pada mode manual (M), tampilan gigi menunjukkan 1,2,3,4,5,6,7 atau 8 untuk model CVT. Dalam model manual, pada kecepatan tertentu, instrumen akan menyarankan

pengemudi untuk memindahkan gigi, ikon panah samping kanan (†) menyala.

Lihat bagian "Automatic Transmission" untuk rincian mengenai berkendara dan perawatan.

Peringatan pintu tidak tertutup

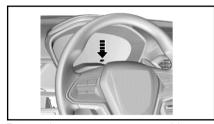


Saat ada pintu atau pintu bagasi terbuka atau tidak terkunci, lampu peringatan pada pintu yang terbuka akan menyala.

Saat kecepatan kendaraan lebih dari atau sama dengan 10 km/jam dan pintu (termasuk pintu bagasi) tidak tertutup, nada alarm akan berbunyi.

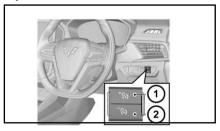
Pengaturan kecerahan instrumen kombinasi

Tipe I



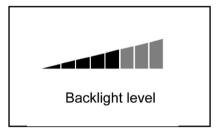
Putar kenop pengaturan hingga tingkat kecerahan sesuai dengan yang diinginkan. Setelah pengaturan selesai dan tidak melakukan pengaturan lagi, maka dalam 2 detik kemudian layar kembali ke tampilan awal.

Tipe II



Model varian tinggi memiliki tombol pengaturan kecerahan backlight

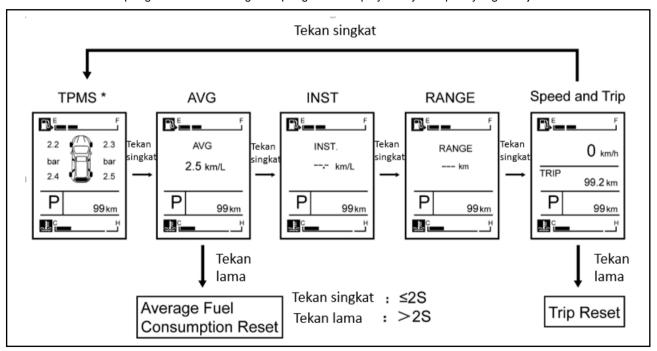
untuk instrument cluster di samping kiri panel instrumen. Saat ignition switch diatur ke posisi ON, tekan tombol pengaturan kecerahan backlight untuk mengatur kecerahan backlight pada meter kombinasi.



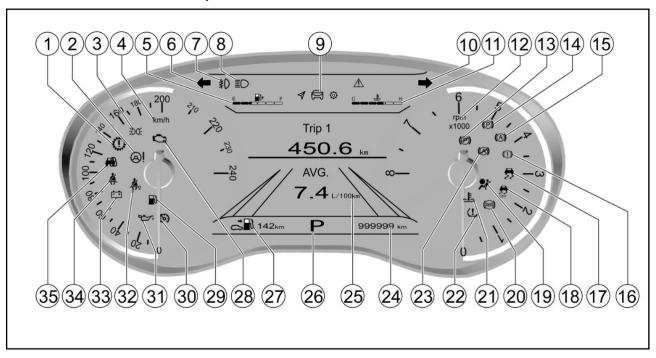
Seperti pada gambar, selama dalam proses pengaturan, LCD menunjukkan kecerahan backlight saat ini. Saat Anda tidak mengatur kecerahan, simpan pengaturan dan kembali ke antarmuka sebelumnya. Saat small light menyala, kecerahan backlight akan berkurang secara otomatis.

Display Instrument Type II / III

Tekan dan tahan tuas pengaturan untuk mengubah pengaturan display lainnya. Seperti yang ditunjukkan di bawah ini



Indikator Kontrol Instrumen Tipe I



90 Instrumen dan perangkat kontrol

- Lampu peringatan kerusakan transmisi
- 2. Lampu peringatan Eectric Power Steering (EPS)
- 3. Indikator lampu posisi
- 4. Speedometer
- 5. Fuel gauge
- 6. Lampu sein kiri / indikator peringatan bahaya
- 7. Indikator lampu kabut depan
- 8. Indikator lampu sorot jauh Headlamp
- 9. TAB tampilan informasi
- Lampu sein kanan / indikator peringatan bahaya
- 11. Indikator temperatur air
- 12. Tachometer
- 13. Lampu peringatan kerusakan Electronic Parking Brake (EPB)
- Indikator kerja Electronic Parking Brake (EPB)
- 15. Indikator kerja parkir otomatis (AVH)
- 16. Sistem rem / indikator rem tangan / lampu peringatan EBD
- 17. Lampu Peringatan Kerusakan Electronic Stability Control (ESC)

- 18. Indikator Non-Aktif Electronic Stability Control (ESC)
- 19. Lampu peringatan airbag
- 20. Lampu peringatan ABS
- 21. Lampu peringatan temperatur air
- 22. Lampu indikasi kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
- Lampu peringatan kerusakan parkir otomatis (AVH)
- 24. Odometer
- 25. Display
- 26. Tampilan rasio gigi
- 27. Tampilan RANGE
- 28. Lampu peringatan kerusakan mesin
- 29. Lampu peringatan ketinggian bahan bakar rendah
- 30. Indikator pengoperasian cruise control
- 31. Lampu peringatan tekanan oli rendah
- 32. Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan
- 33. Lampu peringatan sistem pengisian
- 34. Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi
- 35. Indikator sistem immobilizer

Ketika ignition switch berada di posisi ON, sebagai pengetesan fungsi, sebagian besar indikator kontrol akan menyala sebentar.

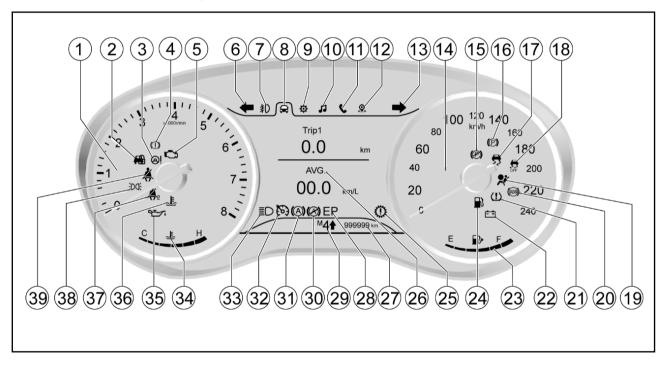
Arti warna indikator kontrol:

Merah = bahaya, peringatan penting. Kuning = peringatan, informasi, kegagalan.

Hijau = Konfirmasi Aktif.

Biru = Konfirmasi Aktif.

Indikator Kontrol Instrumen Tipe II



92 Instrumen dan perangkat kontrol

- 1. Tachometer
- 2. Indikator Sistem immobilizer
- 3. Lampu peringatan electric power steering (EPS)
- 4. Sistem rem/indikator rem tangan/lampu peringatan EBD
- 5. Lampu peringatan kerusakan mesin
- 6. Lampu sein kiri/indikator peringatan bahaya
- 7. Indikator lampu kabut depan
- 8. TAB Tampilan Informasi Berkendara
- 9. TAB Pengaturan Informasi Kendaraan
- 10. TAB Tampilan Informasi Multimedia
- 11. TAB Tampilan Informasi Ponsel Bluetooth
- 12. TAB Tampilan Informasi Navigasi
- 13. Lampu sein kanan/indikator peringatan bahaya
- 14. Speedometer
- 15. Lampu peringatan kerusakan rem tangan elektrik
- 16. Indikator kerja electronic parking brake (EPB)

- 17. Lampu Peringatan Kerusakan Electronic Stability Control (ESC)
- 18. Indikator Non-Aktif Electronic Stability Control (ESC)
- 19. Lampu peringatan airbag
- 20. Lampu peringatan ABS
- 21. Lampu indikasi kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
- 22. Lampu peringatan sistem pengisian
- 23. Oil gauge
- 24. Lampu peringatan ketinggian bahan bakar rendah
- 25. Lampu peringatan kerusakan transmisi
- 26. Display
- 27. Odometer total
- 28. Lampu berhenti darurat
- 29. Tampilan Gigi
- 30. Lampu peringatan kerusakan parkir otomatis (AVH)
- 31. Indikator kerja parkir otomatis (AVH)
- 32. Indikator Pengoperasian Cruise Control
- 33. Indikator Lampu Sorot Jauh Headlamp
- 34. Indikator temperatur air

- 35. Lampu peringatan tekanan oli rendah
- Lampu peringatan temperatur air
- 37. Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan
- 38. Indikator lampu posisi
- 39. Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi

Ketika ignition switch berada di posisi ON, sebagai pengetesan fungsi, sebagian besar indikator kontrol akan menyala sebentar.

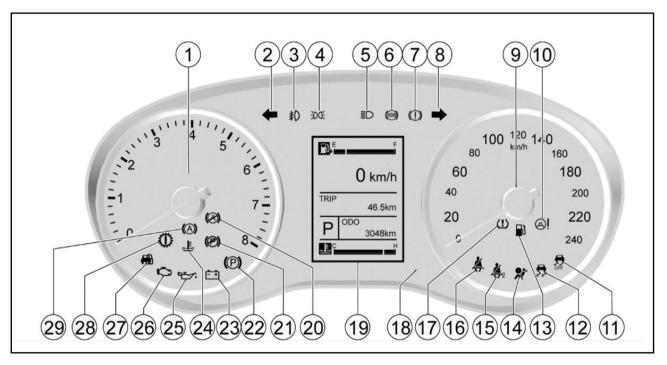
Arti warna indikator kontrol:

Merah = bahaya, peringatan penting. Kuning = peringatan, informasi, kegagalan.

Hijau = Konfirmasi Aktif.

Biru = Konfirmasi Aktif.

Indikator Kontrol Instrumen Tipe III



94 Instrumen dan perangkat kontrol

- 1. Tachometer
- 2. Lampu sein kiri/indikator peringatan bahaya
- 3. Indikator lampu kabut depan *
- 4. Indikator lampu posisi
- 5. Indikator lampu sorot jauh headlamp
- 6. Lampu peringatan ABS
- 7. Indikator kerja electronic parking brake (EPB)
- 8. Lampu sein kanan/indikator peringatan bahaya
- Speedometer
- 10. Lampu peringatan electric power steering (EPS)
- 11. Indikator Non-Aktif Electronic Stability Control (ESC)*
- 12. Lampu peringatan kerusakan Electronic Stability Control (ESC)*
- 13. Lampu peringatan ketinggian bahan bakar rendah
- 14. Lampu peringatan airbag
- 15. Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan
- 16. Lampu peringatan sabut pengaman pengemudi
- 17. Lampu indikasi kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)*

18. Knob

28.

- 19. Multi Information Display (MID)20. Lampu peringatan kerusakan
- Automatic parking (AVH)*
 21. Indikator kerusakan Electronic
- parking brake (EPB)*
 22. Indikator kerja Electronic parking brake (EPB)
- 23. Lampu peringatan sistem charging
- 24. Indikator temperatur air
- 25. Lampu peringatan tekanan oli rendah
- 26. Lampu peringatan kerusakan mesin
- 27. Indikator sistem immobilizer
 - Lampu peringatan kerusakan transmisi*
- 29. Indikator kerja Automatic parking (AVH)*

Ketika ignition switch berada di posisi ON, sebagai pengetesan fungsi, sebagian besar indikator kontrol akan menyala sebentar.

Arti warna indikator kontrol:

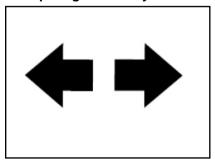
Merah = bahaya, peringatan penting.

Kuning = peringatan, informasi, kegagalan.

Hijau = Konfirmasi Aktif.

Biru = Konfirmasi Aktif.

Indikator lampu sein/peringatan bahaya



Indikator lampu sein/peringatan bahaya digunakan untuk memastikan apakah indikator lampu sein bagian luar atau peringatan bahaya bekerja secara normal. Jika tanda panah berwarna hijau tidak berkedip saat Anda menekan tombol lampu sein atau menekan tombol peringatan bahaya, periksa sekring dan bola lampu, serta ganti jika diperlukan.

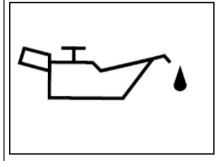
PERHATIAN

Indikator-indikator tersebut merupakan komponen penting dalam mendukung keamanan berkendara. Segera ganti bola lampu jika indikator lampu sein peringatan bahava atau menunjukkan adanya bola lampu yang rusak. Kelalaian dalam menjaga kondisi indikator-indikator tersebut akan mengakibatkan kecelakaan vang menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan Anda atau properti lain.

CATATAN

Waktu berkedip indikator yang lebih pendek dari kondisi normal menunjukkan bahwa bola lampu sein rusak dan harus diganti.

Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah



Lampu peringatan tekanan oli mesin akan menyala saat terhubung dengan ignition switch. Ini menunjukkan bahwa bola lampu indikator bekerja dengan normal. Indikator mati setelah menyalakan mesin.

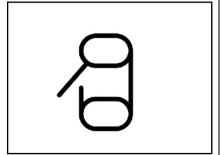
Lampu peringatan tekanan oli mesin yang menyala saat berkendara menunjukkan bahwa tekanan oli mesin mungkin menurun ke level yang berbahaya. Hentikan mesin dan periksa level oli.

Isi oli mesin yang ditentukan sampai ketinggian yang sesuai jika level oli terlalu rendah. Jika level oli normal, Anda disarankan untuk pergi ke Bengkel Resmi terdekat untuk memeriksa sistem pelumasan kendaraan.

PERHATIAN

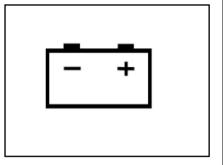
Jangan mengendarai kendaraan saat lampu peringatan tekanan oli mesin menyala, jika tidak, ini akan menyebabkan biaya perbaikan yang tinggi.

Lampu peringatan pintu terbuka



Lampu peringatan akan menyala jika pintu kendaraan terbuka atau tidak ditutup dengan rapat.

Lampu peringatan sistem charging



Lampu peringatan akan menyala saat terhubung dengan ignition switch. Lampu peringatan akan mati setelah mesin menyala.

Jika lampu peringatan sistem charging menyala saat berkendara:

- 1. Arahkan kendaraan keluar jalur dengan aman.
- 2. Matikan.
- 3. Pastikan bahwa drive belt tidak kendur atau rusak.
- Jika drive belt dalam keadaan normal tetapi lampu peringatan sistem charging menyala, hal ini

menunjukkan bahwa sistem charging mengalami kerusakan.

Anda disarankan untuk pergi ke Bengkel Resmi untuk segera memperbaikinya.

CATATAN

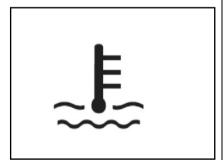
Lampu peringatan sistem charging menunjukkan bahwa sistem charging mengalami kerusakan.

Jangan berkendara saat lampu peringatan sistem charging menyala. Kendaraan akan rusak jika berkendara ketika sistem charging mengalami kerusakan.

CATATAN

Sering berkendara pada jarak dekat rentan terhadap konsumsi daya, dan Anda perlu memperhatikan untuk mengisi ulang daya secara tepat; seperti mengisi daya baterai atau berkendara jarak jauh.

Lampu peringatan temperatur air terlalu panas



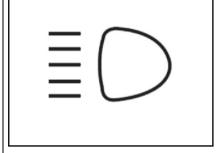
Indikator temperatur akan mati setelah menyala selama beberapa detik ketika ignition switch ada di posisi ON. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam pemeriksaan mandiri dan bola lampu indikator bekerja dengan normal. Indikator temperatur akan menyala jika temperatur coolant mesin terlalu panas, ini menunjukkan bahwa mesin menjadi terlalu panas dan jangan berkendaraan lebih jauh lagi.

Lampu indikator kabut depan*



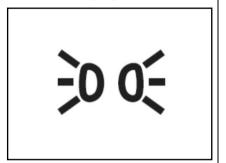
Ketika lampu kabut depan menyala, indikator menyala. Lihat "Lampu Kabut Depan".

Indikator kerja lampu sorot jauh headlamp.



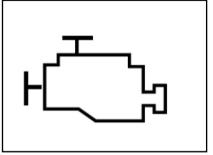
Ketika lampu sorot jauh headlamp terhubung, indikator lampu sorot jauh menyala.

Indikator lampu posisi



Indikator akan menyala ketika small lamp menyala.

Lampu peringatan kerusakan mesin



Indikator akan menyala setelah menghubungkan ignition switch dan sebelum menvalakan Ini mesin. menuniukkan bahwa bola lampu indikator bekeria dengan normal. Indikator akan mati setelah mesin menyala.

Jika komponen atau sub-sistem yang berkaitan dengan emisi mengalami kerusakan, lampu indikasi kegagalan fungsi (MIL) akan menyala. Selama electronic control module (ECM) mendeteksi kerusakan, lampu indikasi kegagalan fungsi akan terus menyala. Sistem elektronik kendaraan akan

berpindah ke emergency run program, sehingga Anda tetap dapat melanjutkan berkendara. Namun disarankan agar Anda segera memperbaiki kerusakan tersebut di Bengkel Resmi terdekat.

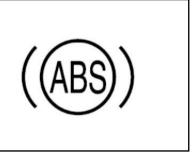
Jika indikator tiba-tiba berkedip sekali dan mati, ini normal dan tidak menunjukkan bahwa sistem mengalami kerusakan.

PERHATIAN

Indikator menunjukkan bahwa kerusakan pada kendaraan perlu diperhatikan. Sistem kontrol emisi akan rusak, dan efisiensi bahan bakar dan kontrol kendaraan dapat dipengaruhi jika mengendarai kendaraan ketika MIL menyala.

Anda disarankan untuk segera memperbaikinya di Bengkel Resmi.

Lampu peringatan kerusakan ABS



Lampu peringatan ABS akan menyala sebentar ketika ignition switch ada di posisi ON. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam pemeriksaan mandiri dan bola lampu indikator bekerja dengan normal. Lampu peringatan akan mati beberapa detik kemudian.

Silakan berkonsultasi dengan pusat perawatan khusus terdekat jika terjadi salah satu kondisi berikut pada lampu peringatan ABS.

 Lampu tidak menyala ketika menghubungkan ignition switch

- Lampu masih menyala
- Lampu menyala ketika berkendara. Jika lampu peringatan ABS menyala saat berkendara, ini menunjukkan sistem ABS Anda mengalami kerusakan, Meskipun kendaraan Anda dapat berjalan dengan normal dalam kondisi tanpa fungsi ABS, Anda disarankan pergi ke Bengkel Resmi terdekat untuk segera melakukan pemeriksaan sistem dan perbaikan yang diperlukan.

PERHATIAN

Jika lampu peringatan ABS menyala, hal ini menunjukkan bahwa rem Anda dalam kondisi tidak normal. Kelalaian menjaga rem dalam mode bekeria baik dapat yang mengakibatkan kecelakaan. cedera dan kerusakan pada kendaraan Anda atau properti lain.

Lampu peringatan kerusakan EPS



Lampu peringatan akan menyala sebentar ketika ignition switch berada di posisi ON. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam pemeriksaan mandiri dan bola lampu indikator bekerja dengan normal. Lampu peringatan akan mati beberapa detik kemudian.

Ketika sistem electronic power steering (EPS) mendeteksi kerusakan, lampu peringatan akan memberikan indikasi. Jika sistem kemudi mengalami kerusakan, kendaraan masih mampu berjalan namun membutuhkan kekuatan yang

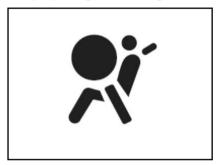
cukup besar. Anda disarankan untuk berkonsultasi dengan Bengkel Resmi terdekat di bawah kondisi berikut.

- Lampu tidak menyala ketika ignition switch ada di posisi ON.
- Lampu menyala secara terusmenerus.
- Lampu menyala ketika berkendara.

PERHATIAN

Lampu peringatan EPS yang menyala menunjukkan bahwa electronic power steering column bekerja dengan tidak normal. Kelalaian menjaga steering column dalam mode bekerja yang baik dapat mengakibatkan kecelakaan berupa tabrakan, cedera dan kerusakan pada kendaraan Anda atau properti lain.

Lampu peringatan airbag



Setelah mengatur ignition switch ke posisi ON, lampu peringatan airbag akan menyala selama beberapa detik dan kemudian mati. Hal ini menunjukkan bahwa bola lampu indikator dan sistem airbag berfungsi dengan normal.

Ketika sistem airbag mengalami kerusakan, lampu peringatan akan memberikan petunjuk sesuai dengan keadaan berikut:

- Lampu tidak menyala ketika ignition switch ada di posisi ON.
- Lampu menyala secara terusmenerus.

- Lampu peringatan berkedip saat berkendara.
- Lampu peringatan tetap menyala saat berkendara.

PERHATIAN

Jika lampu peringatan airbag berkedip atau tetap menvala saat berkendara. ini menuniukkan bahwa sistem airbag mengalami kerusakan. Sistem airbag akan ditutup dan tidak akan terpicu saat terjadi kecelakaan. Anda disarankan untuk sangat mengirimkan kendaraan ke Bengkel Resmi terdekat untuk melakukan pemeriksaan. Kecelakaan kendaraan dengan kerusakan pada sistem airbag mengakibatkan cedera, bahkan korban jiwa.

Lampu peringatan kerusakan sistem rem/lampu peringatan EBD



Lampu peringatan sistem rem akan menyala setelah mengatur ignition switch ke posisi ON dan menyalakan mesin.

Ini menunjukkan bahwa indikator bekerja dengan normal, dan indikator akan mati dengan melepaskan rem parkir setelah menyalakan mesin.

Lampu peringatan sistem rem juga akan menyala ketika rem parkir diaktifkan. Indikator akan mati setelah melepaskan rem parkir. Pastikan Anda telah melepaskan rem parkir sebelum penyalaan mesin selesai.

Jika lampu peringatan sistem rem menyala saat rem parkir dilepaskan sepenuhnya, ini menunjukkan bahwa ketinggian minyak rem di reservoir minyak terlalu rendah atau sistem EBD (jika dilengkapi) mengalami kerusakan.

Oleh karena itu, beberapa langkah berikut harus dilakukan:

- Arahkan kendaraan keluar dari jalur dengan aman dan parkir kendaraan.
- 2. Periksa ketinggian minyak rem.
- Tambahkan minyak rem yang dianjurkan sampai tanda MAX. Lihat "Penambahan Minyak Rem/Kopling".
- Dalam keadaan berikut, kendarai kendaraan dengan kecepatan aman ke Bengkel Resmi terdekat untuk memeriksa rem dan pastikan bahwa:
- Rem bekerja dengan normal.
- Anda memastikan bahwa sistem rem kendaraan dalam keadaan aman.

- Anda mengetahui bahwa sistem rem mengalami kebocoran.
- Dalam keadaan berikut, kendarai kendaraan dengan kecepatan aman ke Bengkel Resmi terdekat untuk melakukan pemeriksaan dan perbaiki:
- Lampu peringatan sistem rem menyala secara terus-menerus.
- Rem bekerja dengan tidak normal.

PERHATIAN

Jangan berkendara saat lampu peringatan sistem rem menyala. Kondisi ini menandakan bahwa rem Anda tidak bekerja dengan normal. Kecelakaan dapat terjadi jika Anda berkendara saat rem mengalami kerusakan. vang mengakibatkan cedera dan kerusakan pada kendaraan Anda atau properti lain.

PERHATIAN

Jangan mengendarai kendaraan jika lampu peringatan sistem rem tidak menyala ketika rem parkir diaktifkan dan ignition switch diatur ke posisi ON.

Pastikan bahwa LED lampu peringatan bekeria dengan normal. Dalam kasus rem diaktifkan parkir namun lampu tidak menyala ketika ignition switch terhubung, meskipun LED lampu peringatan bekerja dengan dianjurkan normal. Anda untuk pergi ke Bengkel Resmi terdekat untuk memeriksa sistem kendaraan. rem Kondisi ini menunjukkan bahwa sistem rem kendaraan Anda mengalami kerusakan.

Indikator Sistem immobilizer



Setelah mengatur ignition switch ke posisi ON, jika indikator mati setelah menyala sebentar, ini menunjukkan bahwa indikator bekerja dengan normal. Lihat "Sistem immobilizer".

Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi



Lampu peringatan sabuk pengaman menyala ketika ignition switch ada di posisi ON. Setelah itu, jika pengemudi gagal mengencangkan sabuk pengaman dengan benar, kondisi berikut akan terjadi:

Lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala;

Lampu peringatan akan berkedip dalam kecepatan > 20 km/jam dan sementara itu buzzer peringatan akan berbunyi sebentar.

Lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan*



Lampu peringatan ini akan menyala ketika ignition switch ada di posisi ON dan ketika kursi penumpang depan digunakan. Jika pengemudi tidak mengencangkan sabuk pengaman dengan benar, kondisi berikut akan terjadi:

- Lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala;
- Lampu peringatan akan berkedip dalam kecepatan > 20 km/jam dan sementara itu buzzer peringatan akan berbunyi sebentar. Jika tidak ada penumpang di kursi penumpang depan, lampu peringatan akan mati.

Lampu peringatan indikator level bahan bakar



Lampu peringatan akan menyala sebentar ketika ignition switch berada di posisi ON. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam pemeriksaan mandiri dan bola lampu indikator bekerja dengan normal. Jika lampu peringatan selalu menyala setelah ignition switch diatur ke posisi ON, ini menunjukkan bahwa bahan bakar dalam tangki bahan bakar tidak mencukupi, dan Anda harus mengisi ulang bahan bakar tepat waktu.

CATATAN

Jangan sampai kehabisan bahan bakar. Jika Anda kehabisan bahan bakar, hal ini akan merusak catalytic converter.

Indikator Status Electronic Parking Brake (EPB)



Saat ditarik, indikator status Electronic Parking Brake (EPB) menyala, menunjukkan bahwa rem parkir kendaraan sedang bekerja. Saat electronic parking brake dilepaskan, indikator akan mati untuk melepaskan rem parkir. Selama Electronic Parking Brake dalam kondisi aktif/bekerja, indikator akan menyala.

Untuk melihat detail electronic parking brake (EPB), lihat bab"Pengemudian dan Pengoperasian" bagian "Rem parkir".

Lampu peringatan kerusakan Electronic Parking Brake (EPB)



Ketika ignition switch diatur ke posisi ON, lampu peringatan kerusakan Electronic Parking Brake akan mati selama beberapa detik, menunjukkan bahwa lampu peringatan dan modul fungsi Electronic Parking Brake bekeria dengan baik.

Ketika Electronic Parking Brake atau lampu peringatan itu sendiri mengalami kegagalan, indikasi diberikan dalam kondisi berikut:

- Lampu tidak menyala ketika ignition switch ada di posisi ON.
- Lampu tidak mati setelah menyala.
- Lampu menyala saat berkendara.

Ketika lampu peringatan kerusakan Electronic Parking Brake (EPB) berada dalam salah satu kondisi di atas, hubungi service center. Rem tangan elektrik yang mengalami kegagalan akan mengakibatkan risiko mobil tergelincir.

Indikator Status Automatic Vehicle Holding (AVH)



Indikator ini menyala saat fungsi automatic vehicle holding aktif dan kendaraan diparkir.

Saat kendaraan keluar dari kondisi parkir maka indikator akan mati.

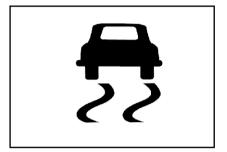
Untuk informasi lebih lanjut mengenai automatic vehicle holding (AVH), lihat bab "Pengemudian dan Pengoperasian Rem Parkir".

Indikator Kerusakan Automatic Vehicle Holding (AVH)*



Ketika modul fungsi automatic vehicle holding menentukan bahwa ada kerusakan yang terjadi dan indikator peringatan menyala, hubungi service center.

Lampu peringatan kerusakan ESC



Saat ignition switch diatur ke posisi ON, indikator akan lampu menvala beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik. Saat berkendara, jika fungsi ESC memicu, maka ESC akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi jika ESC sedang bekerja. Jika ESC menvala, ini menunjukkan bahwa sistem ESC mengalami kerusakan. Lihat bagian "Electronic Stability Control System (ESC)".

Indikator OFF ESC



Saat ignition switch diatur ke posisi ON, lampu indikator akan menyala beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik. Jika pengguna menekan switch "OFF ESC" dan kecepatan kendaraan tidak melebihi ambang batas, maka beberapa fungsi ESC akan mati dan lampu OFF ESC akan menyala. Senate

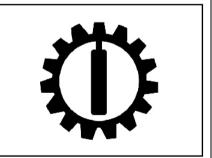
Lihat bagian "Electronic Stability Control System (ESC)".

CATATAN

Saat berkendara dalam kondisi umum, Anda tidak disarankan untuk mematikan fungsi ESC.

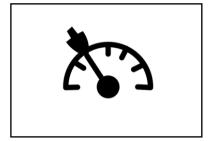
Saat berkendara dalam kondisi umum, Anda tidak disarankan untuk mematikan fungsi ESC.

Lampu peringatan kerusakan transmisi*



Saat sistem transmission mengalami kegagalan dan lampu peringatan menyala, hubungi service center.

Indikator status pengoperasian cruise control berkecepatan konstan*



Indikator ini menyala ketika fungsi cruise control diaktifkan Lihat bagian "Speed Cruise Control System" dalam bagian "Pengemudian dan Kontrol"

Lampu Peringatan Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)*



Saat ignition switch diatur ke posisi ON, lampu indikator akan mati selama beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik.

Indikator kerusakan TPMS akan menyala saat tekanan ban terlalu rendah, atau jika sistem TPMS mengalami kegagalan.

Untuk mengetahui tekanan ban yang sesuai, Lihat bagian "Data teknis".

Radar Parkir

Intelligent Radar Parkir terpasang pada bumper belakang dengan sensor ultrasonik, berfungsi untuk mengetahui jarak hambatan di belakangnya.

Nyalakan ignition switch pada posisi mundur, buzzer akan berbunyi dengan 1 suara, lalu sistem kembali normal.

Jika buzzer berbunyi dengan 2 suara, artinya sensor tidak berfungsi; beep 3 kali menunjukkan jika terdapat dua atau lebih sensor tidak dapat bekerja.

Setiap kali Anda menyalakan ignition switch, dan tuas transmisi pada posisi gigi mundur, maka intelligent radar parkir akan aktif. Saat kendaraan berada dalam jarak 1,5 m hingga 1,0 m dari bagian belakang kendaraan, reverse buzzer membunyikan suara peringatan panjang berulang. Saat kendaraan berada dalam jarak 1,0 m hingga 0,6 m dari bagian belakang kendaraan, Anda akan mendengar suara peringatan pendek secara berselang.

Saat kendaraan berada dalam jarak 0,6 m hingga 0,4 m di belakang kendaraan, Anda akan mendengar suara peringatan reverse secara berselang. Saat kendaraan berada dalam jarak 0,4 m di belakang kendaraan, Anda akan mendengar suara peringatan buzzer.

CATATAN

- Pastikan kecepatan kendaraan di bawah 5 km/jam saat posisi mundur, untuk menjamin keselamatan dan waktu deteksi sistem.
- Jika Anda mendengar suara peringatan panjang saat kendaraan mundur, segera hentikan kendaraan untuk menghindari benturan pada objek di belakang kendaraan Anda.
- Hindari benturan kuat atau mencuci sensor dengan air bertekanan tinggi karena dapat merusak sensor radar.
- Lumpur, tetesan air dan benda asing lainnya yang menempel pada sensor akan dengan mudah menyebabkan gangguan fungsi sensor.

CATATAN

- Perhatikan hal berikut ini untuk memudahkan Anda mendeteksi sistem:
- Penghalang berbentuk kerucut, tikungan tajam. Katun dan objek lain yang mudah menyerap gelombang bunyi. Kawat berduri, tali dan objek kecil. Kurang dari 30 cm di atas permukaan bangunan atau di atas permukaan 1 m dari obiek penghalang. Penghalang dapat terdeteksi seiak awal, namun semakin dekat penghalang pada mobil hasilnya semakin tidak ielas.
- Saat Anda mundur, menanjak atau menurun, hal ini dapat menyebabkan gangguan fungsi pada alarm. Maka, Anda harus berhati-hati saat berada dalam kondisi tersebut.

CATATAN

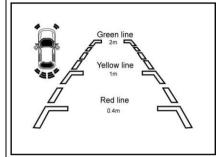
berikut

dapat

Hal-hal

- menimbulkan pengoperasian karena kesalahan sensor. Harap perhatikan: Jalan tidak rata, ialan berbatu, jalan menanjak, ialan berumput saat mundur. frekuensi Dengan kebisingan ultrasonik, suara logam, emisi gas bertekanan tinggi dan gangguan lainnya. Permukaan sensor tertutup benda asing. Karena beban terlalu besar dan menyebabkan berat mobil bagian belakang berubah. Saat memasang peralatan lain yang dapat terdeteksi dengan jarak yang sesuai. dilengkapi Mobil
- Mobil dilengkapi dengan sistem audio non standar, yang dapat memengaruhi penggunaan fungsi sistem (tidak termasuk ponsel, sistem suara).

Reversing video display



Seperti yang ditunjukkan pada gambar, kendaraan dilengkapi dengan gambar terbalik, saat ignition switch dinyalakan dan rem parkir dilepaskan dan tuas pemindah diatur ke posisi mundur "R", gambar mobil bagian belakang, garis bantu mundur, untuk varian teratas mobil Wuling, juga ditunjukkan dalam indikator berbentuk kipas.

Garis bantu saat mundur

Sesuai dengan jarak dari objek ke bagian belakang, garis bantu dibagi menjadi bagian merah, kuning dan hijau. Bagian bawah garis merah untuk penghalang garis belakang dari garis peringatan 0,4 meter, bagian tengah garis kuning untuk penghalang dari belakang kabel garis peringatan 1,0 meter, bagian atas garis hijau untuk penghalang dari belakang garis peringatan 2,0 meter, untuk garis lebar mobil.

Garis bantu saat mundur berwarna kuning disesuaikan dengan putaran roda kemudi, menggambarkan dynamic guide dengan garis virtual.

Posisi Radar Parkir

Seperti pada gambar, terdapat 6 radar seluruhnya: kiri depan, kanan depan, kanan belakang, kiri belakang, tengah belakang.

Area indikasi menunjukkan jarak antara masing-masing sensor dan penghalang yang berkaitan.

Untuk area indikasi sektor kiri depan, kanan depan, kiri belakang, kanan belakang:

Ketika jarak sekitar 0,4 hingga 0,6 meter dalam kisaran indikator berbentuk kipas menunjukkan warna kuning, buzzer mengeluarkan suara peringatan cepat secara berselang. Ketika jarak sebesar 0,4 meter menampilkan warna merah, maka buzzer mengeluarkan suara peringatan panjang. Untuk area indikasi sektor kiri belakang, kanan belakang:

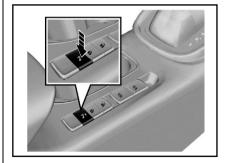
Ketika jarak sekitar 0,6 hingga 1,0 meter dalam kisaran indikator berbentuk kipas menunjukkan warna hijau, buzzer mengeluarkan suara peringatan secara berselang. Ketika jarak sebesar 0,4 hingga 0,6 meter menunjukkan warna kuning, buzzer mengeluarkan suara peringatan cepat secara berselang. Ketika jarak sebesar 0,4 meter menampilkan warna merah, maka buzzer mengeluarkan suara peringatan panjang.

Sistem Parking Assistant

Sistem parking assistant menentukan jarak di antara bagian depan dan belakang kendaraan menggunakan sensor ultrasonik yang terpasang di bagian depan dan belakang bumper kendaraan. Atur ignition switch ke posisi ON, buzzer akan berbunyi dengan 1 suara, lalu sistem kembali normal.

Jika suara 2, hal ini berarti jika satu sensor tidak bekerja;

Switch Sistem Parking Assistant



Jika Anda mengatur ignition switch ke ON, tekan switch sistem parking assistant, maka indikator akan menyalakan switch, jika rem parkir dilepaskan maka sistem parking assistant akan aktif.

Jika bagian depan dan belakang kendaraan terlalu dekat dengan penghalang, maka display bantu dari parking assistant ditampilkan pada layar display sistem suara. Tekan switch kembali untuk mematikan sistem parking assistant. Indikator pada switch mati.

Saat parking assistant tidak aktif (default), dan harus diaktifkan secara manual pada keadaan kendaraan maju dan netral. Dalam posisi mundur, maka akan terbuka secara otomatis (Anda harus melepaskan rem parkir). Saat kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam, sistem parking assistant tidak aktif. Untuk mengaktifkannya kembali, tekan switch.

Tampilan sistem parking assistant



Sebagaimana ditunjukkan dalam gambar, ketika ada di depan kendaraan yang maju atau netral, ketika bagian depan kendaraan dari penghalang ada di jarak 0,6 meter, atau bagian belakang kendaraan dari penghalang berada di dalam jarak 1,5 meter, sistem suara menampilkan jendela peringatan dorong naik.

Area depan dan belakang yang berbentuk kipas dari ikon model menampilkan warna yang berbeda sesuai dengan jarak dan memiliki suara peringatan yang berkaitan. Lihat isi dari "radar parkir" sebelumnya.

Saat sistem tidak mendeteksi adanya penghalang, jendela secara otomatis akan tertutup. Ketika Anda menekan tombol tutup (x) jendela, jendela akan segera menutup.

Display akan terus ditampilkan saat terdapat penghalang.

PERHATIAN

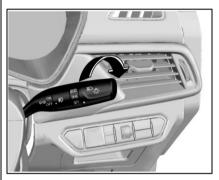
Radar parkir dan sistem parking assistant hanya dapat membantu pengemudi untuk mundur atau parkir untuk menghindari kecelakaan. pengemudi harus tetap fokus. Kami tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan kendaraan atau cedera yang disebabkan karena kesalahan pemasangan sistem radar. Saat mundur atau parkir, pastikan tidak ada anakanak atau hewan yang berdiri di dekat kendaraan Anda. Sistem radar mungkin tidak merespons hal ini.

Penerangan

ampu Eksterior111
Switch Penerangan111
Lampu Jauh112
Mengedipkan Headlamp112
Lampu Hazard113
Lampu Sein dan Lampu Pindah Jalur113
Lampu Kabut Depan*114
Lampu Mundur114
Lampu Rem114
Daytime Running Lamp*114
Mengatur Ketinggian Headlamp114
Follow Me Home115
Pengingat Lampu Menyala115
ampu Interior115
Lampu Baca Depan115

Lampu Baca Belakang	116
Lampu Penerangan Kompartemen Bagasi	116

Lampu Eksterior Switch Penerangan



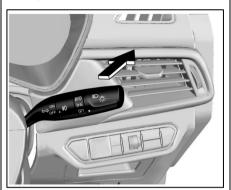
Untuk menyalakan atau memadamkan lampu depan, lampu belakang, dan lampu parkir, putar ujung tuas kontrol switch kombinasi.

Terdapat 3 posisi switch penerangan dan masing-masing mewakili fungsi penerangan yang berbeda:

OFF= Semua lampu dipadamkan.

⇒ = Lampu posisi, lampu pelat kendaraan, lampu panel instrumen, dan backlight semua panel menyala.

Lampu Jauh



Untuk menyalakan lampu jauh headlamp:

- Pastikan ignition switch di posisi ON;
- Headlamp dalam kondisi lampu dekat;
- Tekan tuas kontrol switch kombinasi ke arah panel instrumen seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Indikator lampu jauh headlamp menyala saat lampu jauh headlamp dinyalakan. Untuk mengubah lampu jauh headlamp menjadi lampu dekat, tarik tuas kontrol ke arah berlawanan hingga kembali ke posisi normal.

PERINGATAN

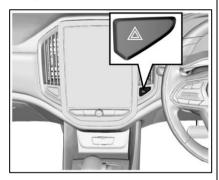
Harap alihkan lampu jauh ke lampu dekat saat ada kendaraan yang mendekat atau ada kendaraan di depan Anda. Hal ini dikarenakan lampu jauh dapat menyilaukan pengemudi lain dan dapat mengakibatkan tabrakan.

Mengedipkan Headlamp

Untuk mengedipkan lampu jauh headlamp, tarik tuas kontrol switch kombinasi ke arah Anda, kemudian lepaskan. Tuas kontrol akan kembali ke posisi normal setelah Anda melepasnya.

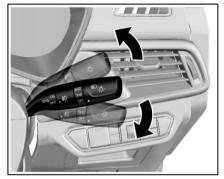
Lampu jauh akan tetap menyala sampai Anda melepas tuas kontrol.

Lampu Hazard



Tekan (A): untuk menyalakan/memadamkan lampu hazard

Lampu Sein dan Lampu Pindah Jalur



Untuk menyalakan lampu sein dan lampu pindah jalur, ignition switch harus berada di posisi ON.

Tuas kontrol ke atas = lampu sein kanan

Tuas kontrol ke bawah = lampu sein kiri

Setelah berbelok, lampu sein akan terputus secara otomatis dan tuas kontrol kembali ke posisi normal.

Untuk berpindah jalur, Anda dapat menarik tuas kontrol ke posisi setengah (tidak mencapai posisi lampu sein) dan tetap menahannya. Setelah berpindah jalur, lepaskan tuas kontrol dan tuas akan kembali ke posisi normal secara otomatis.

Lampu sein belakang terhubung dengan lampu kombinasi dan bumper belakang kendaraan Anda. Jika Anda menyalakan lampu sein dengan pintu bagasi terbuka, lampu sein pada bumper belakang akan menyala. Hal ini memastikan sinyal lampu sein dikirim ke pengemudi di belakang Anda bahkan ketika pintu bagasi terbuka.

Lampu Kabut Depan*



Saat kunci kontak diputar ke posisi ON, dan fungsi headlamp sebagai lampu posisi atau lampu dekat, putar tombol ring di tengah switch kombinasi ke posisi ON (terhubung) untuk menyalakan lampu kabut depan. Putar ring ke posisi OFF (terputus) untuk memadamkan lampu kabut depan.

Lampu Mundur

Lampu mundur menyala setelah Anda menyalakan ignition switch dan beralih ke gigi mundur.

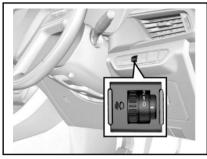
Lampu Rem

Lampu rem menyala saat Anda menginjak pedal rem.

Daytime Running Lamp*

Daytime running lamp menyala secara otomatis saat mesin menyala; padam secara otomatis saat lampu posisi dinyalakan.

Mengatur Ketinggian Headlamp



Kenop pengatur ketinggian headlamp terletak di sisi kiri panel instrumen.

Sesuaikan jarak penerangan headlamp sesuai dengan beban kendaraan hingga efek penerangan terbaik didapat dan tidak menyilaukan mata. Atur kenop pada posisi yang diinginkan:

- 0 = kursi depan terisi
- 1 = semua kursi terisi
- 2 = semua kursi dan kompartemen bagasi terisi
- 3 = kursi pengemudi dan kompartemen bagasi terisi

Follow Me Home

Untuk memicu funasi follow me home. matikan headlamp dan tarik tuas kontrol lampu ke arah roda kemudi selama satu detik sebanyak dua kali setelah Anda mematikan mesin dan memutar ignition switch ke posisi ACC atau LOCK, atau setelah Anda menarik keluar kunci. Setelah penguncian jarak jauh, lampu dekat akan mati secara otomatis 30 detik kemudian; jika kendaraan tidak dikunci dari jarak jauh, lampu dekat akan padam secara otomatis 10 menit kemudian.

Pengingat Lampu Menyala

Jika switch lampu tidak diputar ke posisi OFF setelah Anda memutar kunci kontak ke posisi LOCK atau menarik keluar kunci, buzzer akan mengirimkan suara alarm saat pintu pengemudi dibuka. Bunyi alarm berhenti setelah lampu dipadamkan.

Lampu Interior

Lampu Baca Depan

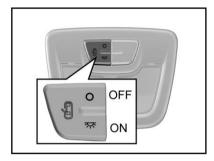
Tipe I



atau 2: Tekan tombol untuk menyalakan lampu baca kiri/kanan dan tekan sekali lagi untuk mematikannya.

Exampu baca akan menyala secara bertahap jika ada pintu yang terbuka (termasuk pintu bagasi) saat tombol ditekan. Lampu baca akan padam secara bertahap setelah semua pintu ditutup.

Tipe II



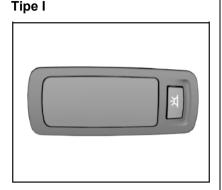
Terdapat 3 posisi kerja:

Tekan tombol untuk menyalakan lampu, dan lampu akan padam setelah mobil dimatikan.

E : Lampu baca akan menyala secara bertahap jika ada pintu yang terbuka (termasuk pintu bagasi) saat tombol ditekan. Lampu baca akan padam secara bertahap setelah Semua pintu ditutup.

O: Lampu tidak akan menyala bahkan saat pintu terbuka.

Lampu Baca Belakang



Untuk model tertentu, dua lampu baca dipasang pada plafon di atas kursi baris kedua. Anda dapat menekan switch lampu baca untuk menyalakan /mematikannya.

Tipe II



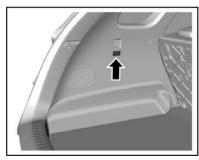
ண: Tekan tombol untuk menyalakan lampu, dan tekan kembali untuk mematikan.

E : Lampu baca akan menyala secara bertahap jika ada pintu yang terbuka (termasuk pintu bagasi) saat tombol ditekan. Lampu baca akan padam secara bertahap setelah semua pintu ditutup.

PERINGATAN

Hindari penggunaan lampu dalam saat berkendara di tempat gelap. Kompartemen penumpang yang terang dapat mengurangi jarak pandang luar dan dapat mengakibatkan tabrakan.

Lampu Penerangan Kompartemen Bagasi



Lampu penerangan kompartemen bagasi menyala saat pintu bagasi dibuka. Lampu akan padam setelah pintu bagasi ditutup. Untuk tipe tertentu ada yang terdapat di sebelah kiri atau di sebelah kanan.

CATATAN

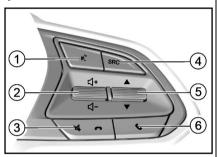
Jangan mengganti lampu dengan bohlam berkekuatan tinggi (misalnya, headlamp xenon) karena lampu dapat terbakar atau mengakibatkan kecelakaan.

Matikan semua lampu sebelum Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem Audio dan Hiburan

Remudikemudio pada ro	
Pembaharuan navigasi	. 120
Sistem audio dan hiburan	. 121
Pemeriksaan sebelum perbaikan	12 ²

Tombol Kontrol Audio pada Roda Kemudi



1. Tombol voice control;

Tekan tombol untuk mengaktifkan fungsi voice control berbahasa Indonesia; untuk informasi lebih detail, dapat mengacu pada manual headunit / radio .

Catatan: Fungsi voice control hanya dapat dilakukan dalam bahasa Indonesia

Thumbwheel pengatur volume suara

Tarik ke atas dan tekan ke bawah untuk mengatur volume audio.

3. Tombol Bisu atau Penutup Panggilan

Digunakan untuk mematikan suara atau menutup panggilan ponsel Bluetooth.

Tombol Pemilih Sumber Suara

Tekan tombol untuk beralih di antara sumber audio seperti radio/USB/musik Bluetooth.

5. Thumbwheel Switch Pemilih Lagu/Stasiun

Tekan ke atas dan tekan ke bawah untuk memilih stasiun atau lagu.

6. Tombol Penjawab Panggilan

Tekan tombol untuk menjawab panggilan ponsel Bluetooth atau untuk masuk ke antarmuka Bluetooth.

Pembaharuan navigasi

Apabila navigator tidak dapat menampilkan jalan utama yang relatif baru, saatnya untuk memperbarui dan meningkatkan data peta.

Untuk detailnya, lihat petunjuk sistem navigasi.

CATATAN

Setelah proses pembaruan selesai, peta mungkin masih menampilkan gagal semua jalan yang baru saja selesai dibangun dan terbuka untuk lalu lintas. Adalah hal normal apabila terdapat jalan tertentu yang hanya dapat ditampilkan pada peta vang telah ditingkatkan pada versi terbaru.

Sistem audio dan hiburan

Karena terdapat perbedaan konfigurasi model atau produsen pendukung, fungsi sistem hiburan audio, antarmuka layar, dan metode pengoperasian mungkin berbeda, seperti video dan hiburan, navigasi, kamera mundur, Bluetooth, dan panggilan telepon. Untuk detail mengenai pengenalan fungsional dan deskripsi sistem hiburan audio, lihat *Petunjuk Sistem Audio Kendaraan* yang ditempatkan di glove box.

Pemeriksaan sebelum Perbaikan

Jika Anda merasa sedikit ragu mengenai fungsi audio tertentu sebelum mengendarai kendaraan ke Service center untuk diperbaiki, harap baca petunjuk yang diberikan dalam petunjuk produk dengan teliti, kemudian periksa dan operasikan sesuai dengan tabel berikut. Hal ini dapat membantu Anda menghilangkan gangguan yang terjadi.

Kerusakan	Solusi
Host tidak berfungsi dan tidak ada informasi yang ditampilkan di layar.	Keluarkan host dari panel instrumen, kemudian periksa sekring host dan konektor menuju kendaraan.
Host berfungsi, akan tetapi tidak mengeluarkan suara atau volume suara sangat rendah.	Tingkatkan volume suara dan periksa pengaturan klakson depan/belakang dan kiri/kanan.
Bodi perangkat sedikit panas.	Perangkat memanas secara normal saat beroperasi.
Radio tidak dapat menemukan stasiun yang diinginkan.	Periksa apakah antena sepenuhnya memanjang dan terhubung dengan benar. Periksa apakah penguat antena di dalam kendaraan rusak. Sinyal stasiun yang diinginkan terlalu lemah dan lakukan penyetelan manual.

122 Sistem audio dan hiburan

Kerusakan	Solusi
File audio tertentu tidak dapat diputar melalui koneksi USB.	Pastikan apakah perangkat mendukung file audio tersebut. Lihat petunjuk sistem audio kendaraan.
Volume suara naik turun saat lagu MP3 diputar.	Lagu-lagu MP3 memiliki sumber yang luas dan tidak ada standar seragam yang dipakai. Alasannya bisa karena volume lagu MP3 berbeda karena dikompresi. Atur tombol volume untuk menyetelnya jika hal ini terjadi.
Nama penyanyi/lagu/lagu tidak dapat ditampilkan.	Perangkat tidak mendukung tampilan teks file audio.
Musik berhenti sebentar-sebentar saat dimainkan.	Alasannya adalah format file musik berbeda karena dikompresi.
Lagu yang disimpan dalam perangkat memori tidak dapat dibaca.	Pastikan bahwa bentuk partisi penyimpanan memorizer adalah FAT16 atau FAT32 seperti yang dicentang di komputer; jika tidak, buat pengaturan baru di komputer untuk mengubah format menjadi format standar yang berlaku pada perangkat.
Lagu MP3 tidak dapat dibaca melalui adaptor USB all-in-one.	Perangkat ini hanya mendukung pembacaan lagu melalui adaptor dengan satu port USB.
Terdengar suara bising.	Kebisingan dapat dihasilkan oleh perangkat yang digunakan untuk merekam file audio asli atau mungkin ada kebisingan pada saat perekaman. Gunakan perangkat lain untuk memutar file, kemudian pastikan apakah masalahnya terletak pada perangkat ini.

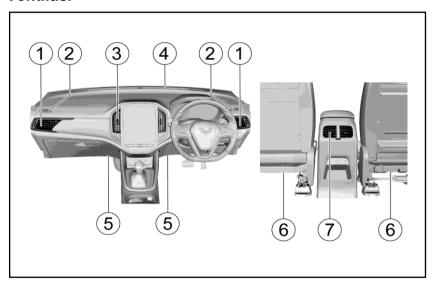
Jika kegagalan fungsi belum bisa dihilangkan, silakan kunjungi Service center Purna Jual untuk diperiksa. Jangan pernah membongkar host untuk memperbaikinya sendiri.

Sistem pengatur suhu

/entilasi124
AC126
AC Elektronik 126
Tombol Pengatur Suhu 127
Tombol Pengatur Kecepatan Kipas127
Tombol Mode Distribusi Udara127
Tombol Mode Sirkulasi Internal129
Tombol Defroster Windshield Depan130
Sistem Air Conditioning131
Tombol AC132
Udara Dingin132
Udara Hangat133
Ventilasi 134

Rapid Defrosting dan Defogging134	4
Switch Aliran Udara A/C belakang*135	5

Ventilasi



- 1. Saluran udara samping
- 2. Saluran udara defogger jendela pintu
- 3. Saluran udara pusat
- 4. Saluran udara defogger windshield depan
- 5. Saluran udara lantai
- 6. Saluran udara bawah kursi depan
- 7. Saluran udara konsol

Saluran Udara Samping

Anda dapat mengalihkan udara ke kedua sisi area depan atau iendela pintu samping dengan mengoperasikan dua saluran udara samping yang dapat disesuaikan. Di samping setiap saluran udara terdapat switch pengatur volume udara dan Anda dapat mengoperasikan switch tersebut untuk mengatur volume udara.

Saluran Udara Defogger Jendela Pintu Depan

Saluran udara defogger jendela pintu depan digunakan untuk mengalihkan udara ke jendela pintu samping, terutama ke area kaca spion luar.

Saluran Udara Pusat

Anda dapat mengatur arah aliran udara dari dua saluran udara pusat yang dapat diatur.

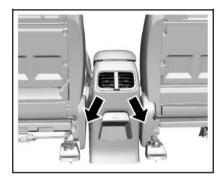
Saluran Udara Defogger Windshield Depan

Saluran udara defogger windshield depan digunakan untuk mengalihkan udara ke windshield depan.

Saluran Udara Lantai

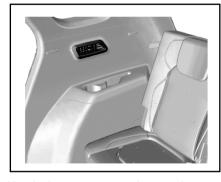
Saluran udara lantai digunakan untuk mengalihkan udara ke area kaki depan.

Saluran Udara Konsol



Jika dilengkapi dengan fitur ini, saluran udara terletak di belakang sandaran tangan di antara dua kursi depan. Berfungsi untuk mengalihkan udara ke area penumpang belakang.

Saluran Udara Belakang*

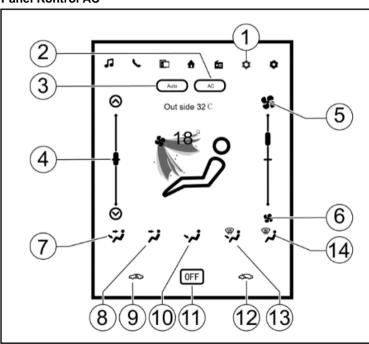


Untuk tipe tertentu, terdapat saluran udara pada sisi kiri dan kanan belakang kendaraan untuk penumpang yang duduk paling belakang. Anda dapat mengatur arah saluran udara dari tiap saluran udara belakang ini.

AC

AC Elektronik

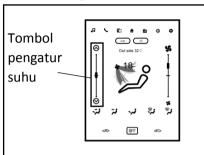
Panel Kontrol AC



- Pengaturan suhu AC secara otomatis*
- 2. Tombol AC
- 3. Mode AUTO
- 4. Thumbwheel pengatur suhu
- Tombol meningkatkan kecepatan kipas
- 6. Tombol menurunkan kecepatan kipas
- 7. Tombol distribusi udara mode dual
- 8. Tombol distribusi udara mode face
- 9. Tombol sirkulasi udara internal
- 10. Tombol distribusi udara mode foot
- 11.Tombol AC OFF
- 12. Tombol sirkulasi udara eksternal
- Tombol distribusi udara mode foot dan defroster kaca depan
- Tombol defroster windshield kaca depan

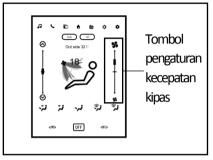
Catatan: Setelah indikator di bawah tombol menyala, fungsi terkait akan mulai bekerja.

Tombol Pengatur Suhu



Tekan dan tahan ikon pengatur suhu di sebelah kiri layar lalu seret ke atas untuk menaikkan suhu atau seret ke bawah untuk menurunkan suhu sesuai dengan suhu yang diinginkan

Tombol Pengatur Kecepatan Kipas

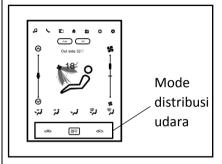


Tekan ikon kipas di layar untuk menambah atau mengurangi volume udara dengan satu rentang.

Tekan ikon kipas besar di bagian atas untuk meningkatkan kecepatan kipas dan tekan ikon kipas kecil untuk mengurangi kecepatan kipas.

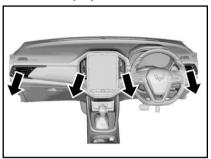
Indikasi volume udara pada layar tampilan menampilkan kecepatan pada rentang yang ditentukan.

Tombol Mode Distribusi Udara



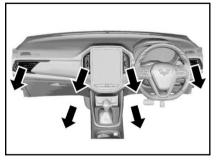
Tekan tombol pemilih mode yang diinginkan di layar untuk mendapatkan arah aliran udara yang diinginkan. Anda dapat mengatur salah satu dari empat arah aliran udara berikut dengan menekan tombol mode distribusi udara:

Face Mode (?)



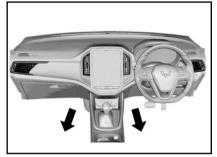
Dalam mode ini, udara mengalir keluar dari saluran udara pusat, saluran udara samping, dan saluran udara konsol.

Dual Mode (**)



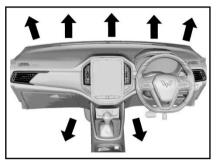
Dalam mode ini, udara mengalir dalam dua arah. Setengah dari udara mengalir keluar dari saluran udara lantai dan saluran udara bawah kursi depan; sisanya mengalir keluar dari saluran udara pusat, saluran udara samping, dan saluran udara konsol.

Foot Mode (***)



Sebagian besar udara mengalir keluar dari saluran udara lantai dan saluran udara bawah kursi depan; sisanya mengalir keluar dari saluran udara defroster windshield dan jendela pintu depan dan saluran udara samping.

Foot/Defroster Mode ()



Dalam mode ini, udara mengalir keluar dari saluran udara defroster windshield depan, saluran udara defroster jendela pintu depan, saluran udara lantai, saluran udara bawah kursi depan, dan saluran udara samping.

Tombol Mode Sirkulasi Internal

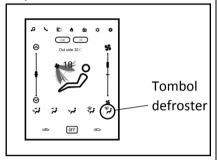


Anda dapat menekan tombol ini saat berkendara di jalanan yang berdebu, atau ketika Anda ingin mencegah gas buang atau asap luar masuk ke dalam, atau ketika Anda ingin menurunkan atau meningkatkan suhu di area penumpang dengan cepat. Indikator akan menyala dan udara di dalam akan mulai beredar secara internal. Tekan tombol sekali lagi untuk beralih ke mode sirkulasi eksternal dan indikator akan padam. Sistem mengingat mode sirkulasi udara yang diatur sebelumnya saat Anda menghidupkan kendaraan berikutnya.

PERHATIAN

Anda mungkin merasa lelah dan mengantuk setelah berkendara lama dalam mode sirkulasi internal. Harap beralih ke mode sirkulasi eksternal secara teratur untuk mendapatkan udara segar.

Tombol Defroster Windshield Depan



Tekan tombol ini untuk memilih mode defroster windshield depan.

Tekan tombol defroster windshield depan dan volume udara naik ke Rentang 4 secara otomatis. Jika volume udara sudah lebih tinggi dari Rentang 4 sebelum tombol ditekan, volume akan tetap di kisaran tersebut.

Saat Anda beralih dari mode hembusan udara ke defroster mode, indikator di bawah tombol akan menyala. Saat Anda mengaktifkan fungsi A/C, indikator pada tombol A/C akan menyala. Mode sirkulasi udara beralih ke sirkulasi eksternal.

Tekan sekali lagi untuk mematikan defroster mode dan sistem akan kembali pada kondisi sebelumnya.

PERHATIAN

Kurangnya perawatan yang tepat dapat menyebabkan kerusakan pada defroster atau goresan di kaca. Tidak diperbolehkan pembersih menggunakan kasar atau yang rentan menyebabkan keausan kaca untuk membersihkan windshield belakang. membersihkan Selama kendaraan atau ketika beraktivitas di dekat windshield belakang, harap berhati-hati untuk tidak menggoyahkan atau merusak kawat defroster. Jika pandangan pengemudi terpengaruh, kecelakaan dapat terjadi, menyebabkan cedera pribadi, kerusakan pada kendaraan. atau kerugian properti.

PERHATIAN

Penggunaan defroster windshield belakang dilarang dalam kondisi berikut:

- Mesin tidak berjalan.
- Jika Anda menggunakan defroster windshield belakang dalam kondisi tersebut, tegangan baterai kendaraan akan berkurang.

Sistem Air Conditioning

Perangkat pendingin dari sistem air conditioning digunakan untuk mendinginkan udara di dalam kabin dan menghilangkan kelembaban dan debu yang terkandung di udara.

Jika kenop kontrol suhu sudah diatur ke suhu yang relatif tinggi, udara hangat akan dihasilkan di dalam kendaraan meskipun fungsi pendingin AC (A/C) diaktifkan.

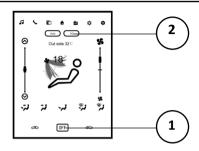
CATATAN

Setelah sistem pendingin udara dinyalakan, Anda dapat menemukan tetesan air di bagian bawah kompartemen mesin. Tetes air terbentuk karena uap air di udara mengembun di permukaan komponen sistem pendingin udara, dan ini adalah hal yang normal.

CATATAN

Kompresor AC bekerja dengan mengkonsumsi daya mesin tertentu. Hal inilah yang menyebabkan kinerja daya kendaraan menurun ketika fungsi pendingin AC diaktifkan.

Tombol AC



Untuk menyalakan sistem air conditioning (A/C):

- 1. Nyalakan mesin.
- Tekan tombol power ON dan AC. Indikator tombol akan menyala, menunjukkan bahwa sistem pendingin udara bekerja.
- 3. Atur kecepatan kipas.

Untuk menyalakan sistem air conditioning:

Tekan kembali tombol AC. Indikator tombol akan padam, menunjukkan bahwa sistem pendingin udara berhenti bekerja.

Jika sistem pendingin udara tetap menyala ketika mesin dimatikan terakhir kali, sistem akan menyala secara otomatis saat kendaraan dinyalakan berikutnya.

CATATAN

Sistem air conditioning tidak akan berfungsi jika thumbwheel pengatur kecepatan kipas diputar ke posisi OFF.

Udara Dingin

Pendinginan Cepat

Untuk mendinginkan dengan cepat di cuaca panas yang terik atau setelah kendaraan diparkir di bawah terik matahari untuk waktu yang lama:

- Buka sedikit jendela pintu untuk mengeluarkan udara panas di dalam kendaraan.
- Nyalakan sistem air conditioning (A/C). (Kali ini indikator akan menyala.)
- 3. Aktifkan mode sirkulasi internal.
- 4. Ubah mode distribusi udara ke face mode (₹).
- Atur suhu pada kesejukan maksimum.
- Atur kipas pada kecepatan maksimum.

Pendinginan Normal

- 1. Nyalakan tombol AC. (Kali ini indikator akan menyala.)
- 2. Aktifkan mode sirkulasi internal.
- 3. Ubah mode distribusi udara ke face mode () atau dual mode ().
- 4. Atur suhu pada tingkat udara sejuk.
- Atur kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Udara Hangat

Pemanasan Cepat

Aktifkan mode pemanasan cepat untuk meningkatkan suhu area penumpang dengan cepat. Dilarang mengaktifkan mode ini untuk waktu yang lama, karena akan mengurangi kualitas udara di dalam kendaraan dan menyebabkan terbentuknya kabut di jendela. Untuk membersihkan kabut di jendela, matikan mode sirkulasi internal sehingga udara segar masuk ke dalam.

Untuk mendapat udara paling hangat:

- Matikan sistem air conditioning (A/C). (Kali ini indikator akan padam.)
- 2. Aktifkan mode sirkulasi internal.
- 3. Ubah mode distribusi udara ke foot mode (-----).
- 4. Atur suhu pada tingkat kehangatan maksimum.
- Atur kipas pada kecepatan maksimum.

Pemanasan normal

- Matikan sistem air conditioning (A/C). (Kali ini indikator akan padam.)
- 2. Aktifkan mode sirkulasi eksternal.
- 3. Ubah mode distribusi udara ke foot mode (**) atau dual mode (**).
- 4. Atur suhu pada tingkat udara hangat.
- Atur kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Ventilasi

Dual mode

Mode ini berlaku untuk cuaca yang dingin dan cerah. Udara hangat diatur untuk mengalir ke area lantai dan udara dingin di luar diatur untuk mengalir ke bagian atas kompartemen.

Metode untuk menggunakan pengaturan ini:

- 1. Aktifkan mode sirkulasi eksternal.
- 2. Ubah mode distribusi udara ke dual mode (...).
- 3. Atur kipas pada suhu yang diinginkan.
- 4. Atur kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Ventilasi

Untuk mengatur udara agar mengalir keluar dari saluran udara pusat dan saluran udara samping:

- Matikan sistem air conditioning (A/C). (Kali ini indikator akan padam.)
- 2. Aktifkan mode sirkulasi eksternal.
- 3. Ubah mode distribusi udara ke face mode () atau dual mode ().
- 4. Atur suhu pada tingkat udara sejuk.
- 5. Atur kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Rapid Defrosting dan Defogging

Operasikan dengan langkah-langkah berikut dalam cuaca dingin:

- Switch AC: ON (area selatan) atau OFF (area utara)
- Mode sirkulasi udara: ke sirkulasi eksternal
- Mode distribusi udara: ⁽³⁾
- Switch pengatur suhu: ke udara hangat
- Switch volume udara: ke maksimum
- Untuk menjaga windshield depan bersih dan mengalihkan udara hangat ke lantai, pilih foot/defroster () mode.

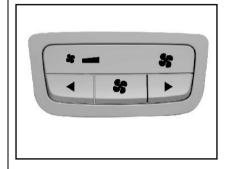
Operasikan dengan langkah-langkah berikut jika tidak dalam cuaca dingin:

- Switch AC: ON
- Mode sirkulasi udara: sirkulasi internal (<a>); ubah ke sirkulasi eksternal setelah kabut dibersihkan.
- Mode distribusi udara: atau
- Switch pengatur suhu: ke tingkat yang memastikan kenyamanan penumpang.
- Switch volume udara: ke maksimum

CATATAN

Pada awal proses defrosting dan defogging dengan udara hangat, kabut akan menjadi lebih tebal, harap berhati-hati untuk memastikan keselamatan berkendara.

Switch Aliran Udara A/C belakang*



Terletak di bagian belakang console box, digunakan untuk mengatur volume udara pada Air Conditioning area penumpang belakang.

Tekan tombol switch air conditioner atas untuk menyalakannya dan tekan tombol sekali lagi untuk mematikannya.

Anda dapat menekan kunci ◀ or ▶ untuk mengatur udara yang Anda inginkan.

Panduan Berkendara dan Pengoperasian

Transmisi CVT*151
Perpindahan transmisi 151
Pengoperasian tuas persneling152
Gigi 152
Layar penampil posisi gigi 153
Rem156
Anti-lock Brake System (ABS)157
Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)158
Sistem Electronic Stability Control (ESC)158
Switch ESC OFF160
Sistem Hill Hold Control (HHC)
Rem parkir161
Electronic Parking Brake (EPB)161
Automatic Vehicle Hold (AVH)164

Switch Automatic Vehicle Hold (AVH)164
Sistem Electronic Power Steering (EPS)165
Bahan bakar166
Rekomendasi Bahan Bakar.166
Jangan Gunakan Metil Alkohol166
Berkendara di Negara Lain .166
Pengisian bahan bakar168

Panduan Berkendara

Kontrol Kendaraan

Jangan menggerakkan kendaraan saat mesin mati.

Dalam kondisi tersebut, banyak sistem (seperti booster rem) yang tidak dapat berfungsi. Berkendara dengan cara ini akan membahayakan diri Anda dan orang lain.

Pedal

Untuk memastikan gerak pedal tidak terganggu, pastikan karpet di sekitar pedal tidak terlalu tebal dan jangan meletakkan benda apa pun di sekitar pedal.

Prosedur Darurat

PERHATIAN

Waktu pengoperasian starter motor tidak boleh lebih dari 10 detik dalam sekali penggunaan. Jika tidak, starter motor akan mengalami kerusakan atau membuat power baterai kehilangan daya.

Jika Terjadi Kebocoran Ban saat Mengemudi

Jika salah satu ban bocor ketika mengemudi, pengemudi harus memegang kemudi dengan erat untuk mengendalikan arah laju kendaraan, kurangi kecepatan dengan perlahan, nyalakan lampu hazard, dan injak pedal rem secara perlahan untuk memarkir kendaraan Anda di area yang aman.

PERINGATAN

Jangan mengerem secara tiba-tiba ketika salah satu ban bocor. Pengereman tiba-tiba akan menyebabkan kendaraan miring ke satu sisi, dan dapat menyebabkan kecelakaan.

Gangguan Fungsi saat Mengemudi

Jika terjadi gangguan fungsi ketika mengemudi, pengemudi harus menyalakan lampu hazard, kurangi kecepatan secara perlahan, dan parkir kendaraan di area yang aman di tepi jalan.

Pasang segitiga peringatan pada jarak 50 m di belakang kendaraan di siang hari, dan menempatkannya pada jarak 100 m di belakang kendaraan di malam hari. Harap untuk selalu mematuhi peraturan dan undang-undang lalu lintas.

Setelah diperiksa, bawa kendaraan ke Service Center Purnajual untuk pemeriksaan dan perawatan lebih lanjut. Tempatkan segitiga peringatan di kompartemen bagasi, atau minta pelanggan memberikannya kepada Anda saat kendaraan dikirim.

Jika Mesin Tidak Menyala

Saat ignition switch di posisi START, namun mesin tak mau menyala, harap periksa kondisi baterai, sambungan port baterai, atau sekring terkait yang rusak.

Jika starter motor bekerja tetapi mesin gagal dihidupkan, periksa ketinggian bahan bakar, filter bahan bakar, pompa bahan bakar, kabel yang terkait, dll.

Kinerja pompa bahan bakar dapat dinilai dari suara yang dihasilkan saat ignition switch dinyalakan.

Tindakan yang Dapat Dilakukan saat Mesin Terlalu Panas

Ketika kendaraan sedang melaju, jika daya output mesin berkurang secara tiba-tiba atau lampu peringatan pada instrument panel yang menunjukkan suhu berlebih menyala, parkir kendaraan Anda di area yang aman dan lakukan langkah-langkah berikut:

- Jalankan mesin dalam kondisi idle, dan atur transmisi pada posisi netral.
- Tarik tuas rem parkir.
- Matikan AC.
- Buka kap mesin untuk mengalirkan udara pada ruang mesin.
- Jika ketinggian reservoir coolant tidak berkurang, matikan mesin untuk mendinginkannya.
- Jika ketinggian coolant sangat rendah, buka reservoir, isi air ke dalam reservoir secara perlahan hingga mencapai batas MAX (maksimum) pada reservoir coolant.

 Setelah melakukan tindakan sementara, segera bawa kendaraan ke Service Center Purnajual untuk pemeriksaan lebih lanjut.

PERINGATAN

Jangan buka kap mesin jika uap atau coolant meluap dari komponen mesin. Uap atau coolant dapat melukai Anda dan menyebabkan luka bakar.

PERHATIAN

Mengisi mesin yang terlalu panas dengan air dingin dapat merusak mesin.

Metode penanganan di atas dilakukan dalam keadaan darurat. Ketika mesin menjadi terlalu panas, Anda disarankan untuk menghubungi Service Center Purnajual untuk mengatasinya.

PERHATIAN

Membuka reservoir coolant saat mesin panas dapat membuat uap atau coolant meluap, dan dapat mengenai wajah atau bagian tubuh lain Anda.

Jika Anda hendak membuka reservoir coolant, lakukan setelah mesin benar-benar dingin. Pasang kain pada penutup, buka sedikit terlebih dahulu (1/3 hingga 1/2 bagian), kemudian buka sepenuhnya setelah semua tekanan pada reservoir dilepaskan.

Menyalakan dan Mengoperasikan

Uji Coba Kendaraan Baru

Langkah-langkah berikut dapat dilakukan dalam jarak tempuh awal 500 km, untuk meningkatkan kinerja, meningkatkan penghematan, dan memperpanjang umur kendaraan:

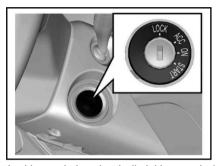
- Hindari menyalakan mesin dengan menginjak pedal gas secara penuh.
- Jangan biarkan mesin dalam kondisi idle terlalu lama.
- Hindari penghentian darurat kecuali dalam keadaan darurat.
 Dengan begitu, rem dapat bekerja dengan baik.
- Jika memungkinkan jangan menyalakan mesin terlalu cepat, berakselerasi secara tiba-tiba, dan terus-menerus mengemudikan kendaraan dengan kecepatan tinggi untuk mencegah kerusakan pada mesin dan untuk menghemat bahan bakar.

- Hindari berakselerasi dengan menginjak pedal gas secara penuh pada gigi rendah dan mengemudi dengan menginjak pedal gas terlalu kuat.
- Jangan menarik kendaraan lain.

CATATAN

Jangan gunakan peralatan listrik seperti audio dan lampu depan untuk waktu yang lama dalam kondisi mesin mati. Matikan peralatan listrik kendaraan saat keluar dari kendaraan agar baterai tidak cepat habis dan untuk menghindari kegagalan saat kendaraan dinyalakan.

Posisi Ignition Switch*



Ignition switch terletak di sisi kanan dari kolom kemudi dan memiliki posisi pengoperasian berikut ini: LOCK, ACC, ON dan START.

LOCK

Untuk mengunci roda kemudi, cabut kunci dan putar roda kemudi sampai mengunci.

Jika kunci tidak dapat diputar saat roda kemudi dalam kodisi normal, putarlah kunci sambil memutar roda kemudi secara perlahan.

ACC

Atur kunci ignition ke posisi ACC untuk mematikan mesin tanpa mengunci roda kemudi. Untuk mengatur kunci dari posisi ACC ke posisi LOCK, tekan secara perlahan kunci dan putar ke posisi LOCK.

Saat kunci pada posisi ACC, Anda dapat menggunakan beberapa perlengkapan elektris seperti radio atau pemantik api.

ON

Nyalakan sistem ignition dan electrical accessories.

CATATAN

Saat mesin tidak menyala, jangan posisikan kunci pada ACC dan ON terlalu lama, hal tersebut menyebabkan baterai cepat terkuras.

START

Nyalakan mesin. Ketika mesin menyala, lepaskan kunci dan secara otomatis kunci akan kembali ke posisi ON. Sebelum mengatur kunci ignition ke posisi START, pastikan mesin dalam kondisi mati.

PERHATIAN

Jangan lepaskan kunci atau memutar switch kunci saat mengemudi.

Karena rem tidak akan berfungsi normal (rem blong), yang akan menyebabkan kecelakaan fatal.

CATATAN

Jangan biarkan idle mesin berkecepatan tinggi selama lebih dari lima menit. Temperatur berlebih dapat

Temperatur berlebih dapat merusak sistem exhaust.

CATATAN

Untuk model intelligent Manual, jangan lepaskan pedal rem saat menyalakan mesin, karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi.

Jika ingin menyalakan mesin, sistem transmisi harus dalam keadaan netral.

Menyalakan mesin

Sebelum menyalakan mesin:

- Pastikan tidak ada halangan di sekitar kendaraan.
- Pastikan seluruh jendela dan lampu bersih.
- Periksa kondisi ban, apakah tekanan udara ban sudah sesuai anjuran.
- Atur sandaran kepala ke posisi yang diinginkan.
- Atur kaca interior dan spion.
- Kencangkan seat belt Anda dan mintalah seluruh penumpang untuk menggunakan seat belt.
- Periksa lampu dan indikator peringatan pada instrument cluster saat kunci di posisi ON (menyala).

 Periksa item perawatan seperti yang dianjurkan pada buku manual ini secara berkala (contoh saat mengisi bahan bakar).

Menyalakan mesin:

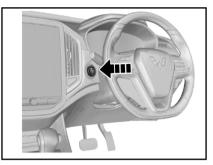
- 1. Terapkan rem parkir
- Pastikan kursi dan kaca spion berada pada posisi yang tepat, atur bila diperlukan.
- 3. Posisikan kunci pada mode ON.
- Pastikan tuas transmisi berada pada posisi netral, kemudian injak pedal kopling perlahan.
- Jangan menekan pedal gas, putar ignition switch ke posisi START dan lepaskan setelah mesin menyala. Jika mesin tidak menyala saat distarter, harap tunggu 10 detik dan coba lagi.
- 6. Biarkan mesin dalam keadaan idling selama 30 detik.
- Lepaskan rem parkir. Dilarang mengemudikan kendaraan dengan kecepatan tinggi sebelum mesin mencapai temperatur pengoperasian normal.

CATATAN

Jangan menstarter mesin berulang-ulang selama lebih dari 10 detik.

- Pada kondisi sangat rendah, kendaraan mungkin akan sulit untuk dinyalakan.
- Kendaraan mungkin sulit untuk dinyalakan di dataran tinggi.
- Jika mesin tidak berhasil dinyalakan, tunggu selama 10 detik sebelum men-cobanya kembali, untuk menghindari kerusakan pada starter.

Posisi Switch ENGINE START STOP*



Jika dilengkapi, switch ENGINE START STOP berada di sisi kanan bawah instument cluster.

Indikator kerja pada switch ENGINE START STOP:

Jingga: Menunjukkan bahwa ignition switch berada di posisi ACC atau ON.

Hijau: Menunjukkan bahwa kondisi penyalaan terpenuhi.

Saat indikator kerja berubah menjadi hijau, jika transmisi berada pada posisi netral atau P, tekan switch start dan kemudian mesin dapat dinyalakan. Ketika daya dialihkan dari tegangan rendah ke tegangan tinggi, sistem harus dapat mendeteksi kunci asli. Simpan kunci di satu posisi di dekat switch ENGINE START STOP, seperti kantong pengemudi atau kotak penyimpanan instrument panel.

Urutan posisi pengoperasian dari tegangan rendah ke tegangan tinggi adalah sebagai berikut: LOCK, ACC, ON dan START.

LOCK

Parkir dilakukan pada posisi ini. Indikator kerja pada switch ENGINE START STOP tidak menyala dan daya kendaraan mati.

ACC

Tekan switch ENGINE START STOP pada posisi LOCK; dapat diubah ke posisi ACC. Indikator kerja berwarna jingga pada switch ENGINE START STOP mulai menyala. Pada posisi ini, suplai listrik dari beberapa aksesori listrik seperti audio dan pemantik rokok terhubung.

Jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan, sistem akan secara otomatis kembali ke posisi LOCK 1 jam kemudian, sehingga dapat mengurangi daya yang dipakai.

ON

Berkendara dan menyalakan mesin dilakukan di posisi ini.

Tekan switch ENGINE START STOP pada posisi ACC satu kali; dapat diubah ke posisi ON. Indikator instrument cluster menyala, dan indikator berwarna jingga pada switch ENGINE START STOP menyala.

Jika Anda menekan switch ENGINE START STOP satu kali (tanpa pengoperasian lainnya) pada posisi ON, switch akan berubah ke posisi LOCK.

START

Pada posisi ON, atur transmisi pada posisi netral atau P, kemudian injak pedal kopling (untuk model MT) atau pedal rem (untuk model AT). Kemudian indikator berwarna hijau pada switch ENGINE START STOP akan menyala. Tekan switch ENGINE START STOP satu kali, dan mesin akan menyala. Setelah mesin dinyalakan, ignition switch tetap di posisi ON.

• OFF

Tekan switch start satu kali (kecepatan kendaraan < 2 Km/jam).

CATATAN

Jangan pernah membiarkan mesin dalam kondisi idle pada kecepatan tinggi selama lebih dari 5 menit. Suhu yang berlebihan akan merusak sistem exhaust.

CATATAN

Jangan pernah melepaskan pedal rem saat proses menyalakan mesin; jika tidak, mesin mungkin tidak akan dapat dinyalakan. Jika transmisi tidak di posisi netral atau P, mesin tidak akan dapat dinyalakan.

Electronic Steering Column Lock

Karena electronic steering column lock digunakan untuk mengunci steering wheel, kendaraan yang memiliki fungsi ENGINE START STOP dilengkapi dengan electronic steering column lock pada saat yang bersamaan. Anda dapat mendengar suara pengoperasian saat perangkat pengunci diaktifkan atau dilepas.

Jika penguncian steering wheel diperlukan, kondisi berikut harus dipenuhi pada saat yang bersamaan:

- 1. Kendaraan tidak bergerak;
- Ignition switch berada di posisi LOCK.

Saat kondisi di atas terpenuhi, steering wheel akan terkunci segera jika salah satu kondisi berikut terjadi:

- Pintu kiri depan dibuka atau ditutup.
- Penguncian jarak jauh
- Tunggu 24 detik kemudian

Jika pembukaan pengunci steering wheel diperlukan, Anda cukup memasukkan kunci asli pada kendaraan dan tekan switch ENGINE START STOP.

Apabila pengunci steering column tidak dapat dilepas saat berada di arah maju penyimpangan steering wheel, instrument cluster akan menampilkan "Failure in locking of electronic steering lock" dan berbunyi. Jika hal ini terjadi, sejajarkan steering wheel, putar ignition switch ke posisi ON, kemudian atur ke posisi LOCK, untuk membuka kunci steering wheel. Jika pengunci gagal dibuka, periksa kendaraan.

Menyalakan Mesin

Sebelum menyalakan mesin:

- Pastikan tidak ada penghalang di sekitar kendaraan.
- Pastikan semua jendela dan pintu bersih dan transparan.
- Periksa apakah kondisi ban dan tekanan udara ban sudah tepat, dan apakah terdapat benda asing.
- Atur sandaran kepala pada posisi yang tepat.

- Sesuaikan kaca spion dalam/luar kendaraan.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda dan mintalah seluruh penumpang untuk menggunakannya.
- Saat memutar kunci ke posisi ON, periksa kondisi pengoperasian lampu peringatan dan indikator pada instrument panel.
- Periksa item perawatan yang tercatat dalam Buku Panduan secara teratur (misalnya, saat mengisi bahan bakar).

Menyalakan Mesin:

- 1. Aktifkan rem parkir.
- Pastikan kursi dan kaca spion berada pada posisi yang tepat. Sesuaikan jika perlu.
- 3. Putar ignition switch ke posisi ON.
- Pastikan bahwa tuas persneling berada di posisi netral atau P, lalu injak penuh pedal kopling. Injak pedal rem untuk model AT.

- Jangan injak pedal gas, putar ignition switch ke posisi ON, dan lepaskan pedal kopling (atau rem) setelah mesin menyala. Untuk model yang memiliki fungsi FNGINE START STOP. klik switch ENGINE START STOP kali untuk menvalakan satu mesin. Jika mesin menvala sementara dan gagal dioperasikan, Anda dapat menunggu hingga 10 detik lalu coba lagi.
- Biarkan mesin dalam kondisi idle selama lebih dari 30 detik untuk memanaskan mesin.
- 7. Lepaskan rem parkir.
- 8. Jangan mengemudikan kendaraan dengan kecepatan tinggi sebelum mesin mencapai temperatur pengoperasian normal.

CATATAN

Biarkan mesin dalam kondisi idle selama 3-5 menit sebelum kendaraan dengan mesin turbo mulai berjalan, terutama di musim dingin atau setelah disimpan dalam waktu yang lama, dan setelah oli mesin diganti atau mesin perbaiki.

CATATAN

Jangan mengoperasikan starter terus menerus selama lebih dari 10 detik.

- Kemungkinan akan sulit untuk menyalakan kendaraan dalam suhu yang sangat rendah.
- Kemungkinan akan sulit untuk menyalakan kendaraan di daerah dataran tinggi.
- Jika mesin tidak bisa dinyalakan, tunggu selama 10 detik dan kemudian nyalakan ulang untuk mencegah kerusakan pada starter.

Mematikan Mesin Turbo

Setelah membiarkan mesin turbo beroperasi pada kecepatan tinggi selama waktu yang lama, pertamatama biarkan mesin dalam kondisi idle selama 3-5 menit, kemudian matikan untuk mendinginkan turbocharger. Jika tidak, turbocharger dapat rusak karena terlalu panas.

CATATAN

Hindari terlalu lama membiarkan turbo dalam kondisi idle; waktu idle tidak boleh lebih dari 20 menit.

Fungsi ENGINE START STOP

Kondisi Penyalaan

Kondisi berikut harus dipenuhi untuk menyalakan mesin:

- 1. Kunci asli ada di dalam kendaraan:
- 2. Injak pedal rem

Jika kondisi di atas terpenuhi, indikator hijau pada switch ENGINE START STOP akan menyala. Dalam hal ini, saat gigi berada di posisi netral atau P, tekan switch start dan mesin akan segera menyala.

Instruksi Kontrol Lainnya

- 1. Penyalaan darurat
- Kegagalan fungsi rem atau kopling akan membuat kondisi penyalaan tidak dapat dipenuhi, sehingga mesin tidak dapat dinyalakan dalam prosedur normal Pertama-tama Anda dapat memutar ignition switch pada posisi ACC, pastikan transmisi berada di posisi netral atau P, kemudian tekan tombol

- ENGINE START STOP selama 15 detik. Dalam hal ini, penyalaan darurat mesin berhasil.
- Baterai kunci remote vang lemah dapat menyebabkan sistem gagal untuk menemukan kunci, sehingga mesin tidak bisa dinyalakan. Dalam hal ini, pertama-tama Anda dapat menginjak pedal kopling (pedal rem untuk model AT), dan pada saat yang sama, pasang sisi kunci remote dengan lambang Baojun dekat switch ENGINE START STOP. Saat indikator hijau pada switch ENGINE START STOP menyala, tekan switch untuk menyalakan mesin. Coba lagi jika Anda gagal melakukannya. Anda harus mengganti baterai kunci remote.
- 2. Penghentian darurat

Jika penghentian darurat mesin diperlukan saat kendaraan sedang melaju, Anda dapat menekan switch ENGINE START STOP selama 2 detik atau terus menekannya sebanyak 3 kali dalam 3 detik.

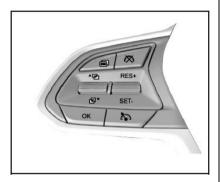
PERHATIAN

Jangan pernah membiarkan anak-anak mengoperasikan switch ENGINE START STOP untuk alasan apa pun; jika tidak, kendaraan akan menyala atau berhenti tanpa diduga, dan dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan kecelakaan.

PERHATIAN

Jangan pernah switch mengoperasikan **ENGINE START STOP saat** kendaraan sedang melaju. Penghentian kendaraan yang disengaia tidak dapat menunda pengereman dan sistem bantuan kemudi. Dalam hal ini, pengemudi akan kehilangan kendali atas kendaraan, sehingga dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan kecelakaan.

Sistem Cruise Control*



Karena switch cruise control system terletak pada steering wheel, ketika cruise control system diaktifkan, kendaraan dapat melaju pada kecepatan tersebut. Injak pedal rem, dan fungsi tersebut akan segera dinonaktifkan. Selain pedal rem, switch beberapa pengoperasian seperti switch rem parkir dan switch kopling juga dapat digunakan untuk menonaktifkan fungsi cruise control system. Sistem ini dapat digunakan pada gigi 3, 4, 5, dan 6 dengan rentang kecepatan 40 Km/jam - 120 Km/jam saat putaran mesin lebih rendah dari 4.800 rpm. Untuk model CVT, kecepatan minimum untuk mengaktifkan cruise control system adalah 48 Km/jam. Metode aplikasi khusus:

Langkah Pertama: Cruise Start

Sesuai jenis switch cruise control system, tekan "69" atau tarik switch ke arah "". kemudian indikator cruise pada instrument cluster akan mulai berkedip untuk menunjukkan bahwa cruise control INST system aktif: tarik switch ke arah "SET / -", cruise berhasil dinyalakan dan indikator cruise pada instrumen akan menyala. (Misalnya, untuk menstabilkan kecepatan pada kecepatan 100 km/jam, pengemudi harus terlebih dahulu mencapai kecepatan 100 km/jam. Setelah mencapai kecepatan 100 km/jam, pengemudi harus menekan switch "">" dan kemudian menarik switch ke arah "SET / -". Setelah itu. lepaskan pedal gas, dan kendaraan akan terus berjalan pada kecepatan 100 km/jam). Setelah mengatur kecepatan cruising, Anda juga dapat menggunakan pedal gas untuk mempercepat laiu kendaraan dalam metode normal; setelah pedal gas

dilepas, sistem akan kembali ke kecepatan cruising.

Langkah Kedua: Cara menonaktifkan Cruise

Jika Anda hendak mengurangi kecepatan dalam keadaan darurat saat cruise control aktif, Anda dapat menginiak pedal rem atau pedal atau menekan tombol koplina. penonaktifan cruise "\overline{\times}" atau menarik switch ke arah "\overline{\infty}". Dalam hal ini. kendaraan keluar dari kondisi cruise saat ini dan memasuki status aktivasi cruise, dan indikator cruise instrumen berkedip; jika Anda menekan tombol " 👀" atau menarik switch ke arah "👀" dalam kondisi cruise, seluruh cruise control system akan dinonaktifkan dan indikator instrumen akan padam.

Langkah Ketiga: Pemulihan Cruise

Setelah kendaraan keluar dari kondisi cruise dan memasuki status aktivasi cruise, apabila Anda ingin melanjutkan cruise control pada kecepatan cruising sebelumnya, Anda hanya perlu menarik tombol toggle sekali ke arah "RES / +". Maka cruise

control diaktifkan pada kecepatan yang telah disimpan sebelumnya. Misalnya, kecepatan cruising sebelum pengereman adalah 60 Km/jam sebelum pengereman dan menjadi 50 Km/jam setelah pengereman, dan pada saat itu indikator cruise instrumen akan berkedip. Tarik switch sekali ke arah "RES / +"; indikator cruise akan menyala, dan kendaraan akan secara otomatis meningkatkan kecepatan hingga 60 Km/jam dan memasuki kondisi cruise control.

Langkah Keempat: Cara Meningkatkan Kecepatan Cruise Control

Tarik tombol toggle ke arah "RES / +" dan kecepatan cruise yang diatur akan meningkat tanpa perlu menginjak pedal gas. Kecepatan akan meningkat 2 km/jam setjap kali Anda menarik switch. Jika switch ditekan terus, kecepatan kendaraan akan terus meningkat. Setelah switch dilepas, kecepatan laju kendaraan akan disimpan ke dalam memori dan kendaraan akan melaju dengan kecepatan tersebut.

Langkah Kelima: Cara Mengurangi Kecepatan Cruise Control

Tarik tombol toggle ke arah "SET / -" untuk mengurangi kecepatan cruising. Kecepatan akan berkurang 2 km/iam setiap kali Anda menekan switch. Jika tombol toggle ditekan terus, kecepatan kendaraan akan terus berkurang. Setelah tuas kontrol dilepaskan. kendaraan akan kecepatan laiu disimpan ke dalam memori dan kendaraan akan melaju pada kecepatan tersebut. Jika tombol toggle dilepas saat kecepatan kendaraan berkurana meniadi sekitar 40 km/iam (kurang dari 40 km/jam), nilai yang tersimpan akan dihapus. Jika Anda terus berkendara dengan kecepatan cruise control, Anda perlu ulana mengatur kecepatan cruisina.

PERHATIAN

Pada dasarnya, sistem cruise control dapat digunakan di jalan tol atau jalan benar-benar vana tertutup. Dilarang menggunakan cruise control system dalam cuaca huian dan dingin, serta di ialanan berbukit atau jalanan berliku yang padat. Cruise control iuga tidak tepat di aktifkan di jalanan yang kasar dan saat terlalu banyak kendaraan melaju di satu jalan.

Engine Immobilizer System

Kendaraan dengan engine immobilizer system memiliki kapasitas anti-pencurian ekstra, karena sistem dapat mencegah orang yang tidak berwenang untuk menyalakan kendaraan. Kunci vand sesuai dengan engine immobilizer system telah disandikan secara elektronik. Transceiver elektronik disembunyikan pada kunci kontak. Hanya kunci yang valid yang dapat digunakan untuk menyalakan mesin. Akan tetapi, kunci tidak valid tetap vang dapat digunakan untuk membuka pintu. Engine immobilizer system mengisolasi power supply dari sistem pengapian, pompa bahan bakar, dan iniektor bahan bakar. Saat orang yang tidak berwenang memutar kunci yang tidak valid ke posisi START, engine immobilizer system akan gagal mengidentifikasi kode elektronik. Oleh karena itu, mesin tidak dapat menyala dan indikator immobilizer system akan berkedip.

CATATAN

Jika kendaraan dilengkapi dengan satu pengunci mekanis steering wheel, maka sistem anti pencurian akan semakin baik.

Parkir

- Ketika rem parkir digunakan, tombol harus dilepaskan setelah parkir. Saat memarkir di tanjakan, tarik rem parkir sekuat mungkin dan injak pedal rem pada saat yang bersamaan.
- Matikan mesin dan ignition switch. Putar steering wheel hingga mengunci.
- Ketika memarkir kendaraan di jalanan menanjak, putar roda depan menjauh dari bahu jalan.
- Ketika memarkir kendaraan di jalanan menurun, putar roda depan ke arah bahu jalan.

PERHATIAN

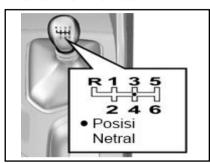
Jangan memarkir dan mengendarai kendaraan di atas benda yang mudah terbakar seperti jerami. Jika hal itu tidak dapat dihindari, kendaraan parkir untuk memeriksa dan memastikan bahwa benda tersebut tidak tersangkut pada sasis setelah kendaraan melewatinva.

Jika tidak, benda mudah terbakar tersebut dapat menyala akibat komponen bersuhu tinggi pada sasis dan menyebabkan kebakaran.

Ketika memarkir kendaraan di jalanan menanjak, putar roda depan menjauh dari bahu jalan.

 Ketika memarkir kendaraan di jalanan menurun, putar roda depan ke arah bahu jalan.

Transmisi Manual*



Setelah pelepasan kopling, pindahkan gigi ke posisi yang diinginkan yang tertera pada tuas persneling. Untuk memosisikan gigi mundur (R). Anda harus menghentikan kendaraan terlebih dahulu, injak penuh pedal kopling, kemudian pindahkan persneling dari posisi netral ke mundur (R).

1: Gigi maju 1 2: Gigi maju 2

3: Gigi maju 3 4: Gigi maju 4

5: Gigi maju 5 6: Gigi Maju ke 6

R: Gigi mundur

Selama perpindahan gigi, injak penuh pedal kopling. Dilarang injak pedal kopling saat mengemudi jika tidak sedang melakukan pergantian gigi.

Pengoperasian Gigi Mundur (R)



Seperti yang ditampilkan pada gambar di atas, ketika diposisikan ke gigi mundur (R), tarik ring pengunci gigi mundur ke atas dan pergantian gigi dari netral ke mundur (R).

Jangan menurunkan ring pengunci saat berada di depan, agar tidak bergerak ke mundur secara tidak sengaja.

CATATAN

Mundurlah secara perlahan dan pastikan Anda telah memilih gigi mundur (R), karena kesalahan pada saat pemilihan gigi dapat menyebabkan kecelakaan.

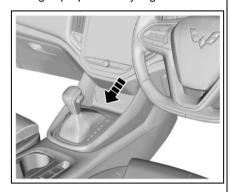
CATATAN

Saat melakukan perpindahan antara gigi maju dan mundur, pastikan kendaraan berhenti dengan sempurna, kemudian injak penuh kopling dan tunggu beberapa saat. Apabila tidak melakukannya dengan benar dapat merusak transmisi dan mengurangi usia pakai transmisi.

Transmisi CVT*

Kendaraan Anda mungkin dilengkapi dengan transmisi otomatis CVT, yang merupakan transmisi otomatis stepless.

Transmisi otomatis stepless dapat mengubah rasio transmisi secara terus menerus, yang setara dengan gigi yang tak terhitung jumlahnya, dan dengan perpindahan yang lebih halus.

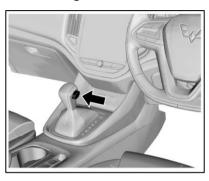


Instruksi penggunaan

- Sebelum menyalakan mesin, injak pedal rem dan pastikan bahwa tuas persneling di posisi P, kemudian nyalakan mesin. Apabila kendaraan tidak dalam posisi P, maka akan muncul keterangan "Not in P Position".
- 2. Setelah menyalakan mesin, injak pedal rem dan masukkan gigi.
- Setelah gigi dimasukkan, tetap injak pedal rem, lepaskan rem tangan elektronik, dan lepaskan pedal rem saat Anda siap untuk menjalankan kendaraan.
- Ketika pedal rem dilepaskan di jalan datar, kendaraan akan mulai melaju perlahan dan otomatis tanpa menginjak pedal gas.
- Jangan pindah transmisi ke posisi netral saat berkendara; jika tidak, transmisi akan rusak atau kecelakaan dapat terjadi.

Perpindahan transmisi

Tombol Pengunci

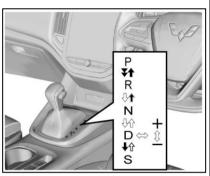


Terdapat tombol pengunci pada tuas persneling untuk mencegah pemilihan posisi P (berhenti) atau R (mundur) yang tidak semestinya pada saat kendaraan berhenti.

Jangan menekan tombol saat kendaraan sedang bergerak.

Anda hanya perlu menekan tombol jika kendaraan diam dan jika Anda berniat untuk berpindah ke posisi P (berhenti) atau R (mundur).

Pengoperasian tuas persneling



Operasikan tuas persneling seperti yang ditunjukkan oleh panah berikut untuk berpindah gigi:

- : Perpindahan bebas.
- Tekan dan tahan tombol pengunci untuk berpindah gigi.
- Tekan tombol pengunci dan injak pedal rem untuk berpindah gigi.

Gigi

P: Gigi parkir

Transmisi terkunci secara mekanis pada pada gigi parkir. Gunakan gigi parkir (P) dan rem tangan saat kendaraan tidak bergerak.

CATATAN

Apabila kendaraan diparkir di jalanan yang landai, Anda harus terlebih dahulu menginjak pedal rem dan menarik rem tangan sebelum berpindah ke gigi P.

R: gigi mundur

Gigi mundur (R) hanya dapat digunakan saat kendaraan tidak bergerak dan mesin dalam kondisi idle.

N: Netral

Gigi netral (N) dapat digunakan saat kendaraan tidak bergerak dan mesin pada kondisi idle dalam waktu yang lama (dalam kondisi seperti menunggu lampu lalu lintas atau dalam kemacetan lalu lintas).

D: maju (mode normal)

Untuk pengoperasian normal, transmisi akan mempertahankan rasio kecepatan transmisi terbaik sesuai dengan kecepatan dan posisi pedal gas. Gigi dipilih untuk mode konvensional dalam mode otomatis, yang dapat menghemat bahan bakar yang relatif seimbang dengan kinerja operasi.

S: maju (mode sport)

Pindahkan tuas persneling dari posisi (D) ke posisi (S), pilih mode gerak dalam mode otomatis yang dapat memberikan kinerja pengoperasian yang lebih baik.

M: mode perpindahan manual

Dari posisi (D) ke posisi (+/-), pilih mode manual. Setelah memilih mode manual, pindahkan tuas transmisi satu kali ke (+), lalu naikkan satu rasio. Jika kecepatan terlalu rendah, sistem tidak akan menjalankan

perintah tersebut dan instrumen akan mengeluarkan perintah suara.

Dianjurkan untuk menaikkan gigi pada kecepatan mesin 1.600 dan 2.000 RPM.

Pindahkan tuas persneling satu kali ke posisi (-), dan turunkan satu rasio. Jika kecepatan terlalu rendah, sistem tidak akan menjalankan perintah tersebut, dan instrumen akan mengeluarkan perintah suara.

Apabila tuas persneling dipindah dari posisi (D), maka akan berpindah ke mode perpindahan otomatis.

Terdapat 8 rasio maju dalam mode manual, hingga 8 gigi.

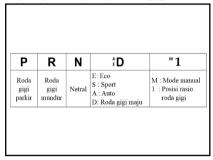
Tombol mode ekonomis (ECO)

Ketika tuas persneling berada di posisi gigi D atau S, tekan tombol ECO untuk memilih mode ekonomis. Transmisi secara otomatis akan memilih rasio kecepatan transmisi terbaik untuk memberikan konsumsi bahan bakar dan emisi terbaik.

BAHAYA

Dalam proses berkendara, dilarang memindah tuas persneling dari gigi D ke gigi R atau gigi P. Jika tidak, transmisi akan rusak atau dapat menyebabkan kecelakaan. Tuas persneling hanya boleh dipindah ke gigi R atau gigi P saat kendaraan berhenti sepenuhnya.

Layar penampil posisi gigi



Informasi perpindahan ditampilkan pada layar tampilan instrumen gabungan.

Menghidupkan kendaraan

Setelah mesin dinyalakan, lepaskan rem tangan dan pedal rem, dan kendaraan akan mulai bergerak perlahan.

Menghidupkan kendaraan di jalanan miring

Rem tangan elektronik (EPB) membantu Anda mulai menjalankan di jalanan landai. Apabila Anda memarkir kendaraan di tanjakan, tarik rem tangan dan kencangkan sabuk pengaman Anda.

Saat Anda siap untuk memulai, injak pedal rem, pasang pemberhentian vang diperlukan (D/R). lepaskan pedal rem, dan injak pedal gas. EPB akan terlepas secara otomatis, dan kendaraan akan mulai berjalan dengan halus. Lihat bagian "berkendara dan penanganan", "rem tangan elektronik (EPB)" untuk detailnya.

PERHATIAN

Saat berhenti di tanjakan (jika terjadi kemacetan lalu lintas), jangan gunakan pintu bahan bakar agar kendaraan tidak tergelincir ke belakang, yang bisa menyebabkan suhu oli transmisi naik drastis.

Berkendara di jalan menurun

Pedal rem yang ditahan selama waktu yang lama dapat membuat rem terlalu panas dan menyebabkan pengurangan atau bahkan kegagalan pengereman.

Apabila pedal rem digunakan di lereng yang lebih rendah untuk mengurangi kecepatan, tuas persneling didorong ke kanan dari gigi-d ke posisi (-), dan gigi yang lebih rendah digunakan. Dengan begitu, pengereman mesin dapat digunakan untuk mengurangi kecepatan dan mengurangi beban rem.

Mode pelindung panas

Saat pelindung overheat transmisi di lingkungan bersuhu tinggi sering aktif atau overload, transmisi otomatis menjadi sangat panas.

Untuk mencegah kerusakan transmisi, sistem akan melakukan perlindungan overheat, ketika daya kendaraan akan dibatasi. Pada titik ini, berkendaralah dengan halus.

Jika informasi peringatan dari instrumen gabungan tetap tidak berubah atau tidak hilang setelah 20 menit pengoperasian sesuai dengan informasi di atas, hubungi service center khusus untuk perbaikan segera, jika tidak, transmisi bisa mengalami kerusakan.

Limp mode

Ketika terjadi beberapa gangguan fungsi transmisi, transmisi akan masuk pada mode klaudikasio. Pada saat itu, transmisi hanya dapat bekerja pada rasio kecepatan tertentu. Pada saat itu, perpindahan transmisi akan terasa kuat.

Jika hal ini terjadi, hubungi service center khusus untuk perbaikan segera.

PERHATIAN

Ketika indikator gangguan transmisi dari instrumen gabungan berkedip, hal ini menunjukkan temperatur oli transmisi terlalu panas (> 140 derajat) atau terlalu rendah (<-30 derajat).

Apabila hal ini terjadi, berkendaralah dengan halus.

PERHATIAN

Ketika lampu indikator gangguan fungsi transmisi dari instrumen gabungan menyala, hal itu menunjukkan beberapa kesalahan fungsional transmisi. Hubungi service center perawatan khusus.

Rem

Sistem rem dirancana untuk kineria pengereman pada kondisi berkendara dalam jangkauan luas. Dalam proses pengereman, kecepatan kendaraan berkurang melalui gesekan pengereman dan gesekan antara ban dan tanah. Suara pelan yang ditimbulkan dari gesekan pengereman dan suara gesekan antara ban dan tanah merupakan hal normal dan tidak diperlukan perlakuan khusus: suara pekikan dari pengereman juga merupakan hal yang normal. Suara pekikan bisa dihasilkan oleh benda yang menempel pada permukaan desekan saat berkendara, setelah kendaraan tidak dioperasikan untuk waktu vang lama, atau permukaan gesekan yang berkarat setelah hujan. Tidak diperlukan perlakuan khusus jika suara pekikan yang dihasilkan dalam frekuensi yang rendah.

Agar tidak menggangu pengoperasian pedal rem, jangan meletakkan karpet tebal di area pedal rem. Jika pedal rem tidak bisa kembali ke posisi awal atau waktu kembali pedal rem lebih lama, kami sangat menyarankan Anda untuk membawa kendaraan Anda ke Service Center Purnajual untuk pemeriksaan. Hal tersebut mungkin mengindikasikan gangguan fungsi pada sistem rem.

CATATAN

Ketika Anda mengendarai kendaraan Anda di dataran tinggi, pengereman secara terus menerus dapat menyebabkan kekuatan pedal rem meningkat.

CATATAN

Untuk memastikan kineria dan masa pakai pelat gesek dan cakram rem setelah membeli kendaraan dan memasang pelat gesekan Anda baru. sebaiknya menghindari pengereman darurat atau pengereman dalam waktu lama dalam jarak tempuh 200 km.

PERINGATAN

Periksa apakah lampu berhenti berfungsi normal mengendarai sebelum kendaraan Anda. Operasikan kendaraan Anda pada kecepatan rendah setelah menghidupkan kendaraan, dan periksa kineria pengereman. Anda harus sering melakukan hal ini terutama setelah kendaraan dicuci. Rem yang basah menyebabkan dapat kecelakaan. Rem tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi basah. sehingga kendaraan Anda mungkin tidak dapat dikendalikan dengan baik karena penyimpangan lateral.

PERINGATAN

Sehingga, setelah mengemudi melalui jalanan berair atau setelah kendaraan dicuci, operasikan kendaraan pada kecepatan rendah dan injak pedal rem sebentar-sebentar dan dengan perlahan untuk mengeringkan rem.

Jika rem tidak berfungsi sementara karena overheat.

Gunakan gigi rendah saat berkendara di turunan dan gunakan pengereman mesin.

Jika rem tidak berfungsi sementara karena komponen basah, lakukan prosedur berikut untuk memulihkan kinerja normal rem:

- 1. Periksa apakah ada kendaraan di belakang kendaraan Anda.
- Jaga kecepatan berkendara aman untuk memastikan ada ruang yang cukup di belakang kendaraan Anda dan di kedua sisi kendaraan Anda.
- Injak pedal rem dengan hati-hati hingga kinerja normal pulih.

Anti-lock Brake System (ABS)

Sebagai salah satu sistem pengereman listrik canggih, anti-lock brake system (ABS) sangat membantu untuk mencegah kendaraan tergelincir dan kehilangan kendali, dan sistem ini juga dapat memberikan kapasitas pengereman maksimum pada jalanan yang licin.

Saat ignition switch terhubung, lampu peringatan ABS akan menyala sebentar. Lampu peringatan ABS tidak padam atau menyala ketika kendaraan sedang melaju, menandakan bahwa ABS mengalami gangguan fungsi. Segera hubungi Service Center Purnajual. Lihat "Lampu Peringatan ABS" pada Bab "Instrumen dan Perangkat Kontrol".

ABS akan memantau kecepatan setiap roda saat pengereman. Jika salah satu roda cenderung mengunci, sistem akan mengontrol rem dua roda depan dan dua roda belakang. Saat ABS beroperasi, pedal rem sering sedikit bergetar dengan diikuti suara bising.

PERINGATAN

Saat mengalami gangguan fungsi, ABS mungkin tidak dapat berfungsi, roda dapat mengunci dalam keadaan rem darurat, dan kendaraan mungkin tidak dapat dikendalikan atau menyetir secara tiba-tiba.

CATATAN

ABS tidak akan mengubah waktu yang diperlukan untuk pengaktifan rem, dan juga tidak memperpendek jarak pengereman. Jarak pengereman yang memadai harus tetap dijaga bahkan dengan ABS.

Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Sistem EBD menggunakan komputer berkecepatan tinggi untuk menginduksi dan memperhitungkan kondisi tanah yang berbeda di mana empat roda menapak, dan menghitung nilai-nilai gesekan yang berbeda pada saat pengereman. Oleh karena itu, cara dan kekuatan pengereman dari keempat roda tidak sama berdasarkan kondisi yang berbeda, dan dapat disesuaikan dengan cepat selama pengereman, sehingga memastikan kendaraan tetap stabil dan aman.

Sistem Electronic Stability Control (ESC)

Sistem ESC adalah sistem keamanan aktif tipe baru, yang mewakili pengembangan lebih lanjut fungsi antilock brake system (ABS) dan traction control system (TCS). Selain itu, sensor yaw rate, sensor percepatan lateral, dan sensor sudut setir kemudi ditambahkan. Kekuatan penggerak dan pengereman depan dan belakang, serta roda kiri dan kanan dikendalikan melalui ECU yang menjamin stabilitas lateral kendaraan.

Ketika pengemudi mengoperasikan kendaraan di luar batas nilai, saat berbelok dengan kecepatan tinggi, sistem ESC secara otomatis mengintervensi untuk memastikan bahwa kendaraan bisa kembali dikontrol dan untuk memastikan keselamatan. Indikator yang relevan dengan sistem ESC terdiri atas indikator ABS MIL, EBD MIL, ESC MIL, dan ESC OFF.

1. Indikator menyala untuk proses self-check saat ignition switch terhubung. Keempat indikator akan menyala selama 3 detik untuk menunjukkan bahwa sistem ESC tengah melakukan proses self-check dan indikator bekerja secara normal. Keempat indikator padam setelah 3 detik pada kondisi normal. Ketika gangguan fungsi (seperti pemasangan yang tidak sesuai, konektor yang kendur. kelainan komunikasi CAN) terjadi pada sistem ESC, hanya lampu ESC OFF yang akan padam 3 detik kemudian. dan 3 lampu lainnya menyala.

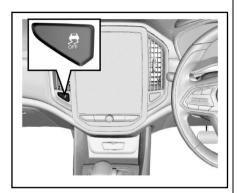
- 2. Jika fungsi ESC diaktifkan saat proses berkendara, lampu ESC akan berkedip, memberi tahu Pemilik bahwa sistem ESC berfungsi. Jika sistem ESC tidak berfungsi normal sementara fungsi sistem ABS+EBD berfungsi normal, lampu ESC akan menyala untuk menandakan bahwa sistem ESC mengalami gangguan fungsi. Jika sistem ESC dan ABS tidak berfungsi normal sementara fungsi sistem EBD normal, lampu ESC dan ABS akan menyala. Jika sistem ESC. ABS. dan sistem EBD tidak berfungsi normal, lampu ESC, lampu ABS, dan lampu EBD akan menyala.
- 3. Lampu ESC OFF digunakan untuk menunjukkan bahwa fungsi ESC dinonaktifkan (lampu akan menyala selama fungsi ESC dinonaktifkan; lampu akan padam jika fungsinya diaktifkan). Jika Pemilik menekan tombol ESC OFF, beberapa fungsi ESC akan dinonaktifkan, dan lampu ESC OFF menyala. Saat switch ditekan, sistem ESC berfungsi,

- dan fungsi ESC tidak akan segera dinonaktifkan. melainkan akan dinonaktifkan setelah proses selesai. Jika Pemilik menekan switch ESC kembali, fungsi akan pulih. Jika waktu tekan sakelar ESC lebih dari 10 detik, sistem ESC akan menganggapnya sebagai salah pengoperasian (misalnya, switch tidak sengaia tertekan benda lain). dan fungsi ESC tidak akan dinonaktifkan.
- Sistem ESC akan diaktifkan secara otomatis setiap setelah proses pengapian ulang.

CATATAN

Sistem ESC tidak dapat menjamin untuk membantu Anda keluar dari kondisi di luar kendali. Karena itu. selalu berhati-hati saat berkendara. Anda sebaiknya menonaktifkan sistem ESC ketika melintasi ialanan berpasir dan berbatu. Saat sistem ESC berfungsi di jalanan yang dingin dan licin, sistem ESC tidak boleh dinonaktifkan.

Switch ESC OFF



Tekan switch ESC OFF setelah menghidupkan kendaraan, dan lampu ESC OFF pada instrument cluster menyala dan beberapa fungsi ESC dinonaktifkan. Tekan kembali switch ESC, fungsi ESC diaktifkan kembali dan lampu ESC OFF pada instrument cluster akan padam.

Normalnya, tidak disarankan untuk menonaktifkan sistem ESC. Sistem boleh dinonaktifkan sementara hanya ketika kendaraan keluar dari lumpur atau kendaraan menanjak di area licin, dll.

Sistem Hill Hold Control (HHC)

Sistem ESC memiliki fungsi HHC. Fungsi ini dapat membantu untuk menghidupkan kendaraan di lereng dengan mudah tanpa menggunakan rem parkir.

Fungsi ini memberikan bantuan penyalaan yang baik saat pengemudi melaju menuju atau mundur dari bukit. Oleh karena itu, masukkan gigi sebelum memulai.

Ketika fungsi kontrol hill-start hold, setelah pedal rem dilepas, kendaraan masih menyimpan daya pengereman untuk 1-2 detik. Dalam hal ini, kendaraan tidak akan meluncur mundur.

Jika dalam 2 detik kekuatan penggerak lebih besar dari hambatan pada kendaraan ketika melewati bukit, sistem secara bertahap akan mengurangi kekuatan pengereman dan kendaraan akan berjalan halus. Jika kendaraan gagal untuk mulai melaju dalam 2 detik, kekuatan atau penggerak tidak memadai. sistem tekanan rem dilepaskan secara otomatis dan kendaraan dapat mulai meluncur

menuruni lereng. Pada saat itu, Anda dapat menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan secara penuh, dan sistem akan tetap membantu Anda untuk melakukan penyalaan berikutnya (saat kondisi terpenuhi).

Kondisi untuk sistem HHC berfungsi:

- Tidak ada gangguan fungsi pada sistem, dan mesin telah beroperasi;
- 2. Kendaraan dalam keadaan diam dan pedal rem telah diinjak;
- Gigi penggerak atau gigi mundur digunakan;
- Sistem mendeteksi bahwa nilai gradien terpenuhi. (Secara teori, ketika kemiringan > 4%, kendaraan akan tersentak selama pengereman, dan sudut sentakan akan mengimbangi kemiringan. Akibatnya, sistem tidak akan bisa berfungsi di lereng dengan kemiringan > 4%.)

PERINGATAN

Fungsi HHC bisa saja gagal untuk mencegah kendaraan meluncur di lereng bukit yang sangat licin atau curam.

Fungsi HHC hanya berfungsi untuk membantu pengemudi, dan tidak dapat menggantikan fungsi rem parkir.

Selalu aktifkan rem tangan saat keluar dari kendaraan. Jika tidak ada kekuatan penggerak yang memadai setelah pedal rem dilepas, kendaraan akan meluncur mundur. Dalam hal ini, harap segera tarik kembali rem parkir dan injak pedal rem.

Jika mesin menyala selama proses pengereman, harap segera tarik kembali rem parkir dan injak pedal rem.

Rem parkir

Electronic Parking Brake (EPB)



Rem parkir bekerja pada roda belakang.

Switch EPB berada di antara dua kursi baris depan seperti ditunjukkan pada gambar di atas.

Mengaktifkan Rem Parkir Secara Manual



Jika Anda harus menggunakan rem parkir, injak pedal rem untuk menghentikan kendaraan dan kemudian tarik switch rem parkir elektronik. Dalam hal ini, indikator kerja EPB (P) menyala, kemudian lepas switch EPB setelah instrument cluster menampilkan "Parking brake applied".

Pada saat itu, rem sistem EPB akan terapit untuk memarkir kendaraan.

CATATAN

Dalam proses penggunaan atau pelepasan rem parkir, Anda akan merasakan pedal rem terangkat atau turun, dan itu merupakan hal yang normal.

Melepaskan Rem Parkir Secara Manual



Jika Anda harus melepas rem parkir, pertama-tama pastikan ignition switch berada di posisi ON, injak pedal rem, kemudian tekan switch EPB. Indikator kerja EPB (P) padam, dan instrument cluster menampilkan "rem parkir

dilepas", mengingatkan Anda tentang rem parkir yang dilepaskan.

Jika pedal rem belum diinjak, instrument akan memberi perintah, "Please depress the brake pedal and then release the EPB switch".

Saat Anda mengoperasikan switch EPB, switch akan merespons hanya jika waktu pelepasan atau penekanan switch > 0,1 detik.

Fungsi Pengapitan Otomatis EPB

Saat mesin menyala dalam keadaan tidak bergerak, kendaraan secara otomatis akan mengaktifkan rem parkir, dan Anda tidak perlu melepas switch EPB.

Fungsi Pelepasan Otomatis EPB

Anda tidak perlu secara manual melepas rem parkir saat menghidupkan kendaraan; Rem parkir akan dilepaskan secara otomatis ketika sistem mendeteksi bahwa kendaraan akan dihidupkan.

Hidupkan kendaraan, masukkan gigi (gigi penggerak atau gigi mundur), dan sabuk pengaman pengemudi dikencangkan; injak pedal gas dan lepaskan kopling. Setelah kondisi penyalaan kendaraan terpenuhi, rem parkir akan dilepas secara otomatis.

Untuk menghidupkan kendaraan dengan lancar dan mencegah kendaraan tergelincir ke belakang di jalan menanjak, bukaan pedal gas yang diinjak harus diperbesar dengan sesuai.

Fungsi Anti-sliding Reclamping

Saat rem parkir berada dalam kondisi mengapit, EPB akan segera melakukan pengapitan ulang untuk mencegah kendaraan meluncur, jika terdeteksi bahwa roda berputar.

Fungsi EPB Hot Disc Reclamping

Jika Anda memarkir saat temperatur rem belakang tinggi, kekuatan pengereman akan berkurang setelah jangka waktu tertentu akibat ekspansi termal dan kontraksi dingin. EPB bisa menjaga kekuatan pengereman dengan pengapitan ulang berulang kali untuk mencegah kendaraan meluncur.

Fungsi Rem Dinamis EPB

Saat berkendara (kecepatan> 3 km/jam), terus tarik switch EPB untuk memicu sistem ESC untuk mengerem keempat roda hingga kendaraan berhenti. EPB akan mengapit setelah kendaraan berhenti. Jika EPB dilepas setengah, pengereman akan dilepaskan.

Untuk pengereman dinamis, jika sistem ESC mengalami kegagalan pengereman, EPB mengapit roda belakang untuk pengereman.

Fungsi ini hanya dapat diaktifkan dalam kondisi darurat seperti gangguan fungsi pada rem kaki. Jangan mengaktifkan fungsi ini atau membiarkan orang lain mengoperasikan switch EPB secara sembarangan.

Penonaktifan Fungsi Pengapitan Otomatis

Selama proses pemindahan, traksi dan pembersihan kendaraan, Anda mungkin perlu menonaktifkan fungsi pengapitan otomatis EPB sehingga memungkinkan untuk menggerakkan kendaraan setelah menyala.

Metode penonaktifan: Injak pedal rem dan tahan switch EPB sambil mematikan mesin. Cobalah untuk menggerakkan kendaraan untuk memastikan jika EPB tidak dalam kondisi mengapit.

Setelah itu, tarik switch EPB jika Anda hendak menggunakan rem parkir.

Nonaktifkan fungsi pengapitan otomatis hanya saat kendaraan berada di jalanan rata; jika tidak, kendaraan akan bergerak dan menimbulkan bahaya saat rem kaki dilepas.

Setelah menonaktifkan fungsi pengapitan otomatis, lakukan tindakan untuk mencegah kendaraan tergelincir karena kurangnya kekuatan pengereman, seperti dengan bantalan balok kayu atau batu di kedua sisi satu roda.

CATATAN

Jika baterai terlalu lemah, EPB tidak akan berfungsi atau dilepaskan secara normal. Jika kondisi tersebut terjadi, harap isi daya baterai. Kami sarankan untuk menghubungi Service Center Purnajual untuk membantu Anda.

CATATAN

Peralatan dan teknologi profesional diperlukan untuk mengganti pelat gesek rem EPB. Jangan lakukan perawatan sendiri: iika tidak. maka sistem **EPB** kemungkinan akan rusak. Jika komponen sistem EPB telah di overhaul. maka garansi perawatan komponenkomponen tersebut tidak berlaku.

Automatic Vehicle Hold (AVH)

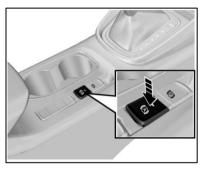
Kendaraan yang dilengkapi dengan EPB memiliki fungsi parkir otomatis.

Pengemudi menginjak pedal rem untuk menghentikan kendaraan setelah fungsi diaktifkan. atau pengemudi menginiak pedal rem saat kendaraan tidak bergerak dan mesin idle. Setelah pedal rem dilepas, tekanan hidraulis pada sistem rem akan dipertahankan untuk memarkir kendaraan (baik di ialanan menurun. menanjak, atau datar), pada saat itu tidak perlu menarik EPB untuk memarkir kendaraan.

Jika pengemudi menginjak pedal gas dan melepas kopling untuk menghidupkan kendaraan dalam waktu 5 menit, tekanan hidraulis dalam sistem rem akan dilepas secara otomatis dan rem parkir akan dilepaskan untuk menghidupkan kendaraan: 5 menit kemudian, secara otomatis akan beralih ke kaliper EPB untuk mengapit dan memarkir, dan tekanan hidraulis pada sistem rem akan dilepaskan.

Aktivasi dan penonaktifan AVH dapat disimpan. Jika AVH dalam kondisi hidup/mati ketika daya mati terakhir kali, AVH akan tetap berada di kondisi yang sama saat daya dihidupkan kembali.

Switch Automatic Vehicle Hold (AVH)



Saat mesin telah beroperasi, sabuk pengaman pengemudi dikencangkan, dan pintu samping pengemudi telah ditutup, Anda harus menekan switch AVH, dan lampu latar pada switch akan menyala untuk mengaktifkan fungsi AVH.

Setelah itu, jika kondisi berikut terpenuhi, indikator kerja AVH pada instrumen akan menyala. Rem parkir akan berfungsi dan sistem rem menerapkan kekuatan pengereman untuk memarkir kendaraan.

Kondisi AVH (Fungsi AVH Diaktifkan Pertama Kali):

- 1. Kendaraan tidak bergerak dan mesin menyala.
- Pedal rem diinjak pada sudut tertentu (tekanan hidraulis rem > 4 bar).
- Sabuk pengaman pengemudi dikencangkan dan pintu samping pengemudi telah ditutup.

Kondisi Lain (Harus Terpenuhi Secara Bersamaan):

- Tidak ada gangguan fungsi pada sistem.
- 2. EPB telah dilepas.
- 3. Pedal gas tidak diinjak (membuka < 2%).

Cara Melepaskan Rem Parkir Otomatis Secara Manual Setelah AVH

Pastikan ignition switch berada pada posisi ON, injak pedal rem, dan tekan switch EPB. Indikator kerja AVH padam dan rem parkir otomatis dilepaskan.

Pelepasan Otomatis Setelah AVH

Anda tidak harus menekan switch EPB secara manual untuk melepaskan saat menyalakan kendaraan selaniutnya setelah AVH. Pelepasan otomatis akan dilakukan ketika sistem mendeteksi bahwa Anda akan menyalakan kendaraan. Operasikan mesin. masukan gigi (gigi penggerak atau gigi mundur), kencangkan sabuk pengaman pengemudi dan pintu samping pengemudi telah ditutup. Injak pedal gas dan lepaskan kopling. Setelah kondisi penyalaan kendaraan terpenuhi, rem parkir akan dilepas secara otomatis.

Sistem Electronic Power Steering (EPS)

Sistem EPS memberikan bantuan kemudi kendaraan. Cairan power steering tidak diperlukan untuk sistem ini, sehingga sangat membantu proses perawatan kendaraan harian.

Ketika ignition switch terhubung, MIL EPS menyala sebentar. MIL EPS tidak padam atau menyala ketika kendaraan sedang melaju menandakan bahwa sistem EPS mengalami gangguan fungsi. Dalam kondisi tersebut, segera hubungi Service Center Purnajual untuk memeriksa kendaraan.

Ketika sistem EPS berada dalam kondisi kerja ekstrim dengan beban tinggi untuk waktu yang lama (Misalnya, steering wheel "diputar penuh" dalam waktu yang lama, atau kendaraan di masukkan ke garasi dalam kecepatan rendah dengan sudut kemudi lebar secara berulang), fungsi pelindung panas akan aktif akibat suhu berlebih dari elemen kelistrikan.

Sistem akan mengurangi bantuan daya setelah memasuki kondisi pelindung panas, dan pada saat itu, Anda perlu menggerakkan steering wheel dengan tenaga yang besar. Jika kondisi bantuan daya perlu dipulihkan, Anda dapat menggerakkan steering wheel pada sudut sempit atau menambah kecepatan kendaraan. Anda dapat menyalakan kendaraan bila perlu.

CATATAN

Sistem **FPS** akan menyesuaikan bantuan daya sesuai dengan kecepatan kendaraan. Akibatnya, steering wheel dapat diputar dengan mudah pada kecepatan rendah dan meniadi relatif stabil pada kecepatan tinggi.

Bahan bakar

Rekomendasi Bahan Bakar

Isi kendaraan dengan bensin RON 92# atau bensin dengan standar yang setara, atau dengan standar yang lebih tinggi. Menggunakan bahan bakar dengan nilai oktan yang rendah akan mengurangi daya dan torsi mesin, dan meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Jangan Gunakan Metil Alkohol

Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung metil alkohol pada kendaraan. Bahan bakar jenis ini akan mengurangi kinerja kendaraan dan merusak komponen sistem bahan bakar.

Berkendara di Negara Lain

Jika Anda mengemudikan kendaraan Anda di negara lain:

- Harap patuhi seluruh peraturan yang berlaku.
- Pastikan negara tersebut menyediakan bahan bakar yang tepat.

PERHATIAN

Jika Anda menggunakan bahan bakar yang tidak tepat, mesin dan catalytic converter akan mengalami kerusakan serius. Selalu gunakan bahan bakar yang sesuai untuk kendaraan Anda.

Untuk tujuan keselamatan, tangki bahan bakar, pompa dan pipa harus memiliki ground yang sesuai. Listrik statis akan membakar uap yang terdapat pada bensin. Anda bisa mengalami luka bakar dan kendaraan mengalami kerusakan.

BAHAYA

Bahan bakar merupakan salah satu bahan mudah terbakar atau mudah meledak.

Jangan merokok. Jauhkan dari nyala api terbuka, percikan api, dan bahanbahan berasap. Bensin yang terbakar dapat menyebabkan luka bakar serius dan dapat merusak kendaraan.

Jika Anda mencium bau bahan bakar, segera hubungi Service Center Purnajual untuk perbaikan sesuai dengan penyebab gangguan fungsi.

PERHATIAN

Menggunakan bahan bakar dengan nilai oktan yang rendah akan menyebabkan pembakaran tidak terkendali dan yang menvebabkan mesin rusak. Desain kendaraan tidak memperbolehkan penggunaan bahan bakar yang mengandung metil alkohol. Oleh karena itu. dilarang menggunakan bahan bakar yang mengandung metil alkohol. Karena metil alkohol akan menimbulkan korosi pada bagian logam dalam sistem bahan bakar dan merusak bagian plastik karet. dan Kerusakan yang disebabkan penggunaan bahan karena bakar yang mengandung metil alkohol tidak termasuk dalam cakupan garansi.

PERHATIAN

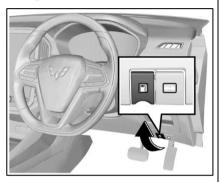
Jika kandungan mangan dan besi melebihi standar, three way catalyst converter akan tersumbat, busi mengalami kegagalan pembakaran, dll. Oleh karena itu, gunakan bahan bakar yang memenuhi ketentuan standar nasional.

BAHAYA

Matikan mesin dan semua alat pemanas yang terdapat di luar ruang bakar sebelum mengisi bahan bakar. Nonaktifkan ponsel Anda.

Ikuti petunjuk pengoperasian dan keamanan dari stasiun bahan bakar saat pengisian.

Pengisian bahan bakar



- Matikan mesin.
- Tarik handel pelepas tutup pengisi di sisi kiri bawah instrument panel untuk membuka tutup pengisi.

PERINGATAN

Jika Anda tidak bisa membuka tutup pengisi di cuaca dingin, Anda dapat mengetuk tutup pengisi secara perlahan. Kemudian, coba lagi.



- Putar tutup pengisi berlawanan arah jarum jam secara perlahan. Jika Anda mendengar bunyi mendesis, tunggu hingga bunyi berhenti, dan kemudian buka tutupnya.
- 4. Buka tutup pengisi. Tutup pengisi terhubung ke tutup pengisi dengan rantai. Gantung rantai pada gantungan tutup pengisi untuk mengamankan tutup pengisi.
- Pasang kembali tutup pengisi setelah mengisi bahan bakar. Putar tutup pengisi searah jarum jam hingga bunyi klik terdengar.
- 6. Tutup tutup pengisi dengan rapat

Perawatan Kendaraan
Informasi umum171
Modifikasi aksesori dan kendaraan171
Ketika kendaraan akan disimpan dalam waktu yang lama:171
Saat kendaraan akan digunakan kembali171
Daftar pemeriksaan untuk pengemudi172
Eksterior172
Interior172
Ruang Mesin – 1,5 L (N15T). 173
Oli mesin174
Periksa level oli mesin174
Penggantian oli mesin dan oil filter175
Cairan pendingin176
Minvak rem dan kopling 177

Pengisian Minyak Rem177
Oli transmisi178
Periksa apakah oli transmisi mengalami kebocoran 178
Cairan pembersih kaca depan179
Wiper kaca depan180
Filter udara180
Membersihkan filter udara 180
Drive belt181
Pedal rem181
Periksa gerak pedal rem 181
Sekring182
Kotak sekring182
Kotak sekring internal182
Kotak sekring ruang mesin 182
Susunan kotak sekring internal183
Susunan kotak sekring ruang

Penggantian bola lampu 185
Embun pada lampu 185
Spesifikasi bola lampu 186
Roda dan ban 192
Perawatan192
Perlindungan ban dan roda.193
Pemeriksaan ban rutin193
Tanda indikasi keausan ulir tapak ban193
Rotasi ban194
Ban cadangan, dongkrak dan tanda peringatan segitiga 195
Tipe 5 Seater 195
Ban cadangan195
Penggantian ban195
Titik mendongkrak197
Menstarter dengan jumper (baterai mati)200

170 Perawatan kendaraan

Persiapan sebelum jump starting200
Hubungkan kabel jumper201
Menderek kendaraan203
Derek kendaraan dengan alat pengangkat roda203
Kait derek depan205
Keluar dari hambatan206
Perawatan kendaraan207
Deterjen207
Perawatan dan pembersihan bagian dalam kendaraan208
Membersihkan bagian luar kaca depan209
Perawatan dan pembersihan bagian luar kendaraan210
Anti-karat211

Informasi umum

Modifikasi aksesori dan kendaraan

Kami menganjurkan Anda untuk menggunakan suku cadang asli dan komponen yang disetujui pabrik khususnya yang cocok untuk model kendaraan Anda. Kami tidak menganjurkan untuk menggunakan produk-produk lainnya - meskipun produk-produk tersebut memenuhi syarat atau disetujui secara terpisah.

Jangan memodifikasi sistem kelistrikan tanpa persetujuan dari SGMW.

PERHATIAN

Dilarang memodifikasi kendaraan Anda. Modifikasi dapat memengaruhi performa, ketahanan dan keamanan dari kendaraan, dan kerusakan yang disebabkan oleh modifikasi tidak termasuk garansi.

Ketika kendaraan akan disimpan dalam waktu yang lama:

Jika kendaraan akan disimpan selama beberapa bulan:

- Bersihkan kendaraan dan berikan wax.
- Periksa ruang mesin dan berikan wax pada bagian bawah bodi kendaraan.
- Bersihkan dan lindungi segel karet.
- Ganti oli mesin.
- Keringkan tangki cairan pembersih.
- Periksa antifreeze coolant dan perlindungan karat.
- Atur tekanan ban sesuai nilai yang ditentukan untuk muatan penuh.
- Simpan kendaraan pada tempat yang kering dengan sirkulasi udara yang baik. Pindahkan posisi gigi ke 1 atau posisi mundur. Untuk menghindari selip kendaraan.
- Tutup seluruh pintu dan kunci kendaraan.

 Cabut clamp dari terminal negatif baterai kendaraan. Pastikan seluruh sistem tidak bekerja setelah mencabut koneksi baterai, seperti sistem alarm antitheft

Saat kendaraan akan digunakan kembali.

- Sambung clamp ke terminal negatif baterai kendaraan. Nyalakan kembali kelistrikan power window.
- Periksa tekanan ban.
- Isi tangki cairan pembersih.
- Periksa level oli mesin.
- Periksa level coolant.

Daftar pemeriksaan untuk pengemudi

Periksa kendaraan secara berkala, di luar mesin dan di dalam ruang mesin, untuk menjaga kendaraan tetap aman dan nyaman.

Eksterior

Ban

- Pompa dengan benar, dan lihat "Roda dan ban".
- Tidak ada retak pada bagian samping dan tapak.
- Tidak ada benda asing pada tapak.

Lampu

 Periksa semua fungsi turning lamp, headlamp, tail lamp, lampu sein, lampu rem dan lampu kabut.

Oli

 Periksa apakah level cairan pada seluruh tangki cairan di bawah kap mesin sesuai.

Wiper kaca depan

Periksa kondisi lengan wiper dan bilah wiper.

Interior

Roda kemudi

Periksa apakah roda kemudi terlalu kendur (bebas digerakkan).

Rem parkir

 Pastikan pengaturan tuas rem parkir benar.

Instrument panel

 Periksa apakah seluruh instrumen, kontrol dan lampu peringatan bekerja dengan baik.

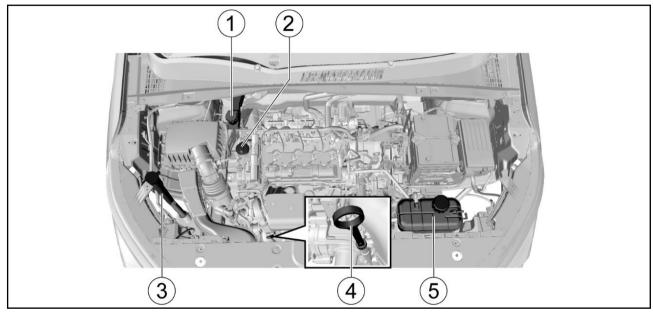
Spion

- Pastikan seluruh spion dalam kondisi baik dan bersih.
- Periksa apakah seluruh spion dapat diatur.

Kontrol

Periksa apakah pergerakan pedal rem dan pedal kopling benar.

Ruang Mesin – 1,5 L (N15T)



- Tangki minyak rem
- 2. Lubang pengisian oli mesin
- 3. Tangki cairan pembersih

- 4. Dipstick oli mesin
- 5. Tangki coolant mesin

Oli mesin

Pertahankan oli mesin pada level yang dianjurkan untuk menjaga mesin terlumasi dengan baik.

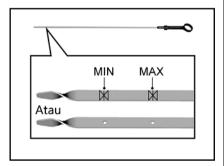
Hal yang wajar jika mesin mengkonsumsi sejumlah oli.

Periksa secara berkala permukaan oli mesin, seperti setiap akan melakukan pengisian bahan bakar.

Jika lampu peringatan tekanan oli mesin pada instrument panel menyala, segera periksa level oli mesin.

Periksa level oli mesin

- Parkir kendaraan pada permukaan datar.
- Setelah mesin dimatikan, tunggu beberapa menit, sehingga oli mesin kembali ke wadah oli. Jika kondisi oli dingin, oli akan kembali ke wadah oli setelah beberapa saat.
- 3. Buka Kap mesin, dan topang dengan benar.
- 4. Keluarkan indikator level oli dan bersihkan.
- Masukkan kembali indikator level oli.
- 6. Kemudian tarik keluar indikator level oli.



- Periksa oli mesin dan indikator level oli, dan pastikan oli mesin. Oli mesin harus tidak terkontaminasi.
- Jika level oli lebih rendah dari indikator batas bawah, tambahkan oli sesuai yang dianjurkan, sehingga permukaan oli hampir mencapai batas atas namun dilarang untuk melebihi batas atas. Tutup pengisian mesin terletak di penutup silinder, sesuai dengan diagram "ruang mesin".

PERHATIAN

Cairan berbahaya, jangan sampai tertelan karena dapat menyebabkan kematian.

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Hindari paparan oli mesin yang berulang kali atau berkepanjangan pada kulit.
- Bersihkan area yang terpapar dengan sabun atau hand sanitizer.

CATATAN

Dilarang mengisi oli melebihi indikator batas atas pada indikator level oli. Kinerja mesin dapat terpengaruh oleh pengisian oli mesin yang berlebihan. Misalnya:

- Penggunaan oli mesin meningkat.
- Busi menjadi basah terkena tumpahan oli.
- Endapan karbon pada mesin.

Penggantian oli mesin dan oil filter

Setelah oli mesin terkontaminasi, oli akan kehilangan kapasitas pelumasannya. Pastikan untuk mengganti oli mesin berdasarkan prosedur perawatan. Filter oli harus diganti bersamaan dengan penggantian oli mesin.

Pada kondisi berat, interval antara penggantian oli dan filter oli harus lebih singkat dibandingkan prosedur perawatan standar.

Kondisi berat termasuk, namun tidak terbatas pada, hal berikut ini:

- Sering menyala dalam kondisi dingin.
- Terlalu sering berhenti saat lalu lintas rendah.
- Sering berkendara dalam jarak dekat.
- Temperatur sering di bawah 0°C.
- Idle dalam waktu lama.

- Sering berkendara dalam kecepatan rendah.
- Mengemudi pada kondisi berdebu.

PERHATIAN

oli Penggantian membutuhkan kemampuan, perlengkapan alat dan harap khusus. kunjungi Bengkel Resmi untuk penggantian oli. Jika tidak, dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

CATATAN

Penggunaan oli mesin yang tidak memiliki spesifikasi atau yang rendah mutunya atau campuran bahan aditif dapat merusak mesin. Harap hubungi Bengkel Resmi sebelum penggunaan zat aditif.

CATATAN

Oli mesin dan filter lama mengandung kandungan zat berbahaya yang membahayakan kesehatan dan lingkungan.
Jangan membuang oli dan filter mesin sembarangan.
Pastikan untuk menggunakan fasilitas manajemen pembuangan resmi setempat.

Cairan pendingin

Sistem pendingin mesin diisi dengan coolant ethylene glycol. Dengan rasio pencampuran yang benar, memberikan performa anti karat sangat baik dan sifat anti-freeze untuk sistem pendinginan dan pemanasan.

CATATAN

Air biasa atau pencampuran coolant yang tidak benar dapat merusak sistem pendingin.

Jangan gunakan air biasa, alkohol atau anti-freeze methanol pada kendaraan.

Saat mesin dingin, level coolant harus dipertahankan di antara tanda MIN dan MAX pada tangki coolant. Level coolant akan naik dan turun mengikuti suhu mesin.

Jika level coolant di bawah tanda MIN, tambahkan coolant di Bengkel Resmi.

PERHATIAN

Coolant merupakan material yang berbahaya.

- Hindari kontak berulang kali dan berkepanjangan.
- Bersihkan kulit dan kuku dengan air sabun setelah menyentuh coolant.
- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.

Coolant merupakan cairan berbahaya, dan dapat menyebabkan keracunan atau risiko kesehatan lainnya jika tertelan.

PERHATIAN

Saat di bawah tekanan, coolant panas dan uap mungkin keluar yang menyebabkan cedera serius. Jangan buka tutup tangki coolant sebelum mesin dan radiator mendingin.

Minyak rem dan kopling

Minyak rem/kopling menyerap kelembapan. Kelembapan oli yang berlebihan akan mengurangi efisiensi sistem hidraulis rem/kopling. Oli harus diganti sesuai dengan petunjuk dari buku panduan ini untuk mencegah karat di sistem hidraulis.

Gunakan hanya minyak rem/kopling yang dianjurkan oleh SGMW. Tangki cairan harus diisi ke tingkat cairan yang sesuai. Tingkat cairan tidak boleh lebih rendah dari tanda MIN dan lebih tinggi dari tanda MAX.

Tingkat cairan dari tangki minyak rem yang berkurang mungkin disebabkan oleh kebocoran sistem rem atau keausan normal dari kampas rem. Anda harus memastikan apakah sistem ini perlu diperbaiki atau tidak di Bengkel Resmi, dan Anda harus mengisi oli setelah perbaikan sistem rem hidraulis jika diperlukan. Jika tangki minyak rem berada di batas bawah. lampu peringatan (O) dari sistem rem akan menyala. Lihat "Lampu peringatan rem/sistem EBD".

Pengisian Minyak Rem



- Bersihkan semua kotoran di sekitar mulut tangki.
- 2. Buka tutup pengisi.
- Isikan minyak kopling yang dianjurkan SGMW hingga tanda MAX pada reservoir. Oli jangan sampai mengenai permukaan cat. Jika terjadi, Anda harus segera mencuci bagian yang terkena dengan air dingin.
- 4. Pasang kembali tutup pengisian tangki.

CATATAN

Pastikan untuk mengelap penutup tangki rem/kopling di sekitar tutup sebelum membuka penutup.

Rem/sistem oli kopling yang terkontaminasi akan memengaruhi performa sistem, menyebabkan biaya perbaikan membengkak.

PERHATIAN

Minyak rem/kopling yang tumpah ke mesin dapat menyebabkan kebakaran.

Tangki oli tidak boleh diisi secara berlebihan.

Pengapian mesin dapat menyebabkan cedera diri dan merusak kendaraan Anda serta properti lainnya.

PERHATIAN

Minyak rem/kopling dapat menyebabkan iritasi pada kulit dan mata.

Minyak rem/kopling tidak boleh menyentuh kulit dan mata. Jika terpapar, gunakan air sabun untuk membersihkan bagian yang terpapar sampai bersih.

PERHATIAN

Minyak rem/kopling bekas beserta wadahnya berbahaya. Hal tersebut dikarenakan dapat merusak kesehatan dan lingkungan.

Dilarang untuk membuang minyak rem/kopling lama ke sampah rumah tangga.

Pastikan untuk menggunakan fasilitas manajemen pembuangan resmi setempat.

Oli transmisi

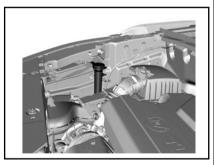
Periksa apakah oli transmisi mengalami kebocoran

Pemeriksaan oli transmisi hanya dapat dilakukan oleh ahli dan peralatan khusus. Untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan, pemeriksaan tersebut harus dilakukan di Bengkel Resmi.

Cairan pembersih kaca depan

Sebelum mengemudi, pastikan tangki berisi cairan pembersih yang cukup.

Pada cuaca dingin, tangki air pembersih kaca tidak dapat diisi berlebihan. Cairan pembersih akan mengembang karena pembekuan di suhu rendah. Jika tangki diisi berlebihan akan menyebabkannya kerusakan.



CATATAN

Dianjurkan untuk menggunakan cairan pembersih khusus yang siap digunakan. Jika menggunakan cairan pembersih konsentrat, larutkan dengan air sesuai dengan instruksi produsen.

Air keran tidak dapat gunakan. Kandungan mineral atau kotoran di dalam air keran dapat menyumbat saluran pembersih kaca depan.

Jika suhu turun di bawah 0°, gunakan cairan pelarut dengan performa anti beku yang baik.

CATATAN

Disarankan untuk mengisi cairan pembersih di Bengkel Resmi.

Tidak diperbolehkan untuk mengisi air atau zat anti-freeze radiator ke dalam tangki cairan pembersih. Cairan tersebut akan membeku. Cairan yang beku akan merusak sistem pembersihan kaca depan. Zat anti-freeze radiator akan merusak sistem pembersihan kaca depan dan lapisan cat kendaraan.

Wiper kaca depan

Wiper kaca depan yang berfungsi dengan normal berfungsi untuk memastikan pandangan yang jelas dan perjalanan yang aman. Kondisi bilah wiper harus diperiksa secara berkala. Ganti jika ditemukan pengerasan, getaran, keretakan dan kotoran pada bilah wiper.

Pastikan tidak ada benda asing pada kaca depan dan bilah wiper yang akan mengurangi efisiensi wiper. Jika wiper tidak bekerja secara normal, larutan khusus atau larutan netral harus digunakan untuk menyeka kaca depan dan bilah wiper. Bilas dengan air sampai bersih. Ulangi langkah di atas jika diperlukan. Dilarang menggunakan zat korosif (silicon dan resin), cairan tersebut tidak dapat dibersihkan pada kaca depan.

Permukaan strip memiliki lapisan grafit, sebagai pelumas dan pelindung, sehingga tidak dapat diseka dan digosok secara berlebihan.

Jangan mengaktifkan wiper saat permukaan kaca kering; Anda harus memarkirkan kendaraan di area yang teduh untuk mencegah keusangan dan perubahan bentuk bilah wiper pada suhu tinggi.

Sebelum membuka wiper, pastikan untuk membersihkan permukaan kaca dari kotoran burung, debu, daun dan benda asing lainnya, jika tidak, umur bilah akan berkurang.

Ketika kendaraan dikirim, bilah wiper disertai dengan boot pelindung (hitam), dan boot dapat digunakan untuk menyeka air dalam waktu singkat. Sebelum kendaraan digunakan, boot harus dilepaskan dari bilah wiper.

Filter udara

Periksa dan ganti filter udara secara berkala berdasarkan pada prosedur perawatan yang dijelaskan pada panduan ini.

Membersihkan filter udara

Jika filter udara kotor, Anda dapat membersihkannya dengan prosedur berikut:

- Goyangkan elemen filter untuk menghilangkan debu.
- 2. Bersihkan bagian dalam dari filter udara.
- Tutup kerangka filter dengan kain basah ketika membersihkan elemen.
- Bersihkan elemen filter dengan menggunakan udara bertekanan dari arah yang berlawanan dengan arah intake mesin.

CATATAN

Mesin membutuhkan udara yang bersih. Jangan kemudikan kendaraan saat filter udara tidak terpasang, jika tidak, mesin akan rusak.

Drive belt

Untuk membuat mesin dan kompresor AC bekerja dengan normal, drive belt harus diatur dalam kondisi yang baik. Jika rusak, patah atau aus, segera ganti drive belt.

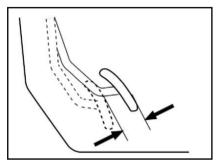
PERHATIAN

Jangan meninggalkan kunci pada ignition switch ketika memeriksa drive belt. Jika tidak dikeluarkan, mesin dapat menyala secara tibatiba.

Ketika mesin bekerja, unit yang bergerak dapat menyebabkan cedera serius.

Pedal rem

Periksa gerak pedal rem

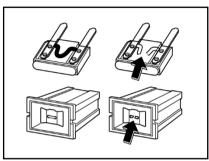


Pergerakan dari posisi awal hingga pengaktifan pedal rem diketahui sebagai pergerakan bebas pedal rem. Ruang lingkup jarak bebas pedal rem kendaraan Anda adalah 0-30 mm.

Untuk menghindari pengaruh terhadap gerak pedal, dilarang menempatkan karpet tebal di area tersebut.

Jika Anda merasakan pedal rem tidak kembali atau gerak pedal rem lebih panjang, lakukan pemeriksaan di Bengkel Resmi. Hal ini menandakan terjadi kerusakan pada sistem rem.

Sekring



Mengganti sekring:

- Buka penutup kotak sekring.
- Cari sekring yang terputus untuk menemukan sekring yang rusak.
- Lepaskan sekring yang rusak dengan alat pencabut sekring. Alat tersebut tersimpan di dalam kotak sekring ruang mesin.
- Tentukan penyebab dari putusnya sekring dan lakukan penggantian.
- 5. Pasang sekring baru dengan nilai arus yang sama.

Kotak sekring

Kotak sekring internal

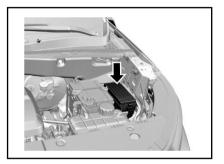


Kotak sekring internal terletak di posisi kanan bawah instrument panel.

PERHATIAN

Jangan gunakan alat yang menghantarkan arus listrik untuk melepaskan sekring yang rusak. Gunakan alat pencabut sekring.
Penggunaan konduktor listrik seperti logam menyebabkan arus pendek, kerusakan sistem kelistrikan menyebabkan kebakaran dan berbahaya.

Kotak sekring ruang mesin



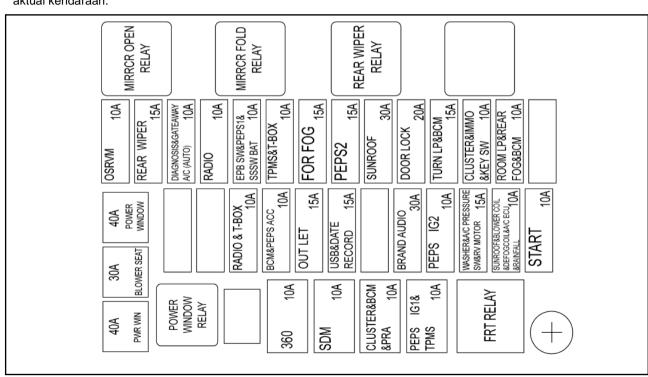
Kotak sekring terletak di kanan bawah ruang mesin.

PERHATIAN

Penggantian sekring atau penggunaan model dengan nilai sekring yang tidak sesuai dapat merusak sistem kelistrikan atau menyebabkan kebakaran. Pastikan untuk menggunakan model dan nilai arus yang sesuai dengan spesifikasi. Jika tidak akan menyebabkan cedera atau merusak kendaraan Anda serta properti lainnya.

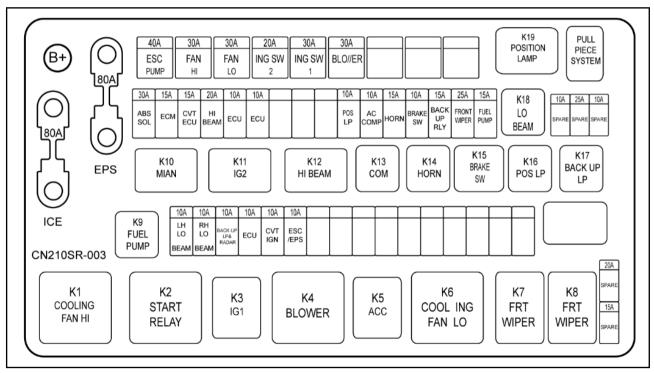
Susunan kotak sekring internal

Susunan elemen internal mungkin berbeda untuk model kendaraan yang berbeda, susunan ini berdasarkan pada kondisi aktual kendaraan.



Susunan kotak sekring ruang mesin

Susunan elemen internal mungkin berbeda untuk model kendaraan yang berbeda, susunan ini berdasarkan pada kondisi aktual kendaraan.



Penggantian bola lampu

Penggantian bola lampu membutuhkan ahli profesional dan peralatan khusus.

Kami menganjurkan untuk mengganti bola lampu di Bengkel Resmi. Penggantian bola lampu yang salah dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

PERHATIAN

bola

lampu

Bersihkan

halogen dengan alkohol dan kain non-tenun. Jangan sentuh langsung bola lampu dengan tangan Anda. Sidik jari dapat mengurangi usia pakai dari bola lampu halogen.

PERHATIAN

Terdapat tekanan gas pada bola lampu halogen. Berhatihatilah ketika memasang dan membuangnya.

- Gunakan kacamata pelindung saat melepaskan dan memasang bola lampu.
- Jaga bola lampu dari keausan dan goresan.
- Pastikan bola lampu dalam kondisi kering sebelum dipasang.
- Bola lampu harus menyala setelah terpasang.
- Ganti headlamp yang rusak.
- Gunakan sarung tangan saat mengganti bola lampu halogen.

PERHATIAN

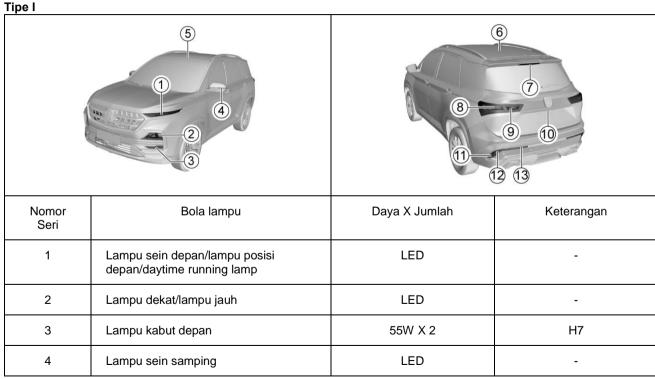
- Jauhkan bola lampu dari jangkauan anak-anak.
- Buang bola lampu bekas dengan hati-hati. Jika tidak bola lampu dapat meledak.

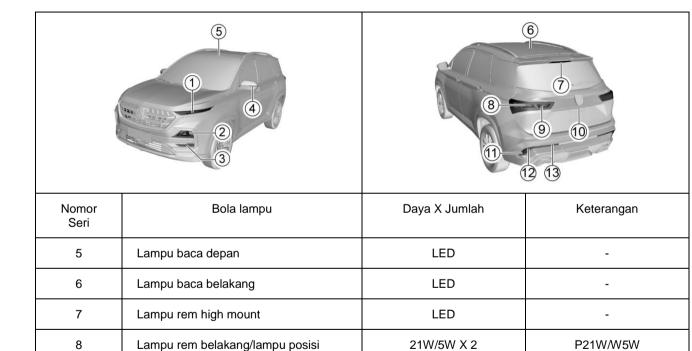
Embun pada lampu

Saat temperatur rendah atau udara lembap, Anda dapat melihat embun di dalam lampu. Nyalakan lampu, setelah beberapa saat embun akan menghilang. Hal ini berkaitan dengan cuaca dan tidak perlu diperbaiki.

Jika Anda telah menyalakan lampu namun embun masih tetap ada. Anda harus membawanya ke bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan.

Spesifikasi bola lampu





LED

LED

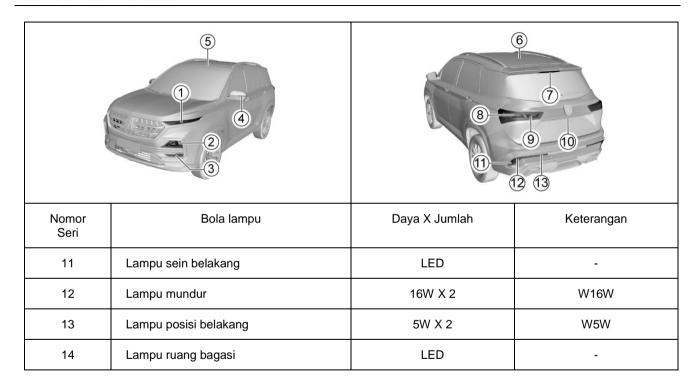
9

10

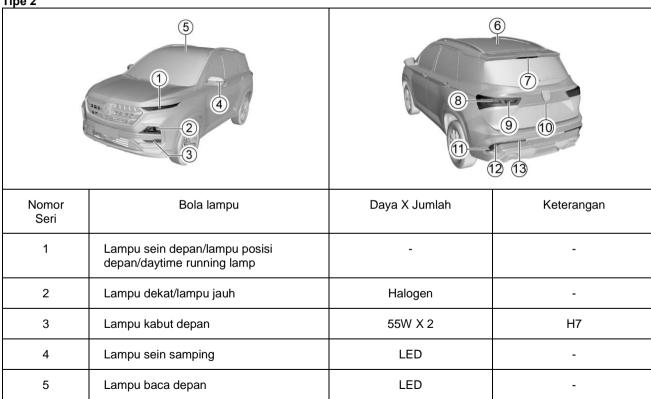
Lampu sein belakang

Lampu nomor kendaraan belakang

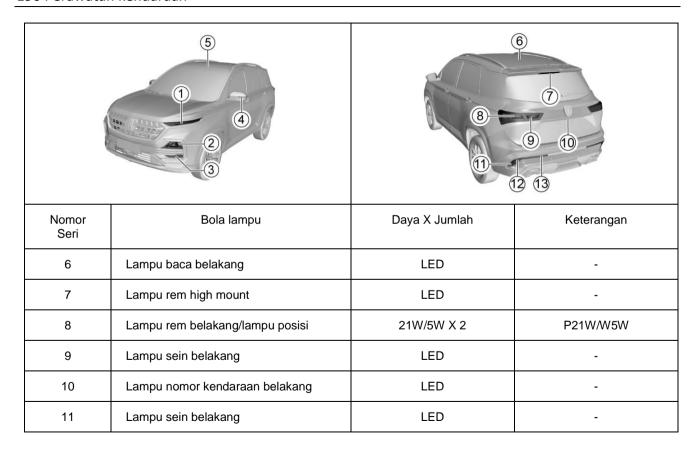
188 Perawatan kendaraan



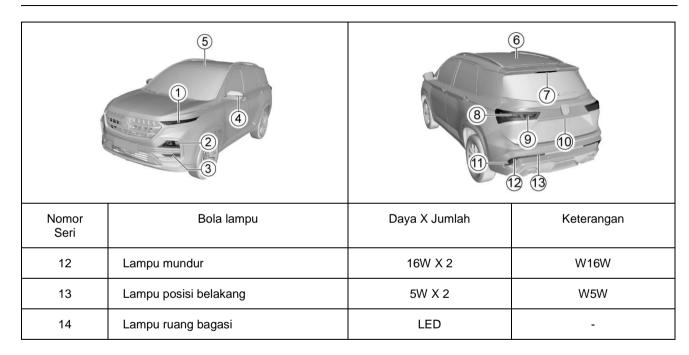
Tipe 2



190 Perawatan kendaraan



Perawatan kendaraan 191



Roda dan ban

Ban asli kendaraan Anda memberikan perjalanan yang nyaman, alur ban yang awet dan performa optimal.

PERHATIAN

Pastikan menggunakan spesifikasi ban dan roda sesuai dengan ketentuan, ketidaksesuaian ban dan roda dapat membuat ABS tidak berfungsi maksimal, bahkan menyebabkan kecelakaan.
Silakan menghubungi

Bengkel Resmi sebelum mengganti ban atau roda yang asli.

Jika tidak akan menyebabkan cedera dan merusak kendaraan Anda serta properti lainnya.

CATATAN

Jangan memberikan muatan melebihi batas kendaraan. Pastikan untuk mempertahankan tekanan ban yang benar.

Perawatan



Tekanan ban harus sesuai dengan ketentuan panduan ini untuk memastikan kenyamanan berkendara, keamanan, dan kinerja yang optimal.

Lihat bab data teknis untuk mengetahui tekanan ban yang tepat.

Periksa tekanan ban dengan alat ukur tekanan ban yang benar dalam kondisi kendaraan berhenti. Pastikan untuk

mengencangkan tutup inti katup setelah memeriksa tekanan ban.

Periksa tekanan ban setiap Anda mengisi bahan bakar atau periksa paling tidak sebulan sekali. Tekanan ban yang tidak tepat dapat mengakibatkan:

- Peningkatan keausan ban dan defleksi kendaraan.
- Memengaruhi performa kemudi dan performa keamanan kendaraan.
- Memengaruhi kenyamanan berkendara.
- Boros bahan bakar.

Jika tekanan ban terlalu rendah, ban akan menjadi terlalu panas, menyebabkan kerusakan, penipisan alur ban, bahkan saat kecepatan tinggi dapat menyebabkan ban meledak. Bahkan setelah mengisi kembali tekanan ban, tekanan rendah sebelumnya mungkin telah merusak ban.

CATATAN

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban setelah ban mendingin ke suhu sekitar. Tekanan tidak dapat diukur setelah temperatur ban meningkat.

Untuk kendaraan yang berjalan 1,6 km dan setelah ban menjadi panas, hentikan kendaraan dalam 3 jam pertama.

Perlindungan ban dan roda

Polisi tidur yang terjal dapat merusak ban dan roda.

Kendaraan harus melambat ketika harus melewati polisi tidur.

Jangan menabrak tepi jalan ketika parkir.

Pemeriksaan ban rutin

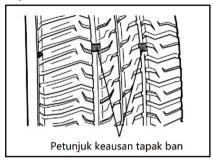
Periksa hal-hal berikut secara rutin:

- Kerusakan luar, termasuk: benda asing, kebocoran, goresan, retakan dan benjolan.
- Periksa apakah roda rusak.

Kerusakan ban, termasuk kerusakan yang disebutkan di atas, dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali dan menyebabkan kecelakaan. Jika ban atau roda Anda rusak atau aus dengan tidak normal, harap hubungi Bengkel Resmi.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban radial. SGMW menganjurkan penggantian ban dengan ukuran, pola, temperatur dan nilai kecepatan yang sama.

Tanda indikasi keausan ulir tapak ban



Periksa kedalaman ulir ban secara teratur dengan indikator keausan ulir. Tanda pada dinding ban menunjukkan posisi tanda indikasi keausan ulir tapak ban.

Ban harus diganti saat indikator keausan ulir ban muncul. Saat kedalaman ulir mencapai 1,6 mm atau kurang, indikator pemakaian akan muncul di antara alur ban.

CATATAN

Pastikan untuk membuang ban bekas sesuai dengan peraturan lingkungan setempat.

PERHATIAN

Jangan kemudikan kendaraan saat kondisi ban aus atau rusak. Keausan atau kerusakan pada ban akan menyebabkan kendaraan hilang kendali dan terjadi kecelakaan atau kerusakan kendaraan Anda serta properti lain.

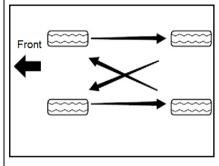
PERHATIAN

Pastikan untuk menggunakan roda dan mur/baut roda vana dianiurkan. Keausan atau kerusakan pada ban akan menyebabkan kendaraan hilang kendali dan teriadi kecelakaan atau kerusakan kendaraan Anda serta properti lain.

CATATAN

Penggunaan ban yang berbeda dari ban yang asli dapat menyebabkan ban dan unit kendaraan mengganggu satu sama lain, menyebabkan kerusakan ban dan kendaraan.

Rotasi ban



Pergerakan ban depan dan belakang berbeda, maka tingkat usia ban bagian depan dan belakang juga berbeda.

Keausan ban depan biasanya lebih cepat dibandingkan ban belakang. Untuk memperpanjang usia ban, hindari keausan ban yang tidak seimbang.

- Putar roda sesuai dengan prosedur perawatan pada buku panduan.
- 2. Jaga tekanan ban dengan tepat.
- 3. Periksa kekencangan mur/baut.

Ban cadangan, dongkrak dan tanda peringatan segitiga

Tipe 5 Seater



Ban cadangan, dongkrak dan alat-alat berada pada bagian bawah bagasi dan lantai bagasi dapat dilihat. Peralatan on-board mencakup dongkrak, kunci pas soket, kait derek untuk traksi, dan obeng. Ban bekas ditempatkan pada braket ban cadangan di bagian belakang bawah kendaraan.

Tipe 7 Seater



Ban cadangan untuk tipe 7 seater terdapat pada bagian bawah lantai kendaraan. Peralatan berada dalam bagasi.

Ban cadangan

Meskipun ban cadangan telah dipompa, namun setelah beberapa waktu tekanan udara ban akan berkurang dengan sendirinya. Pemeriksaan tekanan ban harus dilakukan secara rutin. Lihat bab data teknis untuk mendapatkan tekanan pemompaan yang tepat.

Jangan gunakan ban cadangan pada kendaraan lain. Jangan menggunakan ban atau roda cadangan bersama dengan roda atau ban dari kendaraan lain. Karena tidak cocok. Letakkan ban cadangan dan rodanya di posisi yang sama.

Penggantian ban

Tindakan pengamanan:

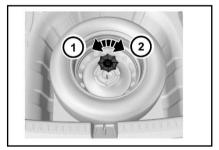
- 1. Nyalakan lampu peringatan bahaya.
- Kemudikan kendaraan ke tempat aman menjauhi arus lalu lintas.
- Parkir di tempat yang rata dan kokoh supaya tidak meluncur. Keluarkan dan pasang tanda peringatan segitiga di tempat yang sesuai di belakang kendaraan.
- 4. Matikan mesin dan tarik kunci.
- Atur transmisi ke gigi pertama atau mundur untuk kendaraan transmisi manual; Selain itu aktifkan rem parkir.
- Pastikan seluruh penumpang meninggalkan kendaraan ke tempat yang aman.

7. Ganjal roda yang berlawanan arah secara diagonal dengan ban yang butuh diganti menggunakan pengganjal, balok atau batu.

Kegagalan dalam mengikuti panduan keamanan ini dapat menyebabkan kendaraan Anda jatuh dari dongkrak, yang dapat menyebabkan cedera serius.

Mengeluarkan ban cadangan

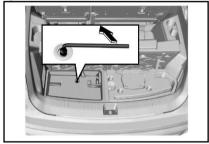
Tipe 5 Seater



- 1. Buka pintu bagasi dan buka lantai bagasi.
- Lepaskan alat penahan dari ban cadangan. Jika dilengkapi dengan audio, cabut kabel audio.

- Putar berlawanan arah jarum jam dan lepaskan mur wing di bagian tengah ban cadangan dan pasang dengan benar.
- 4. Keluarkan ban cadangan

Tipe 7 Seater



- Buka pintu bagasi dan buka lantai bagasi. Seperti yang ditunjukkan pada gambar terdapat baut di bawah kotak penyimpanan yang merupakan poros dari pengunci ban cadangan.
- Putar poros berlawanan dengan arah jarum jam dengan mur roda sampai ban cadangan dturunkan ke tanah.



 Miringkan ujung tali kawat dan tarik keluar dari lubang tengah roda.

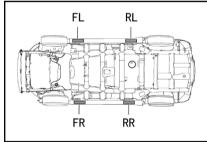
Lanjutkan ke mendudukkan kembali ban cadangan:

- Pasangkan kepala valve ke atas, kemudian tekuk ujung kabel melalui lubang tengah roda.
- Putar baut searah jarum menggunakan kunci baut roda sampai ban cadangan terangkat sempurna.
- 3. Periksa apakah ban cadangan telah terpasang dengan erat.
- Lanjutkan untuk mengangkat ban cadangan sampai ban cadangan mendekati bagian bawah kendaraan. Tali roda

- dikencangkan namun tidak terlalu kencang, dan dapat memegang ban cadangan dengan erat.
- Periksa apakah ban cadangan sudah terpasang. Jika ban bergoyang, Anda harus mengencangkan kembali.
- Pasang penutup pelindung dan letakkan alat dan jack kembali ke bagasi

Titik mendongkrak

Axle depan



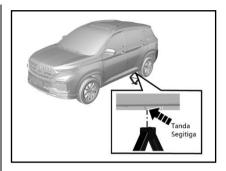
Seperti pada gambar di atas, dongkrak diangkat di tepi dinding samping, dan bagian yang sesuai ditandai dengan tanda segitiga untuk memudahkan Anda mencarinya. Titik pengangkatan juga merupakan titik pengangkatan lift, dan tray lift disejajarkan dengan tanda segitiga. Pastikan untuk mengarahkan dengan benar karena titik pengangkatan telah diperkuat secara khusus.

Penggantian ban:

 Lepaskan peralatan, dongkrak dan ban cadangan. Periksa apakah ban diagonal telah diamankan menggunakan kayu atau batu.



2. Gunakan kunci soket untuk mengendurkan mur roda.



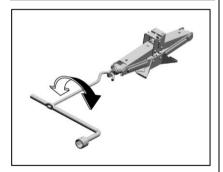
 Letakkan dongkrak di bawah titik pengangkatan ban yang harus diganti.

PERHATIAN

Jangan lepaskan mur sampai roda terangkat dari tanah.

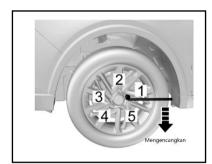
PERINGATAN

Jangan coba untuk mengangkat kendaraan sampai dongkrak berada pada posisi yang benar. Letakkan dongkrak dengan kuat di antara kendaraan dan tanah.



- 4. Sambungkan tuas dongkrak seperti gambar di atas.
- 5. Putar tuas searah jarum jam untuk mengangkat dongkrak perlahan untuk memastikan apakah kepala dongkrak ditekan dengan kuat ke posisi pengangkatan.

- Lanjutkan mengayun tuas sambil memastikan dongkrak berada di posisi yang benar sampai ban benar-benar 3 cm di atas tanah.
- Pasang ban cadangan di bawah mobil dekat roda untuk mencegah kendaraan tergelincir tiba-tiba.
- 8. Lepaskan mur roda seluruhnya.
- 9. Lepaskan roda yang perlu diganti.
- 10. Pasang ban cadangan pada hub roda.



- 11. Pasang dan kencangkan semua mur roda.
- 12. Putar tuas dongkrak berlawanan jarum jam untuk menurunkan kendaraan ke tanah.

- Kencangkan mur roda dengan urutan 1-4-2-5-3 seperti gambar. Dengan torsi 100 hingga 130 Nm.
- Letakkan ban bocor di posisi penyimpanan ban cadangan dan kencangkan. Kembalikan dongkrak dan semua alat dengan benar.

PERHATIAN

Pastikan untuk menggunakan mur dan baut yang sesuai dan kencangkan pada torsi yang sesuai.

Menggunakan mur yang salah atau pengencangan mur kendaraan yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan pada roda kendaraan.

PERHATIAN

Pastikan dongkrak diletakkan dengan kondisi yang benar tanpa ada risiko jatuh saat mengangkat kendaraan.

Memasang ban cadangan

- Letakkan ban yang diganti (katup menghadap atas) pada braket ban cadangan.
- Lipat braket ban cadangan, pasang baut pengunci braket ban cadangan dan kencangkan pada torsi 20 – 30N·m.
- Goyangkan braket untuk memastikan bahwa braket telah terpasang dengan kencang.

CATATAN

Pastikan braket terpasang dengan kencang pada roda.

CATATAN

Periksa ban cadangan secara teratur untuk memastikan ban cadangan dapat digunakan dalam keadaan darurat.

CATATAN

Jika Anda tidak puas dengan kondisi untuk menggunakan dongkrak untuk mengangkat kendaraan atau tidak memiliki keberanian untuk memasang roda karena alasan keamanan, hubungi Bengkel Resmi.

PERHATIAN

Jangan letakkan dongkrak dan peralatan pada kabin penumpang tanpa penahan apa pun.

Peralatan yang tidak terikat dapat berserakan di dalam kendaraan dan melukai penumpang ketika pengereman mendadak atau tabrakan.

PERHATIAN

Jangan melumasi mur dengan oli atau gemuk. Gunakan mur atau baut roda

yang benar, dan kencangkan dengan kunci soket roda.

Harap hubungi Bengkel Resmi untuk mengencangkan mur atau baut roda sesuai dengan spesifikasinya. Mur atau baut akan kendur jika tidak dikencangkan dengan benar.

PERHATIAN

Saat menggunakan dongkrak, kendaraan menjadi tidak stabil dan dapat menyebabkan kerusakan serta cedera.

- Anda harus berhati-hati saat menggunakannya.
- Dongkrak harus berada di posisi vertikal ke tanah saat digunakan untuk mengangkat kendaraan.
- Jangan berada di bawah kendaraan yang sedang diangkat dongkrak.
- Jangan nyalakan kendaraan saat diangkat dongkrak.
- Sebelum melakukannya, biarkan seluruh penumpang meninggalkan

- kendaraan dan mencari tempat yang aman.
- Gunakan dongkrak hanya untuk mengganti roda.
- Jangan angkat kendaraan pada kondisi tanah miring atau gembur.

PERHATIAN

- Sejajarkan dongkrak ke posisi penopangan terdekat ke roda yang akan diganti.
- Ganjal roda dengan pasak, balok kayu atau batu di sepanjang arah diagonal.

Pastikan rem parkir telah ditarik dan transmisi diatur ke gigi satu atau mundur sebelum menggunakan dongkrak.

Menstarter dengan jumper (baterai mati)

Jika baterai daya mati dan tidak dapat diaktifkan, Anda dapat menyalakan kendaraan dengan bantuan baterai kendaraan lain dengan metode jumper.

Persiapan sebelum jump starting

- 1. Aktifkan rem parkir.
- 2. Atur transmisi ke posisi netral.
- Matikan seluruh aksesori kelistrikan.

CATATAN

Sistem audio adalah vang pertama kali harus dinonaktikan sebelum menyalakan kendaraan dengan jumper. Jika tidak, sistem audio akan rusak. Matikan semua sistem elektrik yang tidak diperlukan saat kendaraan berialan dengan kecepatan rendah untuk waktu lama (misalnya macet).

Hubungkan kabel jumper

Saat melakukan jumper kendaraan, sambungkan kabel jumper dengan urutan berikut:

- Hubungkan satu ujung dari kabel jumper pertama pada terminal positif dari baterai yang terisi. (Tanda "+" pada tempat baterai atau terminal)
- Hubungkan ujung lain dari kabel jumper pada terminal positif baterai belum terisi. (Tanda "+" pada terminal).

- Hubungkan satu ujung dari kabel jumper kedua pada terminal negatif dari baterai yang terisi. (Tanda "-" pada tempat baterai atau terminal)
- Sambungkan ke ujung lain kabel ini pada bonding bodi kendaraan tanpa listrik.
- Diperbolehkan untuk menstarter mesin kendaraan vana memberikan suplai daya ketika proses bonding. Perlu dilakukan untuk coba menstarter mesin kendaraan tanpa listrik setelah 1 menit. dan setiap kali mengaktifkan ignition switch tidak boleh lebih dari 5 detik. Setelah menyalakan, jaga kecepatan pada 2.000 (rpm) selama beberapa menit.
- Lepaskan kabel jumper secara hati-hati dengan urutan terbalik, misalnya lepaskan kabel negatif terlebih dahulu, kemudian lepaskan kabel positif.

CATATAN

Jika tidak dapat menyalakan kendaraan tanpa listrik dengan lancar, coba untuk menyalakan setelah interval sekitar 1 menit, setiap penyalaan tidak dapat melebihi 15 detik.

PERHATIAN

Jangan menyalakan kendaraan dengan metode dorona atau tarik. Hal merusak tersebut dapat dan catalytic converter bahkan transmisi. dapat menyebabkan cedera.

PERHATIAN

Baterai memiliki risiko meledak. Anda dapat mengalami luka bakar karena cairan baterai, selain itu arus pendek juga dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

- Jangan meletakkan baterai terlalu dekat dengan api atau percikan api. Dilarang bersandar ke atas baterai saat melakukan jumper.
- Pastikan kabel terminal tidak saling terhubung.
- Gunakan kacamata pelindung saat bekerja dekat dengan baterai.
- Jangan biarkan asam baterai kontak dengan mata, kain, baju atau permukaan cat.
- Pastikan baterai yang digunakan untuk menyalakan koneksi sama dengan tegangan baterai dari kendaraan yang asli.

PERHATIAN

Jangan cabut baterai dari kendaraan.

Kegagalan dalam mengikuti tindakan pencegahan di atas atau instruksi berikut saat menyalakan mesin dengan kabel jumper akan ledakan menvebabkan baterai yang terbakar oleh cairan asam baterai atau menyebabkan arus pendek. Hal tersebut akan merusak kelistrikan kedua sistem kendaraan dan menyebabkan cedera serius.

PERHATIAN

Tentukan posisi yang sesuai dari kabel jumper, dan jangan melilit unit vang berputar dari ruang mesin. Jika tidak. kendaraan akan rusak dan menvebabkan cedera serius. Jangan gunakan baterai sebagai suplai dava iumper perangkat listrik lain dalam waktu lama. Hal tersebut dapat mengurangi dava baterai dengan mudah. bahkan dapat membahayakan keselamatan.

PERHATIAN

Jangan menghubungkan terminal negatif (-) baterai ketika menghubungkan kabel terakhir ke kendaraan yang akan diisi.

Hubungkan kabel terakhir ke baut braket baja bodi mesin.

Titik koneksi akhir harus berada sejauh mungkin dari baterai.

Jika Anda menghubungkan kabel jumper ke terminal negatif dari baterai yang rusak, akan terjadi ledakan baterai.

Hal ini akan menyebabkan cedera serius atau kerusakan kendaraan.

Menderek kendaraan

Dianjurkan untuk menghubungi Bengkel Resmi atau perusahaan layanan derek jika Anda ingin menderek kendaraan.

PERHATIAN

Penumpang dilarang duduk pada kendaraan yang diderek. Jangan derek lebih cepat dari kecepatan atau batas kecepatan jalan yang ditentukan.

Dilarang menggunakan komponen rusak yang tidak terpasang dengan kuat saat menderek kendaraan.

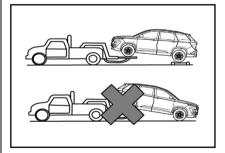
Kegagalan mengikuti pencegahan ini dapat menyebabkan cedera serius.

CATATAN

Dilarang untuk menderek kendaraan menggunakan alat tipe rantai.

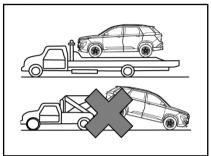
Perlengkapan harus diangkat menggunakan pelat atau roda.

Derek kendaraan dengan alat pengangkat roda.



- 1. Nyalakan lampu hazard.
- Putar ignition switch ke posisi ACC (Posisi Aksesori).
- 3. Atur transmisi ke posisi netral.
- 4. Lepaskan rem parkir.
- Roda depan harus terangkat saat ditarik.

Menderek kendaraan dengan alat pengangkat roda.



Matikan ignition switch, periksa dan pastikan bahwa kendaraan telah terpasang dengan kencang pada trailer jika Anda inwgin menggunakan trailer platform untuk menarik kendaraan Anda.

CATATAN

Harap gunakan derek penopang roda di bagian bawah roda depan jika Anda harus menderek kendaraan dari belakang.

Ketika menarik kendaraan, dilarang untuk membiarkan roda depan di atas tanah.

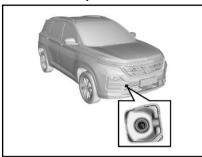
Penarikan darurat

Jika tidak ada kendaraan derek saat kondisi darurat, pasangkan tali ke pengait derek di bagian depan agar kendaraan lain dapat menderek kendaraan Anda.

Ketika kait derek depan digunakan, tali derek harus digunakan, jangan menggunakan derek kaku.

Kendaraan Anda hanya dapat diderek oleh kendaraan lain, dan tidak dapat digunakan untuk menderek kendaraan lain.

Kait derek depan



Terdapat penutup lubang pada sisi kanan bumper depan kendaraan; lubang pemasangan untuk memasang kait derek dapat terlihat dari bukaan penutup lubang, Pasang kait derek pada toolkit, keluarkan kait derek dan pasang pada lubang pemasangan, putar kait derek searah jarum jam untuk mengencangkannya, dan masukkan kunci soket ke dalam lubana kait derek untuk pengencangan tambahan. Lakukan penderekan setelah kait derek benarbenar terpasang dengan kencang. Ketika menderek, pengemudi harus mengoperasikan sistem yang berputar dan kendaraan. rem

Lepaskan kait derek dan tutup penutup lubang setelah penderekan, kembalikan kait derek ke dalam toolkit.

CATATAN

Saat menderek dengan tali, kendaraan yang diderek mungkin kehilangan kendali.

- Jarak penderekan tidak boleh terlalu jauh. Dan kendaraan harus diderek pada kecepatan rendah.
- Jika roda, transmisi, axle shaft, kemudi atau sistem rem rusak, jangan lakukan penderekan.

Dilarang untuk menarik kunci dari ignition switch, atau steering wheel akan terkunci sehingga pengemudi tidak dapat mengemudikan kendaraan.

PERHATIAN

Kecepatan penarikan tidak boleh melebihi 30 km/jam, sedangkan jarak penarikan tidak boleh melebihi 40 km. Untuk jarak yang lebih jauh, dianjurkan untuk menghubungi Bengkel Resmi atau jasa derek profesional.

CATATAN

Saat menderek dengan tali, kendaraan yang diderek mungkin mengalami kerusakan. Untuk mengurangi kerusakan:

- Jika tidak ada peralatan derek lainnya, pengait derek harus digunakan.
- Kendaraan hanya boleh diderek pada ujung depan.
- Jauhkan tali derek dari bumper.
- Pastikan tali derek terpasang benar pada pengait derek. Tarik tali derek untuk memastikan.

Kemudikan perlahan dan hindari tikungan tajam.

Keluar dari hambatan

Saat kendaraan Anda masuk ke lumpur atau kondisi yang tidak menyenangkan lainnya, ikuti prosedur di bawah untuk menghilangkan hambatan.

- Putar steering wheel ke kiri dan kanan. Sehingga terdapat ruang lebih di sekitar roda depan.
- 2. Operasikan gigi mundur dan gigi maju berulang-ulang.
- 3. Sebisa mungkin kurangi selip roda.
- 4. Lepaskan pedal gas saat berganti gigi.
- 5. Setelah perpindahan transmisi, injak pedal gas.

Jika Anda tidak dapat mengatasi hambatan tersebut setelah mencoba beberapa kali, Anda harus melakukan penderekan.

PERHATIAN

Saat kendaraan terjebak di lumpur atau pasir, Anda harus segera mengemudi keluar dari lumpur atau pasir.

Periksa sekeliling kendaraan terlebih dahulu apakah ada hambatan atau orang di sekitar Anda.

Selama pengoperasian ini, kendaraan akan maju mundur secara tiba-tiba dan dapat melukai orang atau objek lain.

CATATAN

Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lainnya, bebaskan kendaraan dari hambatan dengan mengikuti tindakan pencegahan berikut:

- Jangan injak pedal gas sebelum memindahkan transmisi atau saat transmisi belum tersambung.
- Jaga putaran mesin tidak terlalu tinggi untuk menghindari selip.
- Roda selip dengan kecepatan tinggi di area mudah terbakar dapat menyebabkan kebakaran.

Jika Anda tidak dapat keluar dari hambatan setelah beberapa percobaan, lakukan cara lain, misalnya penderekan.

Perawatan kendaraan

Deterjen

Ketika menggunakan bahan pembersih atau produk kimia lain di dalam atau luar kendaraan, anjuran produsen harus diikuti.

Jangan gunakan alat pembersih yang berbahaya saat membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan. Misalnya:

- Aseton.
- Thinner cat.
- Enamel reduktan.
- Alat pembersih cat kuku.

Saat membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan, jangan gunakan bahan berikut, kecuali yang memang direkomendasikan untuk membersihkan material berbahan khusus:

- Sabun cuci.
- Bubuk pemutih.
- Bahan pengikis.

Jangan gunakan material-material berikut ini untuk membersihkan:

- Karbon tetraklorida.
- Gasolin.
- Benzena.
- Naptha.

Saat menggunakan bahan pembersih atau kimia lainnya pada kendaraan, buka pintu agar udara masuk.

Untuk menjaga kecerahan warna interior agar tidak berkurang, jangan biarkan kain basah yang bersifat mudah luntur menyentuh kursi, terutama jika kedua bahan benarbenar kering. Berikut daftar kain yang mengandung material tidak bagus.

- Pakaian santai
- Kain katun berwarna
- Korduroi
- Kulit
- Kulit suede
- Koran dan kertas dekorasi

PERHATIAN

Beberapa pembersih mengandung racun, korosif atau mudah terbakar. Penggunaan yang tidak tepat sangatlah berbahaya. Karena dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

PERHATIAN

Hindari paparan zat pembersih dan uap kimia lain dalam waktu lama. Uap ini sangatlah berbahaya, dan tidak baik untuk kesehatan, terutama di tempat sempit dan tertutup.

Perawatan dan pembersihan bagian dalam kendaraan

Pastikan untuk menggunakan metode pembersihan dan bahan yang sesuai untuk membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan.

Sering gunakan pembersih vakum dan sikat lembut untuk membersihkan kain yang penuh debu.

Lap secara berkala plastik vinyl dan trim kulit menggunakan kain basah yang bersih.

Gunakan bahan pembersih yang benar untuk membersihkan debu, kotoran atau noda pada trim.

CATATAN

Pastikan untuk menggunakan metode pembersihan dan bahan yang sesuai untuk membersihkan trim di dalam kendaraan.

Jika tidak, akan ada bekas cipratan air, noda air dan titik permanen, khususnya saat pembersihan pertama. Bahan-bahan ini akan merusak kendaraan secara permanen.

Perawatan sabuk pengaman.

Jaga sabuk pengaman agar tetap kering dan bersih. Hindari sabuk pengaman terkena polesan, minyak dan produk kimia, terutama cairan baterai, pemutih atau pewarna. Kontaminan ini mengurangi kekuatan material sabuk pengaman. Periksa semua komponen sabuk pengaman secara rutin. Ganti segera sabuk pengaman yang rusak atau bagian yang rusak.

Sabuk pengaman atau komponen yang relevan dalam kecelakaan harus diganti, meskipun kerusakan tidak jelas terlihat. Sabuk pengaman harus diganti dengan yang baru.

SGMW menganjurkan untuk mengganti seluruh bagian sabuk pengaman setelah tabrakan. Jika Anda telah memeriksa bahwa tidak ada kerusakan pada sabuk pengaman dan seluruhnya dalam kondisi normal, Anda tidak perlu mengganti sabuk pengaman tersebut.

CATATAN

Sabuk pengaman harus dijaga pada kondisi yang baik agar berfungsi normal.

Permukaan kaca

Pembersihan kaca jendela membantu untuk mengurangi silau dan meningkatkan pandangan.

CATATAN

Pembersih abrasif dapat menggores dan merusak jalur grid kaca defogger bagian belakang.

Dilarang menggunakan pembersih abrasif pada kaca kendaraan.

Jika tidak, pandangan pengemudi akan terganggu.

CATATAN

Stiker akan memengaruhi defroster jendela belakang. Jangan menempelkan stiker pada jendela belakang bagian dalam.

Jika tidak, pandangan pengemudi akan terganggu.

Membersihkan bagian luar kaca depan

Wax atau material lain pada kaca depan dan wiper, mengganggu pergerakan wiper saat bekerja. Bahkan, material tersebut berdampak buruk pada kebersihan kaca depan.

Bersihkan bagian luar kaca depan dengan pembersih non-abrasif secara teratur.

Air saja tidak dapat meninggalkan bercak noda pada kaca depan.

Perawatan dan pembersihan bagian luar kendaraan

Pencucian kendaraan

Cara terbaik untuk menjaga lapisan kendaraan adalah dengan membersihkan dan menjaganya tetap bersih.

- Jangan parkir kendaraan di tempat yang langsung terkena sinar matahari.
- Bersihkan kendaraan menggunakan sabun netral yang ditentukan, air dingin atau hangat.
- Selalu bersihkan permukaan menggunakan sabun atau bahan pembersih.

Kendaraan SGMW dirancang agar beroperasi dengan baik di lingkungan dan kondisi alam yang normal.

CATATAN

Jangan gunakan deterjen pembersih alat rumah tangga. Deterjen dapat merusak lapisan cat.

Hindari mencuci dengan tekanan yang terlalu tinggi. Air akan masuk ke kendaraan dan merusak kendaraan.

Pemolesan dan wax

Pemolesan berkala dapat membersihkan residu dari permukaan kendaraan.

Setelah pemolesan, kendaraan harus dilindungi menggunakan pelindung wax kualitas tinggi.

Perlindungan komponen logam di luar kendaraan

Bersihkan trim logam cerah secara rutin. Secara umum, dapat dibersihkan dengan air. Saat melakukan waxing pada kendaraan, jangan lupa untuk memberikan wax trim logam cerah.

Pembersihan roda aluminium dan penutup trim roda

Untuk menjaga tampilan asli dari roda dan penutup trim roda, jauhkan roda dan penutup trim roda dari debu.

Bersihkan secara berkala roda/penutup trim roda dan jangan gunakan bahan pembersih yang bersifat abrasif atau sikat yang dapat merusak lapisan finishing.

CATATAN

Dilarang untuk membersihkan roda aluminium atau penutup trim roda dengan zat pembersih yang bersifat abrasif atau sikat.

CATATAN

Dilarang untuk membersihkan dan memoles trim aluminium dengan pemoles otomotif atau pemoles chrome, uap atau sabun alkalin.

Material-material ini bersifat abrasif dan dapat merusak trim dan roda.

Anti-karat

Kendaraan SGMW dirancang dengan perlindungan anti korosi. Sebagian besar bagian-bagian otomotif menggunakan material khusus dan pernis pelindung untuk membantu mempertahankan penampilan yang baik, kekuatan dan tahan uji.

Meskipun permukaan beberapa bagian dari ruang mesin atau pada bagian bawah kendaraan akan berkarat, tidak akan memengaruhi daya tahan atau fungsi dari bagianbagian ini.

Kerusakan lembaran logam

Jika bodi perlu diperbaiki atau diganti, pastikan bahwa bengkel tempat memperbaiki menggunakan material anti korosi yang benar untuk mengembalikan performa perlindungan anti korosi.

Pembuangan benda asing

Zat-zat berikut ini dapat merusak permukaan cat:

- Kalsium klorida dan garam lainnya.
- Bahan pembeku.
- Jalan minyak atau aspal.
- Getah.
- Kotoran burung.
- Debu industri.

Bersihkan zat-zat yang berbahaya pada kendaraan secara rutin. Bahan pembersih khusus dapat digunakan untuk membersihkan residu, jika air sabun tidak dapat digunakan untuk membersihkannya.

CATATAN

Hanya gunakan bahan pembersih yang aman dan ramah lingkungan ke permukaan cat. Bahan pembersih lain secara permanen akan merusak cat.

Kerusakan cat

Perbaiki segera goresan kerikil pada cat, pecah atau goresan dalam. Logam yang terpapar mudah untuk berkarat. Gunakan produk cepat kering untuk memperbaiki keretakan atau goresan. Bengkel perbaikan bodi dan cat dapat melakukan perbaikan besar.

Perawatan bagian bawah bodi kendaraan

Material korosif seperti debu terkumpul di bawah bodi. Kegagalan untuk melepaskan material-material ini akan mempercepat karat.

Bersihkan bodi bagian bawah menggunakan air biasa secara

212 Perawatan Kendaraan

teratur. Hati-hati saat membersihkan bagian yang cenderung berlumpur. Kurangi timbunan lumpur di daerah tertutup sebelum menyemprotnya dengan air.

Bengkel Resmi dapat memberikan servis ini kepada Anda jika perlu.

Prosedur perawatan

Deskripsi umum	2133
Kondisi pengoperasian	2144
Kondisi umum	2144
Kondisi berat	2144

Deskripsi umum

Bab ini menjelaskan rencana perawatan kendaraan, yang diperlukan guna memastikan performa kendaraan tetap terjaga dan memberikan kepuasan dalam berkendara. Anda bertanggung jawab penuh dalam hal pengoperasian dan perawatan kendaraan sesuai dengan petunjuk dari buku panduan ini. Kelalaian pengguna dapat mengakibatkan hangusnya garansi.

Selain itu, Anda bertanggung jawab untuk melakukan perawatan dan pengoperasian tepat pada kendaraan Anda.

Pastikan Anda melakukan perawatan yang telah dijadwalkan dan mengikuti instruksi pengoperasian umum yang telah ditentukan pada buku panduan ini. Anda juga bertanggung jawab untuk menyimpan seluruh berkas sebagai bukti dari perawatan kendaraan Anda. Saat dilakukan pemindahan kepemilikan kendaraan, segala bentuk berkas berupa catatan, buku panduan maupun faktur harus diserahkan kepada pemilik berikutnya. SGMW hanya memberikan kewenangan kepada

Bengkel Resmi SGMW untuk menjadi distributor komponen asli. SGMW tidak menunjuk, mengesahkan maupun menugaskan agen pihak ketiga bentuk atau segala pendistribusian lain untuk komponen asli SGMW dan tidak bertanggung iawab risiko atas penggunaan komponen tidak asli. Klaim garansi tidak dapat dilakukan saat teriadi kerusakan akibat penggunaan komponen tidak resmi atau penggunaan suku cadang selain dari SGMW.

Penggunaan suku cadang dan aksesori yang "Tidak Resmi" tidak akan diproses lebih lanjut oleh pihak SGMW. Karena perusahaan tidak dapat melakukan verifikasi terhadap penerapan dan keamanan komponen tersebut. Oleh karena itu. SGMW tidak bertanggung iawab atas kerusakan akibat penggunaan komponen-komponen tersebut.

Perawatan yang tidak tepat pada kendaraan Anda dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kecelakaan atau cedera serius.

Kondisi pengoperasian

Anda harus mengikuti rencana berkala perawatan vand telah Silakan lihat ".ladwal ditentukan Berkala Perawatan untuk Pengoperasian Normal" dan "Jadwal Perawatan Berkala untuk Pengoperasian Berat" pada Panduan Perawatan dan Warranty.

Kondisi umum

Kondisi berkendara normal merupakan berkendara pada kondisi normal sehari-hari. Anda dapat mengikuti rencana perawatan umum. Silakan lihat "Jadwal Perawatan Berkala untuk Pengoperasian Normal" pada Panduan Perawatan dan Warranty.

Kondisi berat

Apabila kendaraan dikemudikan dalam kondisi berikut, Anda perlu melakukan perawatan yang lebih sering pada beberapa item di rencana perawatan. Silakan lihat "Jadwal Perawatan Berkala untuk

Pengoperasian Berat" pada *Panduan Perawatan dan Warranty*.

- Berkendara berulang kali dengan jarak dekat, kurang dari 10 km.
- Terlalu sering berhenti saat lalu lintas rendah.
- Berkendara di jalanan berdebu.
- Berkendara di daerah perbukitan dan pegunungan.
- Berkendara pada kondisi lalu lintas kota yang ramai, di mana temperatur luar mencapai 35°C.
- Digunakan sebagai kendaraan dengan tujuan tertentu, misalnya mobil polisi, taksi, penyewaan atau pengoperasian lain.
- Berkendara dengan temperatur luar di bawah 0°C.

Data teknis

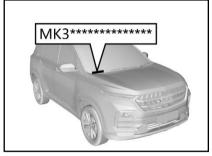
Identifikasi kendaraan215
Nomor identifikasi kendaraan (VIN)215
Nomor identifikasi kendaraan di bawah kap mesin215
Tanda nomor identifikasi kendaraan216
Nomor mesin216
Data Teknis217
Parameter performa utama mesin217
Parameter cairan utama218
Tekanan ban (kondisi dingin)218
Parameter dimensi kendaraan utama2189
Parameter kualitas utama kendaraan219

Identifikasi kendaraan

Nomor identifikasi kendaraan (VIN)

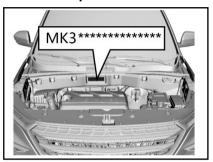
Terdapat 3 nomor identifikasi kendaraan yang sering digunakan pada kendaraan Anda.

Pertama, nomor identifikasi kendaraan pada panel instrumen



Nomor tersebut merupakan identifikasi resmi kendaraan Anda. Nomor identifikasi kendaraan terletak di ujung depan panel instrumen pada sisi pengemudi. Terlihat dari luar melalui kaca depan.

Nomor identifikasi kendaraan di bawah kap mesin



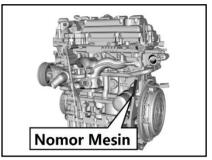
Nomor dapat dilihat di bawah kap mesin di bawah wiper.

Tanda nomor identifikasi kendaraan



Tanda nomor identifikasi kendaraan yang ketiga ini berupa stiker, terletak pada rangka pintu sisi penumpang depan.

Nomor mesin



Nomor seri mesin terletak dekat flywheel di bodi silinder mesin.

Data Teknis

Parameter performa utama mesin

	11	Model mesin: N15T	
Item Unit		Model Transmisi: CTF 25	Model Transmisi: 6MT
Tipe mesin		Four-stroke, air pendingin, inline, 16 valve, double overhead camshaft, belt variable camshaft phase, timing chain, turbo, injeksi bahan bakar terprogram, ignition dikontrol secara elektris	
Diameter X stroke silinder	mm x mm	73,8 X 84,7	
Kapasitas Mesin	L	1,451	
Rasio kompresi		9,8 : 1	
Daya maksimum/ RPM	kW / (rpm)	105kW/5200rpm	
Torsi maksimum / RPM	Nm / (rpm)	250N.m/(1600~3600)rpm	
Berat mesin	kg	106 ± 2	
Rotasi idle mesin	r/min	750 ± 50	

Parameter cairan utama

Poin Spesifikasi		Parameter		
		1,5 L Turbo - CVT	1,5 L Turbo - MT	
Mutu Bahan Bakar	#92 atau lebih tinggi	52 L		
Oli Mesin	SN/GF-5 5W-30	4 L		
Oli CVT	API SL 2100	4 L (Perawatan berkala) / 7,5 ± 0,3 L (Keadaan kosong)	-	
Oli Transmisi Manual	MTF 75W/90	-	2 L	
Cairan Pendingin	Tipe antifreeze ethylene glycol	7 ± 0,5 L		
Minyak Rem (termasuk kopling)	DOT4	0,75 L		
A/C Refrigerant	HCF-134a	900 g (7 seat) 570 g (5 seat)		

Tekanan ban (kondisi dingin)

Madalbas	ltom	Tekanan ban (unit: kPa)	
Model ban Item		Tanpa beban	Beban penuh
	Roda depan	220-240	220-240
215/60R17	Roda belakang	220-240	250-270

Parameter dimensi kendaraan utama

Item	Unit	Nilai parameter
Panjang total	mm	4.655
Lebar total	mm	1.835
Total ketinggian (tanpa beban)	mm	1.760
Jarak roda	mm	2.750

Parameter kualitas utama kendaraan

		Parameter		
Item	Unit	1,5 L Turbo - CVT	1,5 L Turbo - MT	
Kapasitas Penumpang	Orang	5-7	5-7	
Berat kosong	kg	1.520 - 1.580	1.490 – 1.550	
Berat Kotor Kendaraan (GVW)	kg	1.950 – 2.060	1.900 – 2.010	

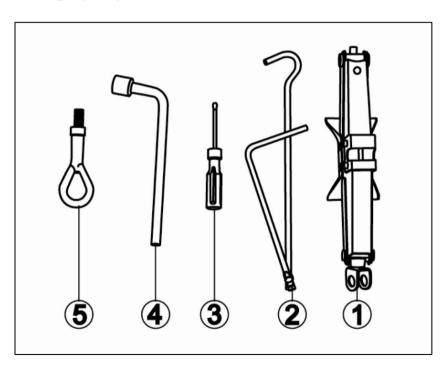
Daftar Perlengkapan kendaraan

Daftar komponen aksesori	221
Perlengkapan peralatan	
kendaraan	222

Daftar komponen aksesori

No. Seri	Nama item	Jumlah	Keterangan
1	Pengoperasian manual sistem audio	1	Didistribusikan sesuai dengan model kendaraan.
2	Buku manual (termasuk: ("Buku panduan pemilik", "panduan perawatan & warranty", dan "QRM")	1	
3	Perlengkapan peralatan kendaraan	1	Terletak di dekat ban cadangan
4	Tanda segitiga pengaman	1	
5	Kotak P3K	1	
6	Karet Wiper cadangan	1 set	

Perlengkapan peralatan kendaraan



- 1. Dongkrak
- 2. Tuas dongkrak
- 3. Obeng
- 4. Kunci mur roda
- 5. Pengait derek