



Perhatian

“Panduan Pemilik” dan “Panduan Perawatan dan Warranty” menegaskan perjanjian antara PT. SGMW Motor Indonesia dengan pengguna mengenai penetapan dan pembatasan tanggung jawab atas jaminan kualitas dari produk terkait serta hak dan kewajiban dari layanan purna jual. Bacalah “Panduan Pemilik” dan “Panduan Perawatan dan Warranty” secara saksama sebelum menggunakan produk dari Perusahaan.

Panduan Pemilik Wuling Cortez

Terima kasih telah memilih kendaraan yang diproduksi oleh SGMW dengan tingkat ketelitian tinggi untuk Anda.

Silakan membaca Panduan ini agar Anda dapat memahami bagaimana cara mengendarai dengan benar dari informasi di dalamnya, serta mendapatkan kepuasan berkendara yang optimal.

PT. SGMW Motor Indonesia

Januari 2019

① “PT. SGMW Motor Indonesia” disingkat sebagai “SGMW” atau “Perusahaan”. Berlaku untuk pernyataan di bawahnya.

Isi

Pengantar	2
Kunci, Pintu dan Jendela.....	7
Kursi & Perlengkapan Keamanan	27
Tempat Penyimpanan	65
Instrumen dan Kontrol	73
Penerangan	121
Sistem Audio dan Hiburan.....	129
Sistem Kontrol Suhu.....	133
Panduan Pengoperasian & Berkendara	149
Perawatan Kendaraan.....	187
Prosedur Perawatan.....	229
Data Teknis	231
Daftar Perlengkapan Kendaraan.....	237

2 Pengantar

Pengantar

Kendaraan ini terintegrasi fitur teknologi canggih, memiliki standar keselamatan, ramah lingkungan dan juga ekonomis.

Panduan Pemilik memberikan semua informasi yang dibutuhkan untuk mendukung perjalanan Anda agar efektif dan aman.

Pengemudi perlu menyadari bahwa pengoperasian yang tidak benar dapat menyebabkan kecelakaan dan berbahaya bagi Anda.

Selain itu, Anda harus mematuhi hukum dan peraturan yang berlaku di negara Anda, yang mungkin berbeda dengan informasi yang tercantum di *Panduan Pemilik* ini.

PT. SGMW Motor Indonesia menjamin bahwa seluruh pekerja di Bengkel Resmi ② telah terlatih dengan baik melalui pelatihan profesional, sehingga mereka dapat memberikan layanan prima dan memuaskan. Silakan hubungi

Bengkel Resmi terdekat untuk keperluan perawatan dan perbaikan kendaraan Anda.

Harap simpan Panduan ini di dalam kendaraan Anda sebagai referensi yang digunakan setiap saat. Jika Anda ingin menjual kembali kendaraan Anda, harap serahkan Panduan ini kepada pembeli baru untuk digunakan setiap saat.

Menggunakan Panduan Ini

- Bab “Pengantar” merupakan pengantar umum.
- Isi di bagian awal Panduan dan tiap bab memberikan informasi posisi yang spesifik kepada Anda.
- Data arah (seperti kiri, kanan, depan dan belakang) merujuk arah pengemudian sebagai arah depan.
- Beberapa fitur yang dijelaskan dalam Panduan ini mungkin tidak tersedia di semua model, dan mungkin berbeda sesuai dengan fitur di setiap model kendaraan.

- Informasi dan spesifikasi yang terdapat di buku Panduan Pemilik ini berlaku pada saat buku ini disetujui untuk dicetak.

Perusahaan berhak mengubah dan mencetak kembali buku Panduan ini dan berhak untuk mengubah produk setelah pencetakan buku Panduan tanpa pemberitahuan sebelumnya. Gambar dalam Panduan ini terdiri atas diagram skema yang diperuntukkan sebagai referensi. Jika gambar tidak sesuai dengan objek, objek sesungguhnya adalah yang berlaku.

Informasi penting

CATATAN
Bagian yang ditandai dengan “CATATAN” menunjukkan tindakan pencegahan selama pengoperasian. Mengabaikan informasi ini dapat menyebabkan pengoperasian kendaraan yang tidak tepat.

PERINGATAN
Bagian yang ditandai dengan “PERINGATAN” menunjukkan adanya risiko kecelakaan atau bahaya. Mengabaikan informasi ini dapat menyebabkan cedera.

PERHATIAN
Bagian yang berlabel “PERHATIAN” menunjukkan bahwa kendaraan dapat mengalami kerusakan. Mengabaikan informasi dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda.

BAHAYA
Bagian yang ditandai dengan “BAHAYA” menunjukkan risiko kerusakan berat. Mengabaikan informasi ini dapat membahayakan jiwa.

Tanda bintang “*” setelah judul atau teks menunjukkan bahwa fitur yang ditunjukkan adalah opsional, dan kendaraan yang Anda miliki mungkin tidak dilengkapi dengan fitur tersebut.

PT. SGMW Motor Indonesia adalah pemegang hak cipta atas Panduan Pemilik ini.

② “Bengkel Resmi PT. SGMW Motor Indonesia” disingkat sebagai “Bengkel Resmi” atau “Bengkel”. Berlaku untuk pernyataan di bawahnya.

Indeks

Sistem Remot Kontrol Door Lock	9	Rapid Defrosting	147
Sistem Central Lock.....	15	Transmisi i-AMT*	161
Spion	20	Transmisi CVT*.....	167
Power Window.....	21	Anti-lock Brake System (ABS)	173
Sunroof*	24	Electronic Stability Control (ESC)	174
Kursi Depan	29	Electric Parking Brake (EPB).....	177
Panel Instrumen.....	74	Pengisian Bahan Bakar	185
Perangkat Kontrol.....	78	Penggantian Ban	214
Indikator, Gauge dan Lampu Peringatan,	82	Menstarter dengan Jumper (Baterai mati).....	218
MID Control Switch	86	Menderek Kendaraan	220
Reversing Radar*	117	Prosedur Perawatan	229
Reversing Video Display*	118	Tekanan Ban (Kondisi Dingin)	234
Auto A/C*	138	Parameter Cairan Utama.....	235

Catatan: Bab ini menjelaskan pengoperasian dasar guna menjamin keamanan dan kenyamanan berkendara. Jangan ragu untuk meminta bantuan kepada dealer resmi kami untuk penjelasan lebih rinci sehingga Anda dapat memahami sepenuhnya

Kunci, Pintu dan Jendela 7

Kunci, Pintu dan Jendela	Menutup kap mesin.....	19	Penyesuaian inisialisasi sunroof*	26
	Kunci.....	8	Sunroof Cover*	26
	Sistem remot kontrol door lock* ..	9		
	Door Lock	12		
	Child lock.....	14		
	Sistem central lock.....	15		
	Bagasi.....	15		
	Tombol Pembuka Pintu Bagasi	15		
	Membuka bagasi.....	16		
	Membuka pintu bagasi dari ruang bagasi.....	16		
	Sistem Passive Entry Passive Start (PEPS)*	16		
	Passive Unlock / Lock Pintu Bagasi	17		
	Kap Mesin.....	18		
	Membuka kap mesin	18		
	Spion.....	20		
	Mengatur spion	20		
	Spion lipat elektris*.....	20		
	Spion lipat otomatis *	20		
Melipat spion luar	20			
Spion Dalam	21			
Jendela	21			
Power Window	21			
Sunshade.....	23			
Hand Grip	24			
Sunroof*	24			
Sliding Sunroof*	24			
Incline Sunroof*	25			
Membuka/menutup sunroof dengan satu tombol*	25			
Fungsi sunroof anti-pinch*	25			

8 Kunci, Pintu dan Jendela

Kunci

Tipe 1



Tipe 2



Setiap kendaraan baru dilengkapi dengan dua kunci. Harap simpan satu kunci untuk cadangan.

Untuk alasan keamanan, catat nomor kunci di tempat yang aman untuk menghindari penggunaan ilegal.

Tipe kunci mungkin berbeda tergantung dari model kendaraan.

PERHATIAN

Jangan tinggalkan kunci di dalam kendaraan.

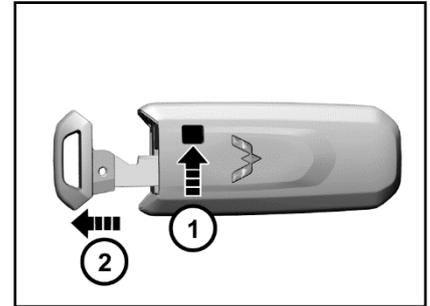
Harap ambil kunci saat meninggalkan kendaraan.

CATATAN

Harap segera menghubungi Bengkel Resmi jika kunci hilang.

Kunci Mekanis

Kunci Lepas

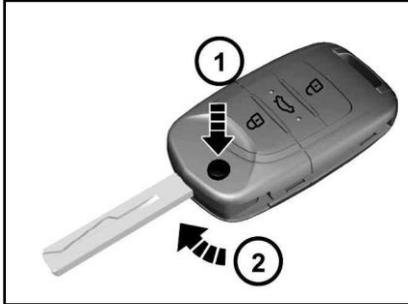


Sesuai dengan gambar di atas, tarik pelepas kunci ① terlebih dahulu dan kemudian tarik keluar kunci mekanis ②.

Masukkan kembali kunci mekanis setelah digunakan.

Kunci, Pintu dan Jendela 9

Kunci Lipat

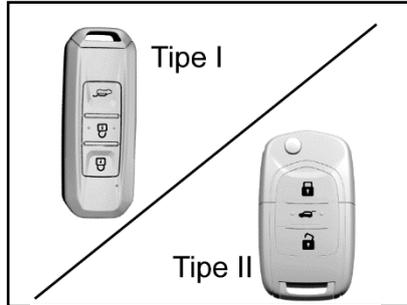


Seperti yang ditunjukkan pada gambar, tekan tombol pada remot kontrol kunci, ① kunci secara otomatis akan keluar. ② Lipat kunci setelah digunakan.

Saat lupa mencabut kunci*

Saat ignition switch di posisi LOCK atau ACC dan kunci belum dicabut, akan ada bunyi peringatan saat pintu pengemudi dibuka. Hal itu untuk memperingatkan Anda agar mencabut kunci saat Anda keluar.

Sistem remot kontrol door lock*



Jarak efektif remot kontrol adalah sekitar 15 m tanpa pembatas.

 : Tombol mengunci. Tekan sekali untuk mengunci semua pintu. Lampu hazard berkedip 2 kali. Kendaraan memasuki mode anti-theft.

Jika pintu belum tertutup, tekan tombol kunci. Lampu hazard akan berkedip 3 kali dan akan berbunyi 3 kali, menandakan bahwa ada pintu yang belum tertutup. Saat pintu belum terkunci, tutup pintu dan coba lagi.

 : Tombol membuka. Semua kunci akan terbuka dengan menekannya sekali. Lampu hazard berkedip 1 kali. Mode anti-theft nonaktif.

 : Tombol buka bagasi. Tekan selama 2 detik untuk membuka kunci pintu bagasi.

CATATAN

Kondisi lingkungan sekitar mungkin mempengaruhi area kerja transmitter, seperti sinyal gangguan radio atau hambatan lainnya. Hal ini juga akan mempengaruhi kerja remot kontrol.

Mengunci dan mengaktifkan mode anti-theft

1. Tutup seluruh jendela.
2. Atur ignition switch ke posisi LOCK lalu cabut.
3. Semua penumpang keluar meninggalkan kendaraan.

10 Kunci, Pintu dan Jendela

4. Pastikan semua pintu, kap mesin dan bagasi telah tertutup.
5. Tekan tombol kunci pada remot kontrol sekali. Lampu hazard akan berkedip 2 kali. Penguncian pintu dan mode anti-theft diaktifkan.

Saat kunci dimasukkan ke lubang ignition, remot kontrol tidak bekerja. Untuk tipe kendaraan yang dikonfigurasi dengan fungsi ENGINE START STOP, hanya ketika tombol pengapian berada pada posisi LOCK pemancar dapat mengaktifkan sistem immobilizer.

CATATAN

Sistem juga dapat diaktifkan saat jendela terbuka. Sebelum meninggalkan mobil, pastikan semua pintu, jendela, dan sunroof* telah tertutup.

PERHATIAN

Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan di dalam kendaraan. Di kondisi tertentu suhu kendaraan dapat meninggi dan menyebabkan cedera atau kematian.

CATATAN

Mode anti-theft hanya dapat diaktifkan menggunakan remot kontrol

● Suara peringatan

Pada mode immobilizer, saat pengemudi hendak membuka salah satu pintu atau pintu bagasi dengan cara yang tidak biasa (termasuk membuka pintu pengemudi dengan kunci) tanpa menekan tombol buka kunci pada remot, sistem akan menyala dan terdengar suara peringatan.

● Mematikan suara peringatan

Suara peringatan dapat dimatikan menggunakan remot kontrol dengan menekan tombol kunci, tombol buka kunci atau pintu bagasi selama 2 detik. Selain itu, suara peringatan akan otomatis mati setelah 30 detik, dan mode immobilizer akan dimulai kembali. Jika sistem tidak bekerja, hubungi Bengkel Resmi untuk memeriksanya.

Membuka kunci pintu dan mematikan mode immobilizer

1. Tekan tombol buka kunci pintu pada remot kontrol.
 - Semua pintu terbuka pengunciannya.
 - Lampu hazard berkedip sekali.
 - Mode immobilizer dimatikan.
2. Lanjutkan menekan tombol pintu bagasi selama 2 detik.
 - Buka pintu bagasi.
 - Lampu hazard berkedip sekali.
 - Mode immobilizer dimatikan.

Pintu secara otomatis terkunci

Saat seluruh pintu tertutup dan kecepatan kendaraan melebihi 10 km/jam, seluruh pintu secara otomatis terkunci.

Mengunci Kembali Otomatis

Ketika salah satu pintu tidak dibuka dalam waktu 30 detik setelah mode immobilizer dinonaktifkan dan kunci tidak dimasukkan ke dalam saklar kontak, sistem akan mengunci semua pintu kembali.

Buka kunci off

Mode kunci pintu terbuka, ignition switch diputar dari posisi ON ke ACC, dan kunci pintu akan terbuka otomatis.

Fungsi pencarian

Tekan tombol kunci pada remot kontrol kunci dua kali dalam 1 detik. Maka lampu hazard akan berkedip 20 kali untuk menginformasikan posisi kendaraan.

Remot kontrol jendela

Tekan dan tahan tombol buka kunci pada remot kontrol selama 2 detik. Semua jendela dan sunroof* akan terbuka.

Perlindungan panas door lock

Jika Anda mengunci/membuka kunci lebih dari 10 kali dalam 8 detik, pintu akan terkunci untuk 10 detik selanjutnya untuk melindungi system dari panas berlebih.

Saat kunci remot kontrol hilang

Tiap kunci remot kontrol memiliki kode elektronik tersendiri untuk melindungi kunci remot kontrol lainnya membuka pintu Anda.

Jika remot kontrol hilang atau dicuri, segera hubungi Bengkel Resmi untuk mendapatkan gantinya. Jika diperlukan untuk mengganti atau menambah remot kontrol, Anda harus membawa remot kontrol yang asli ke Bengkel Resmi untuk mencocokkan kunci remot kontrol baru dengan kendaraan. Begitu remot kontrol yang baru telah diatur kembali kodenya, remot kontrol yang hilang tidak dapat membuka kunci kendaraan Anda. Bengkel dapat membuat paling banyak 4 remot kontrol untuk kendaraan Anda dalam satu waktu.

12 Kunci, Pintu dan Jendela

Transmitter secara otomatis menghentikan fungsi transmisi sinyal

Untuk mengurangi borosnya baterai, remot kontrol dapat menghentikan transmisi sinyal secara otomatis. Tekan tombol manapun selama lebih dari 10 detik untuk menghentikan transmisi sinyal. Lepaskan tombol untuk mengembalikan transmisi sinyal kembali.

Gangguan / kerusakan

Jika remot kontrol tidak dapat bekerja secara normal, hal ini dapat diakibatkan oleh:

- Jarak remot kontrol terlalu jauh;
- Daya baterai remot kontrol rendah/habis;
- Remot kontrol terganggu oleh lingkungan luar atau sinyal radio berdaya tinggi lainnya (seperti stasiun, tower pemancar);
- Terdapat hambatan lainnya yang menghalangi sinyal.

Mengganti baterai

Remot kontrol pada kunci ini dilengkapi dengan satu baterai lithium dan dapat digunakan selama 2 tahun untuk penggunaan normal. Ketika jangkauan remot kontrol berkurang secara bertahap, ini menunjukkan bahwa daya baterai tidak cukup. Baterai berjenis CR2032 3V ini tidak dapat diisi, melainkan hanya bisa diganti. Hubungi Bengkel Resmi untuk mendapatkan layanan penggantian baterai untuk Anda.

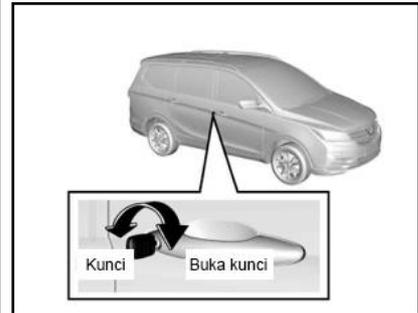
CATATAN

Untuk memastikan transmitter bekerja dengan normal, ikuti langkah-langkah berikut:

- **Jangan menjatuhkan remot kontrol.**
- **Hindari tekanan berat pada remot kontrol.**
- **Jauhkan dari air dan cahaya matahari lang-sung. Jika basah, bersihkan dengan kain lembut.**

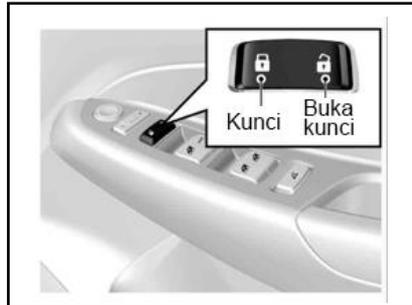
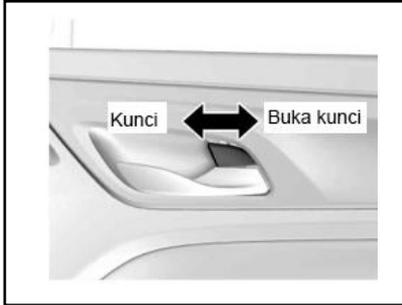
Door Lock

Mengunci dan membuka pintu dari luar



Untuk membuka pintu menggunakan kunci dari luar kendaraan, masukkan kunci dan putar berlawanan arah jarum jam. Untuk mengunci pintu, putar kunci searah jarum jam.

Mengunci dan membuka pintu dari dalam



Tekan tombol kunci pintu atau tekan tombol kunci pada central lock switch untuk mengunci pintu dari dalam kendaraan .

Tarik tombol kunci pintu keluar atau tekan tombol buka kunci pintu pada central lock switch untuk membuka kunci pintu dari dalam kendaraan .

CATATAN

Saat pintu dibuka, tombol kunci pintu pengemudi tidak dapat ditekan. Hal ini untuk mencegah pintu pengemudi terkunci saat kunci tertinggal di dalam kendaraan.

CATATAN

Saat meninggalkan kendaraan, jangan lupa mengunci semua pintu dan cabut kunci. Saat parkir, jangan meninggalkan barang berharga di dalam kendaraan untuk menghindari risiko dicuri.

Membuka pintu



Untuk membuka pintu dalam atau luar kendaraan, tarik handle pintu.

CATATAN

Jika terdengar suara asing saat membuka atau menutup pintu atau saat mengemudi, oleskan pelumas pada kait atau engsel pintu.

14 Kunci, Pintu dan Jendela

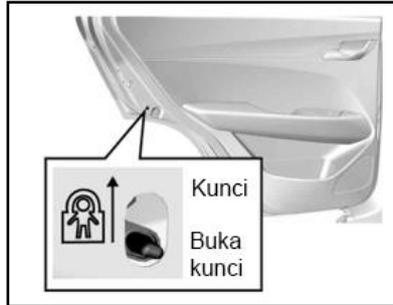
Child lock



Pintu tengah kendaraan dilengkapi dengan child lock. Fungsi dari child lock ini adalah mencegah penumpang (terutama anak-anak) untuk menarik handle pintu dan membuka pintu belakang kendaraan secara tidak sengaja.

CATATAN

Saat child lock diatur ke "Lock", jangan tarik handle pintu pada kendaraan. Jika tidak, handle akan rusak.



Mengaktifkan child lock:

1. Buka pintu tengah yang akan dikunci.
2. Cari tuas child lock tengah dekat ujung pintu.
3. Geser tuas ke posisi mengunci.

CATATAN

Masing-masing pintu tengah dilengkapi dengan child lock. Child lock di sisi kiri dan kanan tiap pintu harus diaktifkan menggunakan tangan secara manual.

Untuk membuka pintu saat child lock aktif, tarik handle pintu luar. Untuk menonaktifkan child lock, kembalikan tuas ke posisi semula.

PERHATIAN

Jangan tinggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sen-dirian di dalam kendaraan. Hal itu berisiko menimbulkan hal-hal yang tidak diinginkan. Anak-anak mungkin memainkan power window atau tombol-tombol lainnya, atau bahkan mengemudikan mobil. Ini dapat menyebabkan korban kecelakaan serius.

Sistem central lock

Sistem central lock memungkinkan Anda untuk mengunci atau membuka kunci seluruh pintu dari luar kendaraan menggunakan remot kontrol atau dari dalam kendaraan menggunakan central lock switch.



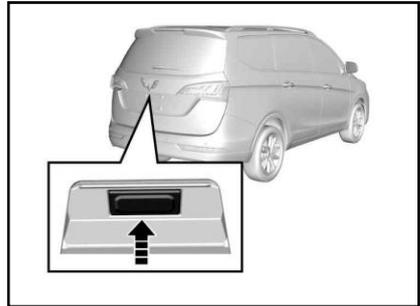
Central Lock Switch

Tekan tuas kunci pintu atau tekan tombol kunci  pada central lock switch untuk mengunci pintu dari dalam kendaraan.

Tarik tuas kunci pintu atau tekan tombol buka kunci pintu  pada central lock switch untuk membuka kunci pintu dari dalam kendaraan .

Bagasi

Tombol Pembuka Pintu Bagasi



Seperti pada gambar, tombol pembuka pintu bagasi berada di sebelah atas pelat nomor.

PERHATIAN

Sebelum mengemudi, pastikan pintu bagasi tertutup dan terkunci.

16 Kunci, Pintu dan Jendela

Membuka bagasi

Ada dua cara untuk membuka pintu bagasi:

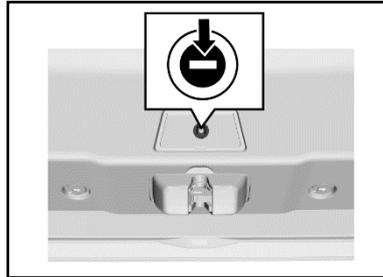
1. Buka kunci pintu terlebih dahulu, kemudian tekan tombol pembuka pintu bagasi untuk membuka bagasi.
2. Tekan tombol pintu bagasi  pada kunci remot kontrol selama 2 detik untuk membuka pintu bagasi.

Saat membuka pintu bagasi, pastikan Anda dan orang lain tidak terlalu dekat dengan bagasi agar tidak terluka akibat pantulan pintu bagasi yang membuka.

Untuk menutup pintu bagasi, tutup pintu bagasi terlebih dahulu, kemudian kunci pintu.

Saat menutup pintu bagasi, pastikan tangan atau bagian tubuh Anda dan penumpang lainnya tidak berada di area penutupan pintu bagasi.

Membuka pintu bagasi dari ruang bagasi



Jika Anda tidak dapat membuka pintu bagasi dari luar, Anda dapat mengikuti langkah-langkah berikut ini dari bagian dalam guna membuka pintu bagasi untuk sementara waktu:

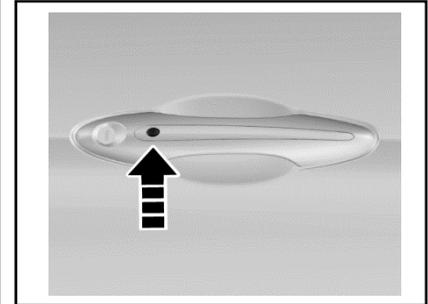
1. Terdapat trim penutup pada sisi dalam bagian bawah pintu bagasi, buka trim tersebut dan anda akan menemukan kenop dengan alur persegi panjang.
2. Masukkan obeng pipih ke dalam alur dan putar searah jarum jam.

Perhatian: Alur kotak digunakan pada beberapa model. Gunakan alat dengan ujung persegi (8mm x 8mm).

Sistem Passive Entry Passive Start (PEPS)*

Model dengan konfigurasi paling tinggi dengan sistem PEPS. Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu hanya dengan membawa kunci pintu hanya dengan membawa kunci remote control bersama dengan Anda pada kisaran jarak tertentu dari pintu depan atau pintu bagasi. Anda dapat mengunci atau membuka kunci tanpa mengeluarkan kunci dari saku Anda.

Passive Entry



Ketika pintu dikunci dan tombol pengapian berada pada posisi LOCK, bawa kunci asli dan dekatkan ke

Kunci, Pintu dan Jendela 17

pegangan pintu depan (dalam 1,2 m); tekan tombol pada pegangan, dan sistem akan memverifikasi kunci. Setelah berhasil diverifikasi, sistem akan membuka kunci semua pintu. Lampu peringatan bahaya berkedip sekali.

Catatan

Jika baterai remote kontrol lemah, fungsi entri / penguncian pasif dapat gagal digunakan, dan Anda dapat menggunakan kunci mekanis untuk mengunci / membuka kunci pintu. Harap ganti baterai remote kontrol sesegera mungkin.

Passive Lock

Ketika pintu dikunci dan tombol pengapian berada pada posisi UNLOCK, bawa kunci asli dan dekatkan ke pegangan pintu depan (dalam 1,2 m); tekan tombol pada pegangan, dan sistem akan memverifikasi kunci. Setelah berhasil diverifikasi, sistem akan membuka

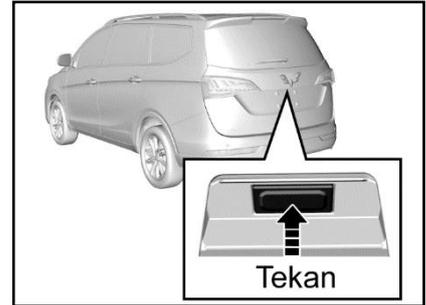
kunci semua pintu. Lampu peringatan bahaya berkedip dua kali.

Sistem akan mengirimkan peringatan, klakson akan berdengung tiga kali dan lampu peringatan bahaya akan berkedip tiga kali untuk menunjukkan bahwa pintu tidak terkunci ketika Anda menekan tombol pada pegangan pintu jika situasi berikut.

1. Pintu tidak tertutup rapat;
 2. Kunci kontak tidak berada pada posisi LOCK;
 3. Terdapat kunci pada kendaraan.
- Periksa satu per satu dan kemudian kunci kembali.

Passive Unlock / Lock Pintu Bagasi

Passive Unlock



Ketika pintu-pintu dikunci dan tombol pengapian berada pada posisi LOCK, bawa kunci asli dan dekatkan dengan pintu bagasi (dalam 1,2 m); tekan tombol pelepas kunci pintu bagasi, dan sistem akan melakukan verifikasi kunci. Setelah melakukan verifikasi kunci, sistem akan membuka kunci pintu bagasi, dan pintu bagasi terbuka.

Jika pintu sudah dibuka, pintu bagasi dapat dibuka dengan menekan

18 Kunci, Pintu dan Jendela

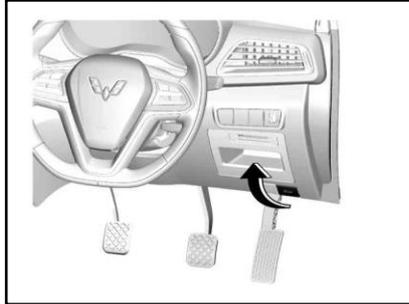
tombol pelepas pintu bagasi secara langsung (tidak perlu membawa kunci dan mendekati pintu bagasi).

Passive Lock

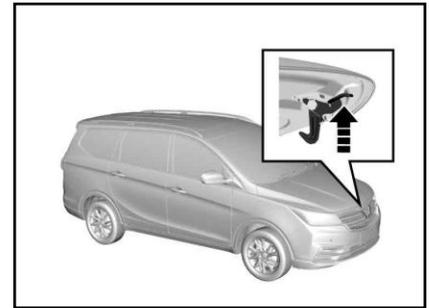
Jika pintu terkunci, ketika pintu bagasi tertutup, sistem akan mencari secara otomatis apakah ada kunci di dalam kendaraan. Jika tidak ada kunci di dalam kendaraan, bagasi akan terkunci secara otomatis. Lampu peringatan bahaya berkedip dua kali. Jika ada kunci di dalam kendaraan, sistem akan mengirim peringatan peringatan, klakson akan berbunyi tiga kali dan lampu peringatan bahaya akan berkedip tiga kali; keempat pintu samping akan terbuka secara otomatis. Tolong ambil kunci di kendaraan, dan kunci pintunya lagi. Jika pintu tidak terkunci, pintu bagasi hanya dapat dikunci setelah menutup pintu bagasi dan mengunci pintu. Tolong ingat untuk mengunci pintu.

Kap Mesin

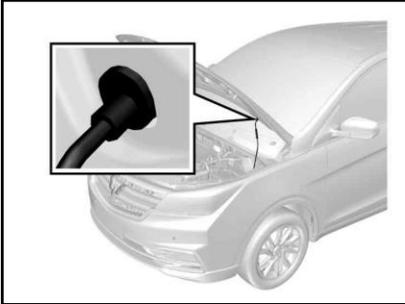
Membuka kap mesin



1. Tarik tuas pembuka kap mesin yang terletak di sisi bawah kanan dashboard.



2. Setelah kap mesin terbuka sedikit, raih pengait yang terdapat di sisi bawah kap mesin dan buka kap mesin sepenuhnya seperti pada gambar.



3. Lepaskan penopang kap mesin. Masukkan ujung penopang ke dalam lubang penahan.

Menutup kap mesin

1. Tahan kap mesin agar tidak menutup ke bawah. Keluarkan penopang dari lubangnya, dan jepit dengan kuat pada tempatnya.
2. Pastikan kedua tangan dan bagian tubuh Anda lainnya dan orang lain benar-benar jauh dari area kap mesin.
3. Turunkan kap mesin secara perlahan dan jatuhkan kap mesin ke bawah dengan bebas ketika tepi depan kap mesin kira-kira berjarak 30 cm dari dudukan tangki air.
4. Pastikan kap mesin sudah benar-benar terkunci.
5. Jangan menekan kap mesin ketika menutupnya.

PERHATIAN

Pastikan untuk mengikuti tindak pencegahan berikut:

- Tarik ujung depan kap mesin sebelum mulai mengemudi, dan pastikan kap mesin telah terkunci.
- Jangan tarik tuas pembuka kap mesin saat kendaraan berjalan.
- Jangan mencoba mengemudikan kendaraan dengan kap mesin terbuka. Jika kap mesin terbuka, pandangan pengemudi akan terhalangi. Jika pengemudi mengemudikan kendaraan saat penutup mesin terbuka, akan menyebabkan kecelakaan atau benturan sehingga berakibat pada rusaknya kendaraan Anda, properti atau bahkan bisa menim-bulkan korban.

20 Kunci, Pintu dan Jendela

Spion

Sebelum mengemudi, periksa pandangan semua spion.

Mengatur spion



Kaca spion dapat diatur melalui switch pengaturan spion elektrik yang terletak di panel sandaran lengan di pintu kanan. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengatur spion luar:

1. Pilih spion yang ingin Anda atur. Tekan tombol L atau R pada switch pemilih untuk menunjukkan spion kiri atau kanan yang diatur.

2. Tekan tombol (▲) untuk mengatur spion yang dipilih ke atas dan ke bawah.
3. Setelah mendapatkan posisi yang diinginkan, lepaskan tombol.

Spion lipat elektris*

Tekan tombol  untuk melipat spion luar.

Tekan tombol sekali lagi untuk mengembalikan spion ke posisi semula.

Spion lipat otomatis *

Saat Anda mengunci kendaraan menggunakan remot kontrol, spion akan melipat secara otomatis. Sebaliknya, spion akan membuka secara otomatis saat Anda membuka kunci menggunakan remot.

Jika tombol lipat elektrik ditekan dan Anda membuka kunci kendaraan menggunakan remot, spion tidak akan melebar secara otomatis.

Melipat spion luar

Untuk memastikan keamanan pejalan kaki, spion dapat dilipat dari posisi

normal ke arah depan dan belakang saat mengalami kecelakaan sedang. Spion dapat diatur ulang dengan sedikit mendorong kembali menggunakan tangan.

Spion Dalam



Atur spion ke sudut yang diinginkan menggunakan tangan.

Spion dalam memiliki fungsi anti-silau. Fitur ini mampu mengurangi cahaya yang datang dari kendaraan belakang pada malam hari. Pindahkan tuas pada spion dalam untuk berganti ke mode anti-silau.

CATATAN

Mode anti-silau mampu mengurangi cahaya berlebih dari kendaraan di belakang.

Jendela

Power Window

Saat ignition switch berada di posisi ON, power window dapat dikontrol menggunakan power window switch pada setiap panel sandaran tangan pintu depan. Seluruh jendela juga dapat dikontrol melalui switch yang terdapat di sisi pengemudi.

Saat kunci diatur dari ON ke ACC atau LOCK atau kunci dicabut, seluruh jendela tetap dapat dikontrol oleh switch tersebut dalam 30 detik.

PERHATIAN

Anak-anak dapat mengoperasikan power window dan berisiko terjepit kaca pada saat mengoperasikannya.

Jangan tinggalkan kunci atau anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.

Kesalahan pengoperasian power window dapat mengakibatkan korban cedera.

Power Window Switch



Untuk menaikkan jendela, naikkan switch.

Untuk menurunkan, tekan switch ke bawah.

Saat jendela mencapai posisi yang diinginkan, lepaskan switch.

22 Kunci, Pintu dan Jendela

PERHATIAN

Jangan keluarkan anggota badan melalui jendela karena dapat mengalami benturan dengan obyek/kendaraan lain di sekitar kendaraan Anda.

Menurunkan jendela pengemudi dengan satu tombol

Power window sisi pengemudi memiliki fungsi menurunkan jendela dengan satu tombol. Tekan switch ke bawah sepenuhnya. Jendela akan membuka secara otomatis hingga sepenuhnya. Jika Anda ingin menutup jendela, tarik switch ke atas sepenuhnya lalu lepaskan.

Menaikkan jendela pengemudi dengan satu tombol *

Beberapa model memiliki fitur menaikkan power window sisi pengemudi dengan satu tombol. Tarik switch ke atas sepenuhnya lalu lepaskan untuk menaikkan jendela

sepenuhnya. Jika ingin membuka jendela kembali, tekan switch ke bawah lalu lepaskan.

Fungsi anti jepit jendela sisi pengemudi*

Power window ini juga dilengkapi dengan fungsi anti jepit. Saat kaca naik secara otomatis dan terdapat hambatan tertentu, misalnya anggota tubuh, kaca akan turun kembali/memantul ke bawah ke jarak tertentu.

Menurunkan power window dengan remot kontrol

Jika Anda terus menekan tombol membuka kunci pada kunci remot kontrol, semua power window akan turun secara berturut-turut.

Penyesuaian inisialisasi power window sisi pengemudi

Dalam beberapa kasus, jendela pengemudi bisa kehilangan fungsi menurunkan dengan satu tombol, seperti penyambungan kembali setelah kegagalan daya baterai. Setelah

fenomena ini terjadi, Anda perlu melakukan inisialisasi pemrograman jendela. Pertama, tarik switch di sisi pengemudi ke atas dan tahan selama 5 detik sampai jendela tertutup sepenuhnya lalu lepaskan. Pada tahap ini inisialisasi telah selesai. Jika masih tidak berfungsi, hubungi Bengkel Resmi untuk diperiksa dan diperbaiki.

Tombol kunci power window



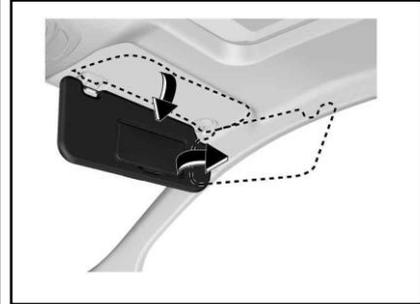
Tombol kunci power window mengunci jendela penumpang depan dan baris tengah. Tekan tombol untuk mengunci switch lain. Jendela hanya dapat dibuka melalui panel kontrol jendela sisi pengemudi.

Tekan tombol kembali untuk melepaskan penguncian.

PERHATIAN

Anak-anak dapat mengoperasikan power window dan mungkin bisa terjepit kaca saat mengoperasikannya, atau bahkan dapat melompat keluar melalui jendela. Berhati-hatilah karena ini dapat menyebabkan kecelakaan serius.

Sunshade



Kendaraan Anda dilengkapi dengan sunshade untuk mengurangi efek silau pada pengemudi dan penumpang. Sunshade dapat diposisikan naik dan turun, atau dapat diposisikan ke samping.

Terdapat cermin* saat sunshade dibuka.

24 Kunci, Pintu dan Jendela

Hand Grip



Hand grip dapat memberikan kenyamanan bagi Anda dan juga penumpang seperti misal saat naik atau turun kendaraan. Saat kendaraan berjalan di kecepatan tinggi, hand grip untuk mengurangi getaran.

Hand grip terdapat di pintu penumpang depan, pintu tengah, dan pintu kursi deret belakang.

Selain tipe tetap, juga terdapat tipe lipat. Saat menggunakan hand grip tipe lipat, tarik handle ke bawah.

Handle akan melipat kembali secara otomatis saat Anda melepaskannya.

Sunroof*

Saat ignition switch di posisi ON, sunroof dapat dioperasikan.

PERHATIAN

Pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Hindari kontak benda apapun dengan sunroof.
- Sebelum membuka dan menutup sunroof, pastikan tidak ada benda di dalam dan di luar sunroof.
- Jangan letakkan benda berat pada atau sekitar sunroof.
- Pastikan tidak ada kotoran di sisi luar sunroof.
- Tutup sunroof secara sempurna saat mening-galkan kendaraan dalam kondisi kosong.

PERHATIAN

Baik saat sunroof terbuka atau tertutup, dan di segala kondisi lainnya, semua penumpang harus mengencangkan seat belt.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan luka serius atau kerusakan pada kendaraan.

Sliding Sunroof*

- Untuk membuka sunroof tipe geser (sliding sunroof), tekan tombol setengahnya secara cepat (operasi harus selesai dalam 0,3 detik) kemudian lepaskan. Lalu tekan tombol setengah pertama atau setengah tombol kedua kalinya setelah mencapai posisi yang diinginkan; atau, tekan setengah kedua switch, dan lepaskan saat mencapai posisi yang diinginkan.

- Untuk menutup sunroof sebagian, tekan tombol setengah pertama lalu tahan dan lepaskan saat mencapai posisi yang diinginkan. Untuk menutup sepenuhnya, tekan tombol setengah pertama lalu tahan dan lepaskan saat sunroof telah menutup penuh. Atau tekan secara cepat setengah pertama switch (operasi harus selesai dalam 0,3 detik).

CATATAN
Jika sunroof tertutup sempurna, sebagian sunroof akan terbuka dalam posisi miring dengan menekan tombol kembali. Operasi spesifik ditunjukkan pada "Incline sunroof".

Incline Sunroof*

- Untuk memiringkan bukaan sunroof, dorong tombol ke depan (waktu operasi dalam 0,3 detik) saat sunroof pada posisi tertutup sempurna; saat posisi yang diinginkan tercapai, dorong tombol kembali. Sunroof juga dapat dihentikan setelah kondisi miring sempurna terbuka. Anda juga dapat mendorong kembali tombol dan tahan dan lepaskan tombol saat sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Jika Anda ingin memiringkan sunroof, hentikan pergerakan pada sunroof dan kemudian lepaskan tombol.
- Untuk menutup sunroof yang dimiringkan, dorong kembali tombol secara cepat (dalam 0,3 detik); capai posisi yang diinginkan lalu dorong tombol kembali. Sunroof juga dapat dihentikan setelah tertutup sempurna.

Anda juga dapat mendorong kembali tombol dan tahan dan lepaskan tombol saat sunroof mencapai posisi yang diinginkan. Jika Anda ingin menutup sempurna sunroof, biarkan sunroof berhenti, lalu lepaskan tombol.

Membuka/menutup sunroof dengan satu tombol*

Saat switch sunroof dioperasikan, tekan secara cepat setengah pertama atau kedua tombol (operasi harus selesai dalam 0,3 detik) untuk menyelesaikan sunroof terbuka dan tertutup otomatis.

Fungsi sunroof anti-pinch*

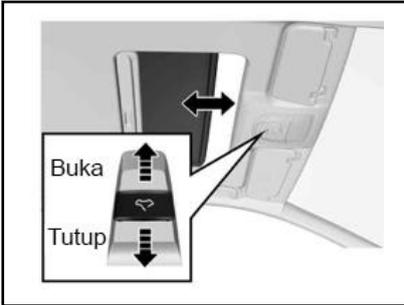
Pada saat terdapat halangan (seperti misalnya tangan atau kepala) di jalurnya, sunroof akan memantul kembali.

26 Kunci, Pintu dan Jendela

Penyesuaian inialisasi sunroof*

Di beberapa kasus, misalnya mengganti motor atau kaca sunroof, fungsi membuka/menutup sunroof dengan satu tombol dapat tidak berjalan. Jika ini terjadi, perlu dilakukan pengaturan inialisasi sunroof. Saat sunroof tertutup sempurna, tekan setengah pertama tombol terlebih dahulu. Begitu sunroof telah miring sempurna, lepaskan tombol beberapa saat, kemudian tekan kembali selama paling tidak 5 detik dan lepaskan lagi. Kaca sunroof akan sedikit bergetar yang menandakan penyesuaian inialisasi telah selesai. Jika fungsi membuka/menutup sunroof dengan satu tombol tetap tidak berjalan, hubungi Bengkel Resmi untuk memeriksa dan memperbaikinya.

Sunroof Cover*



Saat sunroof terbuka, cover juga akan terbuka. Anda juga dapat membuka cover secara manual.

Sunroof Cover hanya bisa ditutup secara manual.

**Kursi & Perlengkapan
Keamanan**

Headrest28
 Posisi28
 Mengatur ketinggian.....28
 Kursi depan.....29
 Posisi kursi29
 Pengaturan kursi29
 Kursi baris tengah.....31
 Captain seat*31
 Kursi tipe 60/40*32
 Kursi belakang33
 Seat belt.....35
 Seat belt load limiter (pembatas beban seat belt)*35
 Seat belt tensioner*35
 Seat Belt Dua Titik37

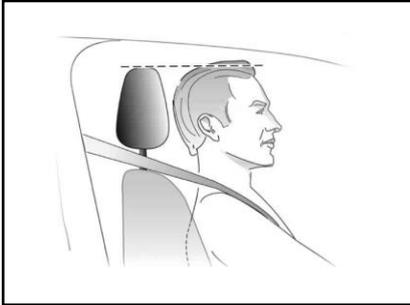
Seat belt untuk wanita hamil 38
 Keamanan anak38
 Struktur guide plastik ISOFIX (tidak tersedia di dalam mobil) 47
 Sistem airbag*55
 Indikator airbag 56
 Lokasi airbag 56
 Kapan airbag mengembang?..... 57
 Bagaimana airbag mengembang? 58
 Bagaimana airbag dapat memberikan perlindungan? 58
 Apa yang harus diperhatikan saat airbag mengembang? 58
 Perbaikan, perawatan dan penggantian sistem airbag 59
 Hal-hal selain kecelakaan yang memicu airbag mengembang 60

Jenis benturan yang membuat airbag samping (jika dilengkapi) tidak mengembang61

28 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Headrest

Posisi

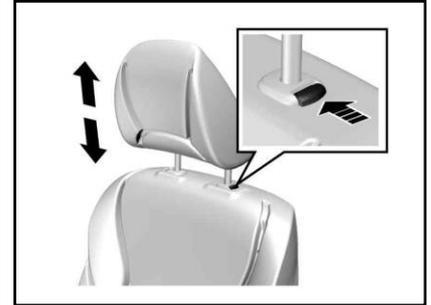


Posisi bagian tengah headrest harus sejajar dengan mata penumpang. Bagi orang berperawakan tinggi, atur headrest lebih tinggi lagi. Bagi orang berperawakan pendek, posisikan headrest ke posisi lebih rendah.

PERINGATAN

Selama berkendara, posisi headrest harus tepat. Pelepasan atau pengaturan headrest yang tidak benar dapat menyebabkan cedera parah pada kepala dan leher saat terjadi benturan.

Mengatur ketinggian



Untuk menaikkan headrest, tarik headrest ke posisi yang diinginkan. Untuk melepaskan headrest, tekan dan tahan tombol pembuka.

Untuk menurunkan headrest, tekan dan tahan tombol pembuka untuk mendorong headrest ke bawah pada posisi yang diinginkan. Lepaskan tombol untuk mengunci.

Saat menekan headrest ke bawah, hati-hati untuk tidak menekannya secara berlebihan untuk mencegah jari Anda terluka saat menekan tombol pembuka.

Kursi depan

Posisi kursi



- Saat duduk, Anda harus mundur dan bersandar sejauh mungkin mendekati sandaran punggung. Atur jarak di antara kursi dan pedal untuk memastikan kaki Anda sedikit menekuk selama menginjak pedal. Kursi penumpang harus digeser ke belakang sejauh mungkin.
- Bahu Anda harus berada di belakang sejauh mungkin agar dapat bersandar. Atur kemiringan sandaran agar lengan Anda dapat

meraih roda kemudi dengan sedikit menekuk.

- Saat Anda memutar roda kemudi, jaga agar pundak Anda bersandar pada sandaran. Sandaran tidak boleh terlalu menekuk ke belakang. Kami menyarankan sudut kemiringan maksimum sekitar 25°.
- Ketinggian kursi harus diatur pada posisi di mana seluruh arah dan seluruh instrumen layar dapat dilihat dengan jelas. Jarak dari kepala dan bagian atas setidaknya satu jengkal. Paha dapat ditempatkan di kursi tanpa merasa tertekan.

PERINGATAN

Jangan mengatur kursi selama berkendara karena hal ini dapat menyebabkan kursi bergeser di luar kendali.

Pengaturan kursi

Posisi kursi

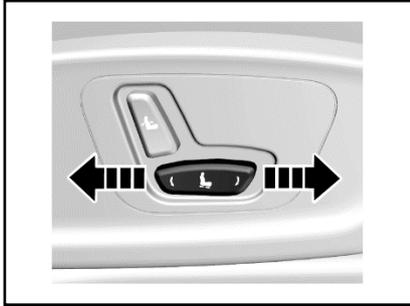
Tipe pengaturan manual *



Tarik tuas pengaturan ke atas, dan lepaskan tuas setelah Anda mengatur kursi ke posisi yang diinginkan (ke depan atau ke belakang). Geser kursi ke depan atau ke belakang untuk memastikan bahwa kursi telah terkunci dengan aman.

30 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Pengaturan elektrik *



Seperti pada gambar, tombol pengaturan terdapat di sisi luar cushion di sebelah kanan bawah. Jika Anda menekan tombol ke depan atau belakang, kursi akan bergerak ke depan dan ke belakang. Gerakkan tombol ke posisi yang diinginkan.

Memiringkan Kursi

Tipe pengaturan manual *



Tarik tuas kontrol, dan lepaskan tuas setelah mengatur kursi ke sudut yang diinginkan. Jangan bersandar pada saat pengaturan. Setelah sandaran kursi diatur, sandarkan punggung Anda pada sandaran kursi untuk memastikan apakah sandaran kursi telah terkunci dengan aman.

Pengaturan elektrik *



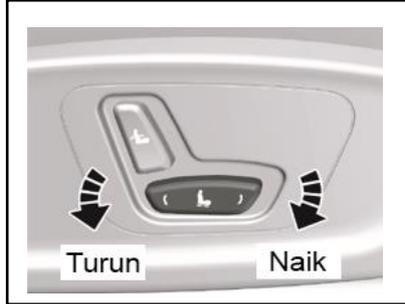
Sandaran punggung dapat diatur maju dan mundur dengan menekan tombol seperti yang ditunjukkan pada gambar. Lepas tombol saat telah mencapai posisi yang diinginkan.

PERINGATAN

Sandaran kursi berperan penting dalam melindungi pengemudi saat berkendara. Jika tidak terkunci dengan benar, dapat menyebabkan cedera yang serius saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan. Setelah Anda mengatur sandaran kursi dengan baik (meskipun kursi tidak ditempati), guncangkan sandaran kursi untuk memastikan bahwa sandaran telah terkunci dengan aman.

Mengatur ketinggian kursi pengemudi *

Pengaturan elektrik *



Tombol untuk mengatur tinggi kursi terletak di sisi luar seat cushion di sebelah samping kanan bawah. Lepaskan tombol saat kursi telah diatur pada ketinggian yang diinginkan.

Kursi baris tengah

Captain seat*

Cara untuk mengatur sandaran kursi ini sama dengan pengaturan untuk kursi depan.

Mengatur sandaran lengan



Anda dapat mengatur ketinggian sandaran lengan captain seat pada 3 level. Angkat dan turunkan sandaran lengan untuk mendapatkan posisi yang diinginkan.

32 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Kursi tipe 60/40*

Mengatur posisi



Tarik tuas pengaturan yang terdapat di bawah kursi sisi depan. Lepaskan tuas setelah mendapatkan posisi yang tepat. Cobalah untuk menggeser kursi ke belakang dan ke depan untuk memastikan kursi telah terkunci dengan aman.

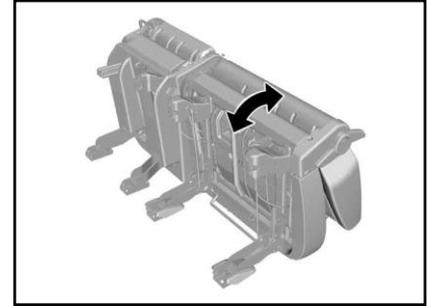
Mengatur sandaran kursi



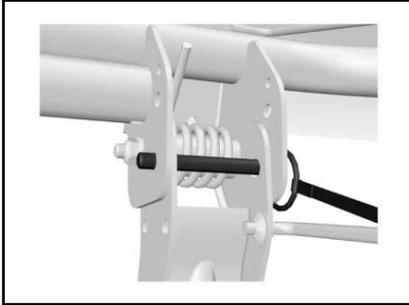
Sandaran kursi dapat diatur kemiringannya ke sudut tertentu. Tarik tuas yang terletak di sisi seat cushion. Lepaskan saat telah mencapai sudut yang diinginkan.

Setelah pengaturan, cobalah guncangkan sandaran kursi dan pastikan kursi telah terkunci.

Membalikkan kursi



1. Sandaran kursi dapat dilipat ke depan dengan menarik tuas yang ada di belakang kursi.
2. Begitu sandaran kursi telah terlipat hingga mendekati cushion seat, kait di bagian belakangnya akan otomatis terbuka. Kursi kini dapat dibalikkan ke depan.



3. Masukkan pin pengunci pada kaki depan kursi untuk mencegah kursi terlepas.

Saat ingin mengembalikan kursi ke posisi semula, lepaskan pin pengunci terlebih dahulu baru balikkan kembali sandaran kursi. Dorong sandaran kursi secara perlahan. Kemudian periksa apakah sandaran kursi telah terkunci dengan aman.

Kursi belakang

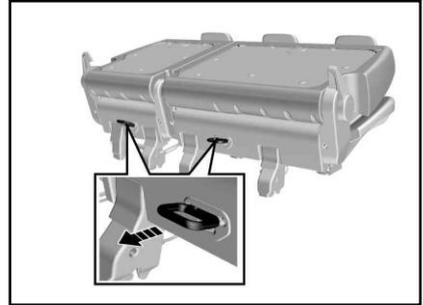
Memiringkan sandaran kursi



Sandaran kursi baris ketiga dapat diatur ke sudut tertentu. Tarik tuas yang terletak di samping sandaran kursi dan lepaskan saat telah mencapai sudut yang diinginkan.

Setelah selesai mengatur, guncangkan sandaran kursi untuk memastikan telah terkunci dengan benar dan aman.

Membalikkan kursi belakang

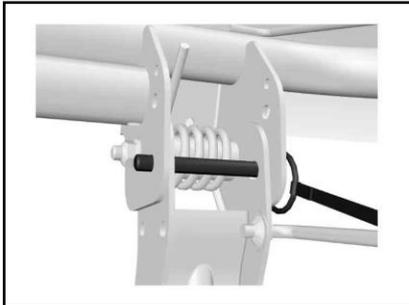


1. Dorong tuas yang terdapat di sisi belakang sandaran kursi.
2. Tarik tuas untuk membuka penguncian kursi belakang. Balikkan kursi secara keseluruhan.

34 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

PERINGATAN

Saat membalikan kursi belakang tarik handle yang berada di belakang bagian bawah kursi. Jangan menarik handle yang berada di belakang sandaran kursi karena handle tersebut bukan diperuntukan untuk membalikan kursi. Kesalahan pengoperasian dapat menyebabkan kerusakan komponen pada kendaraan Anda.



3. Selipkan pin pengunci agar kursi tidak miring.

Mengembalikan posisi kursi

1. Lepaskan pin pengunci terlebih dahulu lalu gulingkan kembali kursi.
2. Guncangkan kursi dan pastikan telah terkunci dengan aman.

PERINGATAN

Jangan menumpuk barang bawaan melebihi tinggi kursi tengah dan belakang. Jangan duduk pada sandaran kursi yang dilipat selama kendaraan melaju. Pisahkan area di dalam kendaraan untuk bagasi dan penumpang. Pengereman mendadak atau kecelakaan, dapat menyebabkan barang bawaan yang tidak ditempatkan dengan benar dan penumpang yang duduk pada sandaran kursi yang tertekuk terlempar keluar. Hal ini dapat menyebabkan cedera parah atau kematian.

PERINGATAN

Sebelum mengemudi, pastikan kursi telah terkunci. Saat mengemudi, dilarang menjalankan tuas pengaturan kursi karena dapat menyebabkan cedera pada penumpang.

Seat belt



Sesuai dengan desainnya, satu seat belt hanya bisa digunakan oleh satu penumpang. Seat belt tidak cocok untuk mereka yang berusia di bawah 12 tahun atau yang tingginya kurang dari 150 cm. Periksa secara teratur apakah semua bagian seat belt rusak atau tidak dan apakah berfungsi dengan normal. Ganti komponen dan suku cadang yang rusak. Setelah kecelakaan terjadi, sangat dianjurkan menghubungi Bengkel Resmi untuk mengganti seat belt dan tensioner yang telah mulai rusak.

Seat belt load limiter (pembatas beban seat belt)*

Seat belt load limiter terpasang di kursi pengemudi dan penumpang depan pada beberapa model kendaraan. Seat belt load limiter akan meredam pelepasan seat belt untuk mengurangi tekanan pada tubuh saat terjadi kecelakaan.

Seat belt tensioner*

Terpasang di seat belt depan. Saat terjadi benturan keras pada bagian depan atau belakang kendaraan, seat belt depan akan dikencangkan.

Pelepasan dan pemasangan seat belt pretensioner hanya bisa dilakukan sekali dan hanya oleh Bengkel Resmi saja.

Child seat lock function*

Seat belt sisi kiri dan kanan pada baris kedua memiliki fungsi untuk mengunci kursi anak. Saat menggunakan seat belt untuk mengikat kursi anak, silakan mengacu pada "Keamanan anak" pada

bagian belakang halaman ini untuk informasi "Child seat lock function of seat belt" .

CATATAN

Pastikan seat belt tidak rusak atau macet karena tusukan benda tajam. Jauhkan seat belt retractor dari debu dan kotoran.

PERINGATAN

Pengoperasian yang tidak benar (seperti pembongkaran atau pemasangan seat belt atau gesper) akan memicu kerja seat belt tensioner sehingga berisiko mengakibatkan cedera saat terjadi benturan.

36 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

PERINGATAN

Pastikan telah mengenakan seat belt sebelum berkeendara. Ketika kecelakaan terjadi, penumpang yang tidak mengenyakannya berisiko menderita cedera saat terjadi kecelakaan.

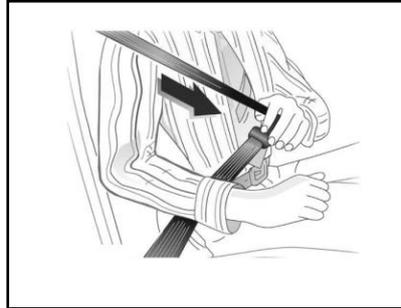
CATATAN

Jangan memasang aksesoris atau benda lain karena dapat mengganggu kerja seat belt. Jangan memodifikasi seat belt.

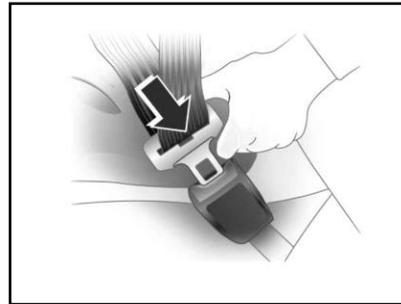
CATATAN

Hindari benda asing (seperti kancing, dll.) yang dapat mengganggu penguncian gesper seat belt.

Mengenakan seat belt



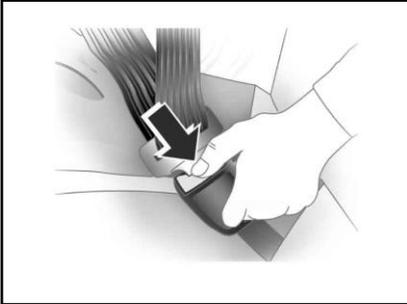
1. Tarik seat belt dari retractor dan arahkan untuk mengelilingi badan tanpa ada yang melintir.



2. Masukkan kait sabuk ke dalam gesper. Cobalah tarik paksa sabuk bahu dengan cukup keras untuk mengatur tingkat keketaan sabuk. Jangan meletakkan barang seperti (tas, telepon genggam) di antara seat belt dan tubuh Anda.

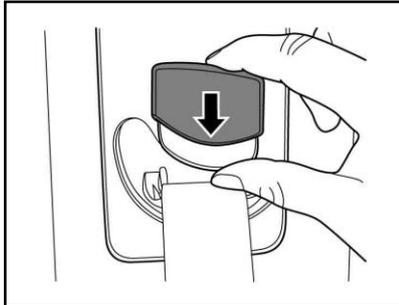
Kursi dan Perlengkapan Keamanan 37

Mengendurkan



Tekan tombol merah pada gesper untuk mengendurkan seat belt.

Mengatur ketinggian*



Untuk mengatur ketinggian seat belt depan, tekan dan tahan height adjuster pada seat belt. Gerakkan ke atas dan ke bawah, lalu lepaskan adjuster.

Seat Belt Dua Titik



Seat belt dua titik terpasang pada 3 kursi baris kedua dan kursi tengah pada kursi baris ketiga. Tarik seat belt keluar melewati pangkuan. Masukkan pelat pengait ke gesper.

Jangan biarkan seat belt terlilit.



Untuk mengatur panjang seat belt, tarik gesper sepanjang seat belt lalu kencangkan seat belt.

Untuk membuka kunci seat belt, tekan tombol merah pada gesper.

38 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Seat belt untuk wanita hamil



Seat belt memberikan perlindungan bagi semua penumpang, termasuk wanita hamil. Seperti penumpang lain, jika wanita hamil tidak memakai seat belt, mereka dapat mengalami cedera serius. Wanita hamil harus memakai seat belt pada pinggang/bahu dan selama kehamilan penuh, harus dikenakan serendah mungkin. Cara terbaik melindungi rahim adalah memberikan perlindungan keamanan bagi ibunya. Jika seat belt dikenakan dengan benar, risiko yang datang saat terjadi kecelakaan dapat dikurangi.

PERINGATAN

Seat belt ini harus digunakan serendah mungkin untuk mengelilingi pinggang demi menghindari tekanan pada perut.

Keamanan anak

Informasi umum

Selama berkendara, pengereman mendadak atau benturan bisa saja terjadi. Untuk memaksimalkan perlindungan penumpang, semua penumpang harus menggunakan restraint system, termasuk pengamanan anak dan bayi.

Untuk anak-anak, kami sarankan menggunakan kursi khusus anak setidaknya 3 tahun. Serta ganti kursi anak, sampai ia berusia 10 tahun.

Anak dengan tinggi badan di bawah 1,5 m atau berusia 10 tahun harus menggunakan kursi khusus untuk anak.

Data statistik kecelakaan menunjukkan bahwa kursi baris kedua memberikan perlindungan yang lebih baik kepada anak.

Menilik fakta bahwa tulang anak-anak belum berkembang secara sempurna layaknya orang dewasa, penggunaan kursi perlindungan khusus untuk anak sangat diperlukan. Pilih model dan ukuran yang sesuai dengan anak Anda.

Selain itu, sangat dianjurkan agar anak-anak yang berusia di bawah 3 tahun (atau di bawah 13 kg) perlu ditempatkan pada kursi anak yang menghadap ke belakang untuk lebih melindungi saat terjadi benturan.

Sesuai dengan peraturan standar ECE R-44, bahwa penggunaan kursi perlindungan khusus untuk anak dikelompokkan menjadi lima kategori sebagai berikut:

Kursi dan Perlengkapan Keamanan 39

Kelompok	Kisaran berat
Kelompok 0	Untuk anak dengan berat tidak melebihi 10 kg
Kelompok 0+	Untuk anak dengan berat tidak melebihi 13 kg
Kelompok I	Untuk anak dengan berat 9-18 kg
Kelompok II	Untuk anak dengan berat 15-25 kg
Kelompok III	Untuk anak dengan berat 22-36 kg

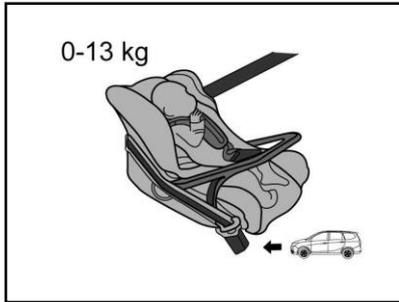
Pemasangan seat belt pada kursi anak harus memperhatikan kenyamanan saat duduk. Bacalah panduan pengguna kursi tersebut dan pilih kursi anak yang sesuai berdasarkan petunjuk pemasangan yang diberikan pabrik.

CATATAN

Gambar hanya ilustrasi umum yang menjelaskan penggunaan Child Restraint System (CRS). Bacalah buku panduan masing-masing CRS untuk lebih detailnya.

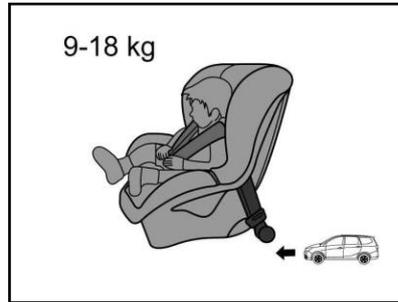
40 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Kelompok 0 and 0+



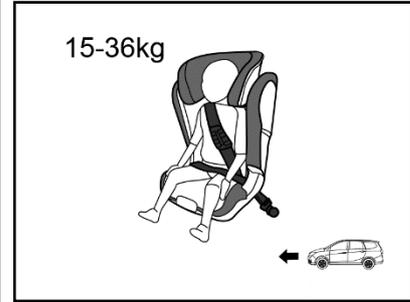
Anak-anak dengan berat badan kurang dari 13 kg harus duduk pada kursi yang membelakangi kendaraan, sehingga kepala dan leher anak akan terlindungi saat pengereman mendadak atau benturan.

Kelompok I



Anak dengan berat badan 9-18 kg dapat ditempatkan pada kursi anak yang dipasang menghadap ke depan ataupun pada kursi yang dipasang berlawanan.

Kelompok II/III



Anak-anak dengan berat badan 15-36 kg harus duduk pada kursi yang menghadap ke depan, sehingga kepala dan leher anak akan terlindungi.

Selalu gunakan seatbelt tiga titik pada kendaraan bagi dewasa.

Anak-anak di atas 1,5 meter

Anak-anak dengan tinggi di atas 1,5 meter harus menggunakan seatbelt tiga titik pada kendaraan seperti yang digunakan pada orang dewasa

Penempatan kursi untuk child restraint system.

Sesuai ECE R16, informasi berikut ini menunjukkan penggunaan child restraint system untuk masing-masing kursi.

Kelompok	Kisaran berat	Posisi kursi				
		Baris depan	Baris ke-2 bagian luar	Baris ke-2 bagian tengah	Baris ke-3 bagian luar	Baris ke-3 bagian tengah
Kelompok 0	≤ 10 kg	X	U	X	U	X
Kelompok 0+	≤ 13 kg	X	U	X	U	X
Kelompok I	9-18 kg	UF	U	X	UF	X
Kelompok II	15-25 kg	U	U	X	U	X
Kelompok III	22-36 kg	U	U	X	U	X

Keterangan:

U = Child restraint system model universal

UF = Child restraint system universal menghadap ke depan

L = Digunakan untuk child restraint system khusus pada daftar lampiran.

Untuk kendaraan khusus atau child restraint system yang semi-universal.

B = Child restraint system model built-in

X = Kursi anak tidak sesuai bagi kelompok ini

42 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

PERINGATAN

Karena ruang baris ketiga agak sedikit pendek, pastikan kepala dari anak-anak tidak menyentuh atap. Apabila menyentuh, perlu mengganti kursi lain yang cocok untuk memasang child seat

CATATAN

Dalam kondisi normal, jika hanya terdapat satu anak kecil, tempatkan kursi anak di belakang kursi penumpang depan. Baik itu kursi model ISOFIX maupun kursi anak model fixed seat belt. Pengemudi dapat mengatur kursi penumpang depan agar sedikit maju untuk memberikan ruang lebih. Jika terdapat dua anak, tempatkan kursi anak di kursi baris kedua bagian luar. Dengan demikian tidak mengganggu kenyamanan penumpang depan.

CATATAN

Jika terdapat lebih dari dua anak, tempatkan anak yang lebih kecil di kursi baris kedua sisi luar. Sedangkan anak yang lebih besar dapat ditempatkan di kursi lain sesuai panduan pengguna pada mobil.

Child seat lock function of seat belt

Seat belt sisi kiri dan kanan pada baris kedua memiliki fungsi untuk mengunci kursi anak (child seat lock). Saat memasang kursi anak menggunakan seat belt tiga titik, fungsi ini harus diaktifkan supaya kursi anak terikat dengan baik.

Mengaktifkan fungsi child seat lock: Ikuti instruksi pemasangan yg disediakan oleh pabrikan kursi anak, setelah kursi anak terpasang dengan seatbelt tiga

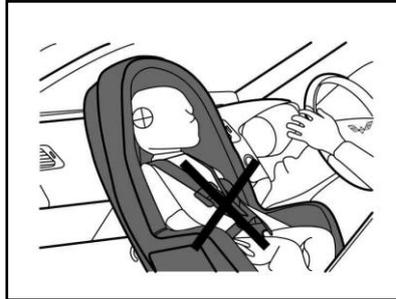
titik, tarik sisi atas seat belt hingga sepenuhnya keluar kemudian biarkan pelan-pelan tergulung kembali, saat seat belt tergulung sepenuhnya dan kursi anak terikat erat, maka fungsi child seat lock sudah aktif. Tarik seat belt sekali lagi, pastikan seat belt tidak tertarik keluar untuk memastikan child seat lock sudah aktif.

Menonaktifkan fungsi child seat lock: Saat hendak melepas kursi anak, lepas seatbelt dari gesper, saat seat belt sudah tergulung sepenuhnya maka fungsi child seat lock sudah otomatis tidak aktif.

Catatan: Fungsi child seat lock hanya digunakan untuk menahan kursi anak. Ketika orang dewasa menggunakan seat belt atau ketika seatbelt digunakan untuk menahan anak pada kursi anak, jangan menarik seatbelt sisi

pundak hingga penuh untuk mencegah fungsi child seat lock aktif. Hal ini bisa menyebabkan ketidaknyamanan ataupun cedera pada anak.

Jangan menempatkan kursi anak yang menghadap belakang di kursi penumpang



Karena kendaraan tidak dilengkapi dengan passenger airbag (PAB) shield switch, jangan menempatkan kursi anak kelompok 0 dan 0+ di kursi penumpang depan.

PERINGATAN

Karena kursi penumpang depan dilengkapi dengan airbag, jangan pasang kursi anak di kursi penumpang depan. Pada saat airbag terkembang, justru akan mencelakakan anak.

44 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Jangan memasang kursi anak di kursi tengah pada kursi baris kedua dan ketiga



Anda tidak diperbolehkan memasang kursi anak dengan seat belt dua titik pada posisi tengah kursi baris ke-2 dan ke-3. Kedua lokasi tersebut tidak didesain agar dapat dipasang kursi anak.

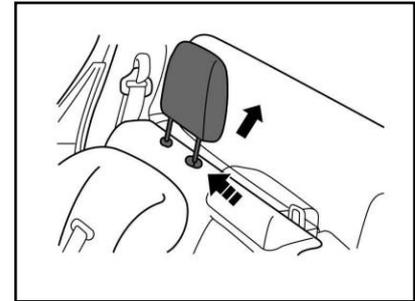
Mengatur sandaran kursi anak secukupnya



Saat memasang kursi anak di kursi penumpang depan, terkadang karena keterbatasan ruang, kaki anak dapat menyanggol instrument panel. Untuk menyiasati ini, atur sandaran kursi lebih ke belakang dengan catatan gesper seat belt tidak boleh melebihi pilar B kendaraan. Pastikan juga agar seat belt sejajar dengan titik tambat belakang kursi anak. Bila masih kurang cukup, disarankan agar mengganti kursi penumpang depan yang pas saat dipasang kursi anak.

Saat kursi anak ditempatkan pada bagian samping kursi baris ke-2 dan ke-3, jika pergerakan anak terganggu oleh kursi di depannya, geser maju kursi di depannya itu untuk memberikan ruang tambahan.

Melepas headrest saat diperlukan



Saat memasang kursi anak, headrest dapat dilepas agar jika dirasa mengganggu kenyamanan kursi anak. Lihat cara membongkar headrest di bab yang membahas tentang kursi.

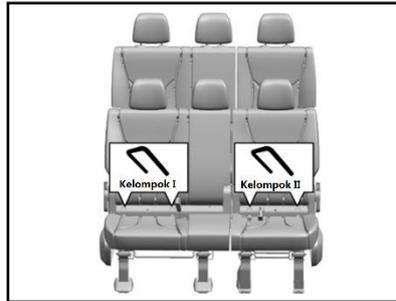
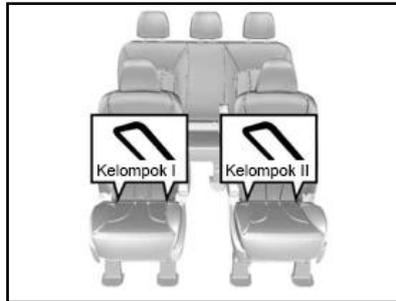
Saat kursi anak tidak digunakan, pasang headrest kembali.

Kursi dan Perlengkapan Keamanan 45

Kursi anak ISOFIX

ISOFIX merupakan sistem perlindungan anak dalam mobil berstandar internasional. Seperangkat sistem ISOFIX memiliki dua titik sambung. Kursi anak ISOFIX tersambung dengan kait ISOFIX yang mampu memberikan perlindungan yang maksimal terhadap anak-anak.

Kait kursi anak ISOFIX



Seperti yang dijelaskan oleh gambar, kursi kiri dan kanan mobil baris kedua dan ketiga dilengkapi dengan kait ISOFIX. Anda dapat memasang kursi anak dengan dua tipe ISOFIX interface.

Sistem pemasangan ISOFIX kursi anak mengaitkan antara cushion kursi dengan celah ruang di belakangnya.

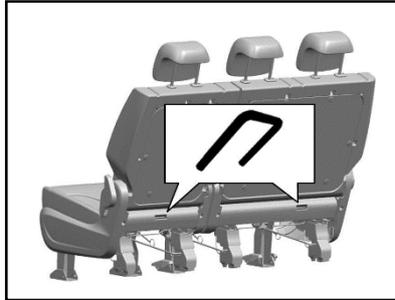
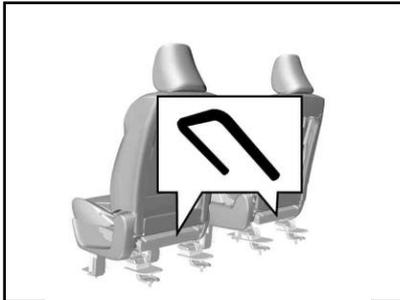
Titik pengaitan tipe tetap ini ditunjukkan oleh ikon () di bawah sandaran kursi.

46 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Titik pasti kursi anak (TOP-TETHER)

Kendaraan dilengkapi dengan titik tambat untuk mengencangkan sabuk kursi anak yang menghadap ke depan. Titik ini terletak di bawah sandaran kursi dan ditandai dengan ikon ().

Tipe I :Terletak di belakang kursi baris kedua



CATATAN

Saat menggunakan kursi model TOP-TETHER, Anda disarankan melepas head-rest kursi yang akan dipasang sehingga sabuk dapat ditarik dapat digunakan dengan baik.

Memasang kursi anak



Untuk memasang kursi anak ISOFIX, pasang pada kursi pinggir baris kedua. Sejajarkan kaitan ISOFIX pada kait ISOFIX lalu tekan. Pastikan telah tersambung dengan aman. Meskipun beberapa kursi anak tersambung dengan pengait model kaku, Anda juga perlu menggabungkan dengan model kursi yang dapat ditarik. Beberapa model ISOFIX memiliki penopang kaki. Ikuti petunjuk pabrikan kursi anak tersebut untuk mengetahui metode pemasangannya.

PERINGATAN

Jangan menggunakan kedua kait ISOFIX untuk satu kursi.

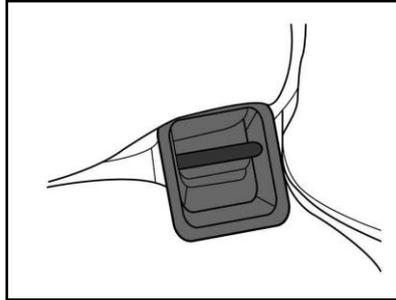
CATATAN

Pastikan tali kursi anak ISOFIX terpasang secara kuat pada pengaitnya.

CATATAN

Jika Anda menggunakan kursi anak ISOFIX, hanya gunakan kursi anak universal ISOFIX dengan lisensi ECE R-44.

**Struktur guide plastik ISOFIX
(tidak tersedia di dalam mobil)**



Gunakan guide plastik tambahan saat memasang kursi anak ISOFIX untuk lebih memudahkan Anda saat pemasangan.

CATATAN

Tabel berikut hanyalah contoh pemasangan, metode pemasangan dan tindak pencegahan khusus. Ikuti petunjuk pabrikan kursi anak untuk lebih detailnya.

48 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Tipe dan pemasangan kursi ISOFIX

Gunakan sistem pemasangan ISOFIX yang sesuai dengan tipe dan ukurannya.

Tipe ukuran ISOFIX	Fixed module (CRF)	Kisaran berat
A	ISO/F3	Full size, kursi anak tipe menghadap depan
B	ISO/F2	Reduced size (Tipe 1), kursi anak tipe menghadap depan
B1	ISO/F2X	Reduced size (Tipe 2), kursi anak tipe menghadap depan
C	ISO/R3	Full size, kursi anak menghadap belakang
D	ISO/R2	Full size, kursi anak menghadap belakang
E	ISO/R1	Kursi bayi menghadap belakang
F	ISO/L1	Bagian samping kiri kursi bayi
G	ISO/L2	Bagian samping kanan kursi bayi

Kursi dan Perlengkapan Keamanan 49

Tabel lokasi pemasangan kursi ISOFIX

Kategori berat	Tipe Ukuran	Perangkat	Lokasi ISOFIX kendaraan				
			Kursi penumpang depan	Baris ke-2 Luar	Baris ke-2 Tengah	Baris ke-3 Luar	Baris ke-3 Tengah
Carycot	F	ISO/L 1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L 2	X	X	X	X	X
Kelompok 0 (10 kg)	E	ISO/R 1	X	IL	X	X	X
Kelompok 0+ (13 kg)	E	ISO/R 1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R 2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R 3	X	IL(*)	X	X	X

50 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Kategori berat	Tipe Ukuran	Perangkat	Lokasi ISOFIX kendaraan				
			Kursi penumpang depan	Baris ke-2 Luar	Baris ke-2 Tengah	Baris ke-3 Luar	Baris ke-3 Tengah
Kelompok I (9-18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL(*)	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF-IL	X	X	X
	B1	ISO/F2 X	X	IUF-IL	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF-IL	X	X	X
Kelompok II-III (15-36 kg)			X	IUF	X	X	X

Keterangan:

IUF = sesuai untuk kursi ISOFIX universal yang menghadap ke depan.

IL = sesuai untuk kursi ISOFIX khusus. Child restraint system hanya digunakan untuk model tertentu dan tidak dapat digunakan pada kursi anak semi-universal.

X = Posisi ini tidak sesuai untuk beban atau tingkat dimensi ISOFIX child restraint system.

IL (*) = menunjukkan bahwa kursi pengaman anak ISOFIX dapat dipasang di kursi depan.

CATATAN

Kendaraan Anda dapat dipasang dengan kursi anak ISOFIX hanya di dua tempat, yakni di kedua sisi luar kursi baris kedua. Penempatan kursi ISOFIX di tempat lainnya tidak diperkenankan.

CATATAN

Jika tidak terdapat ruang gerak yang cukup saat kursi anak dipasang di baris kedua, lakukan pengaturan dengan cara memajukan posisi kursi penumpang depan.

Rekomendasi kursi anak

Kami menyarankan agar menggunakan dua tipe kursi anak, yaitu Britax Baby Safe Plus ISOFIX Base dan Britax DuoPlus. Kedua tipe ini telah lulus sertifikasi ECE R-44 sehingga dapat memberikan perlindungan yang lebih maksimal.

Bagian 1: Britax Baby Safe Plus ISOFIX Base



Kelompok: 0+ (13 kg)

Anjuran pemasangan:

Dipasang di kursi terluar baris ke-2.

52 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Pasang secara berlawanan dengan arah pengemudian kendaraan. Gunakan ISOFIX interface untuk untuk memasangkannya dengan kursi. Atur ketinggian penopang kaki dan pastikan penopangnya telah terpasang dengan baik.

Bagian 2: Britax Duo Plus



Kelompok: I (9-18 kg)

Anjuran pemasangan:

Hanya dapat dipasang dengan ISOFIX interface dan tali strap yang dapat ditarik dengan kursi anak tipe menghadap ke depan.

Hubungan antara airbag dan keselamatan anak



Pastikan Anda memahami label peringatan yang tertera di sunshade sisi penumpang depan. Kursi anak tipe menghadap ke belakang tidak diperbolehkan untuk dipasang di kursi penumpang depan.

PERINGATAN

Karena adanya airbag, kursi penumpang depan tidak boleh dipasang dengan kursi anak yang menghadap belakang. Airbag dapat mengembang saat terjadi kecelakaan, sehingga menyebabkan cedera parah pada anak yang duduk di kursi anak yang menghadap ke belakang.

PERINGATAN

Jangan pernah memasang kursi anak yang menghadap belakang di kursi depan. Saat airbag mengembang, justru dapat mencelakakan anak.

Kursi dan perlengkapan keamanan 53

Tindak pencegahan utama dalam melindungi anak

Jangan memangku anak. Gunakan selalu peranti keselamatan kepada anak dan bayi. Mengabaikan hal ini akan berisiko buruk pada saat terjadi benturan atau kecelakaan. Untuk anak dengan berat badan 13 kg atau kurang, tempatkan di kursi anak yang menghadap ke belakang.

Saat memasang kursi anak, lepaskan headrest apabila dirasa mengganggu pergerakan atau kenyamanan kursi anak. Namun jika Anda merasa tidak perlu lagi memasang kursi anak, pasang kembali headrest di tempatnya semula.

Selalu ikuti buku panduan pabrikan kursi anak Anda untuk petunjuk saat pemasangan.

Apabila kaki anak dirasa tidak bebas karena terhalang kursi atau obyek di depannya, lakukan pengaturan posisi kursi penumpang depan hingga didapatkan area gerak anak yang cukup leluasa.

Satu kursi pengaman anak hanya diperbolehkan untuk dikenakan oleh satu anak. Jangan mencoba untuk menempatkan dua orang anak di satu kursi.

Pastikan kursi pengaman anak telah dilengkapi dengan seat belt. Pastikan juga agar seat belt tidak membelit leher anak Anda saat dikenakan.

Arahkan dan awasi anak Anda agar tidak mengenakan seat belt di ketiak mereka. Jaga anak Anda agar posisi duduknya tetap baik serta larang mereka untuk melepas seatbelt selama kendaraan melaju.

Selalu ganti kursi pengaman anak dengan yang baru setelah kendaraan mengalami kecelakaan. Jangan mencoba menggunakan kursi anak tersebut kembali.

Peringatan penting lainnya

Kursi penumpang depan tidak dilengkapi dengan switch proteksi airbag sehingga tidak cocok untuk menempatkan kursi pengaman anak tipe menghadap belakang di atasnya karena anak justru menjadi riskan mengalami cedera saat terjadi benturan. Oleh karena itu, kursi anak yang menghadap belakang hanya boleh ditempatkan di kursi baris kedua.

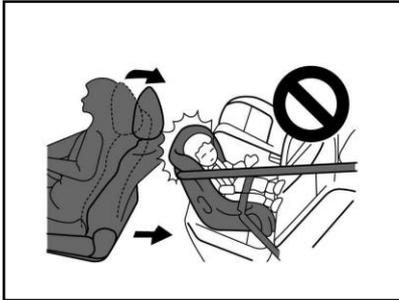
Teknik pemasangan kursi pengaman anak sangat erat kaitannya dengan keselamatan anak. Pemasangan yang tidak tepat akan menyebabkan cedera parah atau bahkan kematian pada anak saat terjadi kecelakaan. Pastikan Anda membaca dan mengikuti petunjuk manual cara pemasangan kursi anak Anda.

Saat benar-benar tidak dipakai, segera keluarkan kursi pengaman anak berikut segala komponennya dari dalam kendaraan. Hal ini berguna untuk mengurangi risiko yang tidak

54 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

diinginkan saat kecelakaan atau benturan terjadi.

Setelah kursi anak terpasang, jangan melakukan pengaturan kursi di depannya untuk menghindari anak terjepit atau terimpit kursi. Lakukan pengaturan saat tidak ada kursi pengaman anak terpasang.



Setelah kursi pengaman anak terpasang, jangan pernah menggerakkan kursi di depannya agar mengurangi risiko cedera pada anak.

PERHATIAN

Saat berkendara bersama anak, selalu gunakan kursi anak. Saat duduk di dalam kendaraan, jangan menggendong anak. Saat kendaraan melaju, larang anak Anda berdiri atau berlutut pada kursi atau berada di area bagasi.

PERHATIAN

Ketika cuaca panas, suhu kursi anak dalam kendaraan akan menjadi cukup tinggi. Sebelum menempatkan anak ke kursi anak, pastikan suhu kursi ini telah sesuai. Pastikan untuk menggunakan kursi anak yang sesuai untuk memberikan perlindungan keamanan jika anak terlalu kecil dan sistem sabuk pengaman tidak dapat memberikan perlindungan yang optimal.

PERHATIAN

Ruang lingkup ukuran dan konfigurasi kursi anak sangat luas. Tidak semua kursi anak cocok untuk kendaraan Anda. Semua tergantung model dan ukuran interior kendaraan Anda. Anda bertanggung jawab untuk memastikan kursi anak yang terpasang cocok dengan kendaraan Anda dan dapat terhubung dengan benar ke kendaraan melalui sistem anchor kursi anak. Jika tidak, cedera yang parah akan terjadi pada anak dan penumpang lainnya saat mengalami kecelakaan.

PERHATIAN

Kursi anak yang terkunci dengan baik dapat terlempar keluar saat terjadi benturan atau rem mendadak. Hal ini dapat menyebabkan cedera parah pada Anda dan penumpang lainnya. Jika kursi anak sedang tidak terpakai, tetap pastikan kursi telah terkunci dengan aman.

Sistem airbag*

Jika kendaraan dilengkapi airbag, airbag terdiri dari:

- Airbag pengemudi depan
- Airbag samping depan.
- Airbag kursi penumpang depan

Semua airbag kendaraan ditandai dengan tulisan AIRBAG pada pelat dekoratif atau pada label di dekat lokasi dimana mereka ditempatkan. Untuk airbag depan, tulisan AIRBAG pada kursi pengemudi berada di tengah-tengah roda kemudi. Sedangkan pada kursi penumpang depan, label terletak pada dashboard.

Airbag bersifat komplementer agar dapat selalu melindungi penumpang yang mengenakan seat belt. Airbag modern dirancang untuk mengurangi risiko cedera yang ditimbulkan oleh mengembanya airbag, sehingga seluruh airbag harus mampu mengembang dengan sangat cepat untuk menjalankan fungsinya.

Ada hal-hal penting mengenai airbag:

PERINGATAN

Meski Anda memiliki airbag, jika Anda tidak mengenakan seat belt, Anda dapat terluka parah atau meninggal saat terjadi kecelakaan. Airbag dirancang agar dapat digunakan bersama dengan seat belt. Oleh karena itu, jangan pernah melepaskan seat belt saat berkendara.

56 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

PERINGATAN

Jangan membiarkan anak-anak, bayi, wanita hamil, orang tua dan orang sakit untuk duduk di kursi depan yang telah dilengkapi dengan airbag. Jangan memasang kursi anak yang menghadap ke belakang di kursi depan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian pada anak-anak. Airbag dan seat belt akan memberikan perlindungan untuk orang dewasa dan remaja, tetapi tidak memberikan perlindungan bagi anak-anak dan bayi. Mereka perlu perangkat keamanan khusus (seperti kursi keselamatan anak, dll.) untuk mendapatkan perlindungan yang tepat.

PERINGATAN

Jika penumpang berada dekat dengan airbag atau duduk terlalu dekat dengan airbag, penumpang dapat terluka parah atau bahkan meninggal saat airbag mengembang. Hindari duduk terlalu dekat dengan airbag.

Indikator airbag

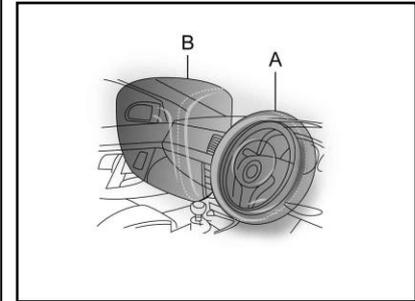


Terdapat indikator status airbag pada panel instrumen yang menunjukkan simbol bentuk airbag.

Sistem akan memeriksa apakah terdapat kesalahan pada sistem sirkuit airbag, dan memberikan perubahan pada indikator. Lihat bagian Instrumen Cluster untuk informasi lebih lanjut.

Lokasi airbag

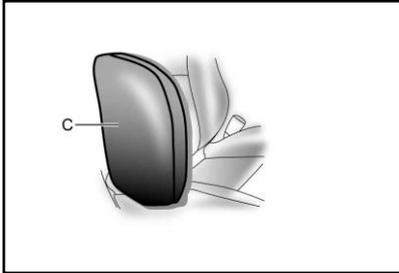
Airbag Depan



Seperti yang ditunjukkan Gambar A di atas, airbag pengemudi terletak di bagian tengah roda kemudi.

Seperti yang ditunjukkan Gambar B, airbag penumpang depan terletak di sisi dashboard penumpang depan.

Airbag bagian samping Depan*



Seperti yang ditunjukkan Gambar C, airbag samping depan terpasang di samping kursi di dekat pintu.

PERINGATAN

Jika terdapat benda lainnya di antara penumpang dan airbag, airbag akan sulit mengembang atau pengembangan airbag dapat mengimpit tubuh penumpang, sehingga mengakibatkan luka parah atau kematian. Jangan gunakan aksesoris (seperti penutup panel instrumen) yang dapat mencegah mengembangnya airbag.

Kapan airbag mengembang?

Airbag dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan ringan hingga benturan berat dari arah depan untuk mengurangi risiko cedera parah pada bagian kepala dan dada pengemudi atau penumpang depan. Airbag mengembang tidak hanya disebabkan karena kecepatan kendaraan, namun juga bergantung pada objek yang ditabrak, arah kecelakaan, dan penurunan kecepatan kendaraan per satuan waktu selama kecelakaan.

Airbag dapat mengembang pada kecepatan kecelakaan yang berbeda. Airbag mengembang sesuai dengan apakah kendaraan melaju lurus atau berbelok pada objek saat terjadi kecelakaan, sesuai kondisi objek berupa objek diam atau objek bergerak, objek yang memiliki perubahan bentuk atau tidak, objek berukuran besar atau kecil. Kendaraan dengan model dan desain yang berbeda memiliki kondisi pengembangan airbag yang berbeda pula.

58 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Airbag tidak dapat mengembang saat kendaraan terguling, tertabrak dari belakang, dan berkecelakaan di bagian sisi. Airbag tidak mengembang saat terjadi benturan ringan atau benturan frontal kendaraan, benturan samping atau diagonal, berbenturan dengan benda berbentuk kolom (seperti tiang listrik, pohon, dll.), atau menabrak kendaraan berukuran besar. Tidak semua benturan menyebabkan airbag mengembang. Secara bersamaan untuk kejadian tertentu tidak boleh hanya didasarkan pada korban, biaya perawatan kendaraan, atau berapa besar kerusakan untuk menentukan apakah airbag harus mengembang. Kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor benturan dan modul diagnosis yang merekam informasi benturan yang relevan setelah terjadi benturan, seperti kapan kecelakaan mencapai tingkat kekuatan tertentu. Jika Anda memiliki masalah dengan airbag kendaraan Anda saat benturan, hubungi bengkel resmi untuk analisis dan diagnosis profesional.

Bagaimana airbag mengembang?

Saat terjadi benturan, sensor mengirimkan sinyal elektronik untuk memicu pelepasan gas ke dalam generator gas airbag, lalu airbag akan mengembang dari penutupnya. Generator gas, airbag, dan komponen terkait merupakan bagian dari modul airbag.

Bagaimana airbag dapat memberikan perlindungan?

Airbag melengkapi perlindungan yang diberikan seat belt dengan mendistribusikan kekuatan benturan yang lebih merata ke tubuh penumpang. Namun, airbag tidak dapat memberikan perlindungan saat benturan jika arah tubuh penumpang tidak mengenai airbag, seperti halnya objek asing yang menabrak kendaraan. Airbag harus dianggap sebagai perangkat keamanan pelengkap seat belt.

Apa yang harus diperhatikan saat airbag mengembang?

Saat airbag mengembang, airbag akan mengempis dengan cepat, bahkan Anda tidak akan menyadari jika airbag telah mengembang karena waktu pengempisan sangatlah cepat. Ventilasi airbag juga dapat mengeluarkan asap dan debu.

PERINGATAN

Saat air bag mengembang, udara dapat menyebarkan debu. Semua orang harus keluar dari dalam mobil secepat mungkin. Jika Anda memiliki masalah pernapasan dan tidak dapat keluar dari mobil, buka jendela atau pintu untuk mendapatkan udara segar. Jika Anda memiliki masalah dengan airbag setelah mengembang, segera berkonsultasi dengan dokter secepat mungkin.

Setelah terjadi benturan, jika system suplai daya masih dapat bekerja dengan baik, kendaraan akan membuka kunci pintu secara otomatis. Kendaraan juga akan menghidupkan lampu hazard dan mematikan sistem bahan bakar saat airbag mengembang. Pengemudi dapat menggunakan tombol untuk membuka kunci pintu, mematikan lampu, dan mematikan lampu peringatan bahaya. Pemicuan airbag penumpang depan dapat menyebabkan kerusakan windshield.

- Airbag dirancang untuk mengembang sekali saja. Setelah airbag mengembang, beberapa komponen sistem airbag harus diganti. Jika Anda tidak mengganti komponen tersebut, sistem airbag tidak akan mampu melindungi Anda saat benturan berikutnya terjadi. Komponen sistem airbag yang harus diganti yaitu modul airbag, modul control airbag, seat belt pre loader, dan komponen lainnya.

- Perbaikan, perawatan, dan penggantian airbag harus dilakukan oleh teknisi profesional untuk menjaga sistem airbag tetap optimal. Perawatan yang tidak benar akan menyebabkan sistem airbag tidak bekerja. Kunjungi bengkel resmi untuk memperbaiki dan merawat sistem airbag kendaraan Anda.

Perbaikan, perawatan dan penggantian sistem airbag

Perbaikan, perawatan dan penggantian airbag hanya boleh dilakukan oleh teknisi profesional. Perlakuan airbag yang tidak benar akan menyebabkan kegagalan fungsi sistem airbag. Perbaiki dan rawat sistem airbag kendaraan di bengkel resmi.

PERINGATAN

Jika penutup airbag terbuka atau rusak, airbag tidak dapat bekerja dengan baik dan harus segera diperbaiki.

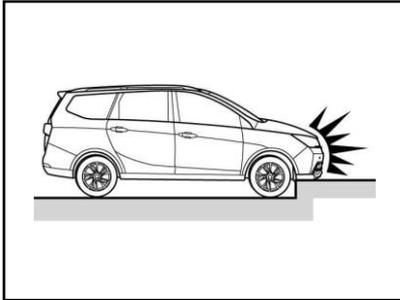
PERINGATAN

Jangan mencoba memperbaiki, mengatur, atau membongkar komponen sistem airbag sendiri. Jangan memodifikasi bumper atau bodi depan tanpa izin resmi dari bengkel resmi Wuling Motor. Jangan memperbaiki, memodifikasi, atau membongkar komponen sistem airbag.

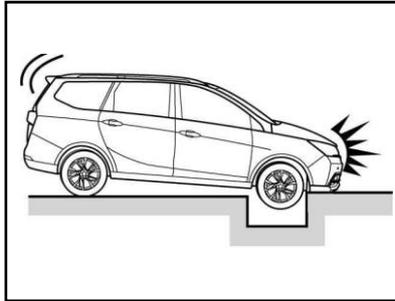
60 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

Hal-hal selain kecelakaan yang memicu airbag mengembang

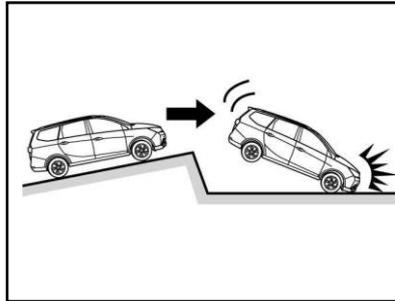
Jika kendaraan mengalami benturan keras di bagian bawah bodi, airbag mungkin akan mengembang. Lihat contoh berikut ini.



- Membentur badan jalan, trotoar atau permukaan keras lainnya.



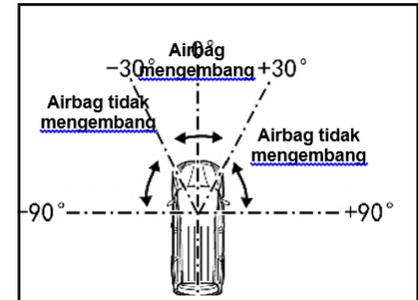
- Terjatuh ke dalam lubang



- Landing dengan keras atau kendaraan jatuh

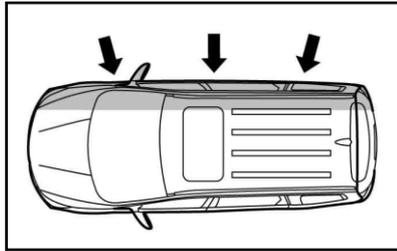
Airbag tidak mengembang dalam kondisi berikut ini

Airbag tidak mengembang saat terjadi benturan samping, benturan belakang, terguling atau benturan dengan kecepatan rendah. Saat penurunan kecepatan mendadak terjadi, airbag depan akan mengembang.

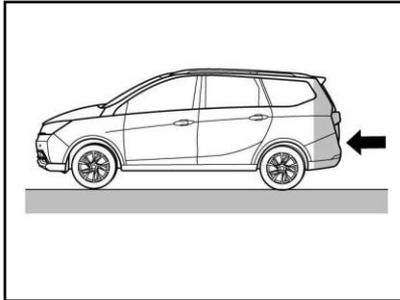


- Kecelakaan dari depan dengan sudut membujur melebihi 30°

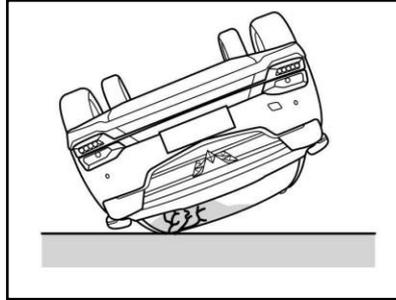
Kursi dan perlengkapan keamanan 61



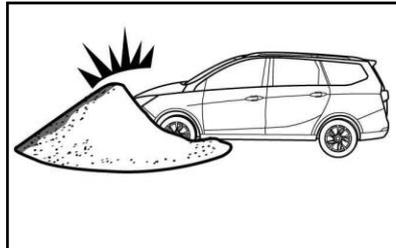
- Kecelakaan samping



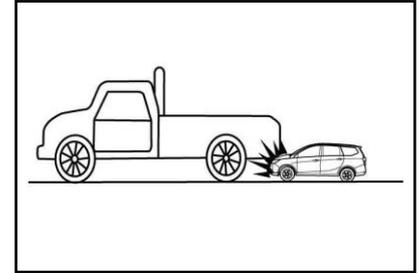
- Benturan bagian belakang



- Terguling, jatuh dari ketinggian, terbalik.



- Menabrak objek yang dapat berubah bentuk seperti pasir, pagar, tiang, pohon, dll.

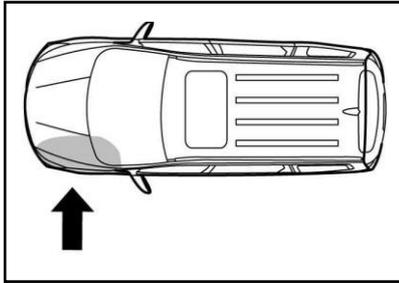


- Masuk ke lorong mobil depan, terutama bagian bawah truk.

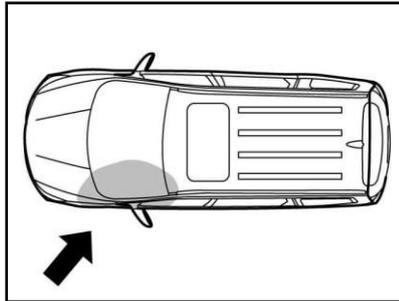
Jenis benturan yang membuat airbag samping (jika dilengkapi) tidak mengembang

Sistem airbag samping mungkin tidak diaktifkan saat terjadi benturan sudut atau bodi kendaraan ruang tanpa penumpang tertabrak.

62 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

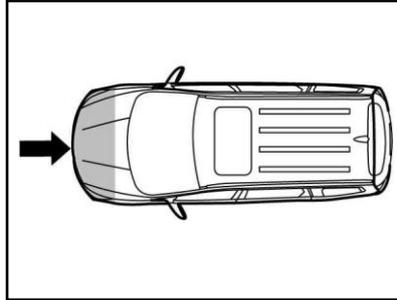


- Kecelakaan dari samping pada bagian tanpa penumpang.

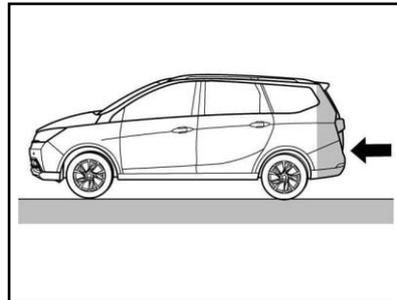


- Kecelakaan samping non-vertikal

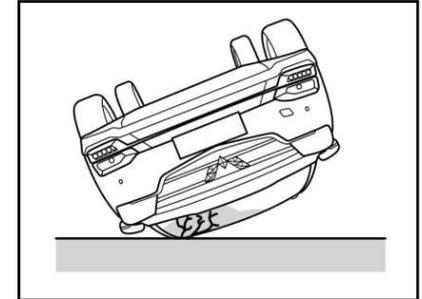
Saat kendaraan tertabrak dari depan, belakang, terguling atau tertabrak dari samping berkecepatan rendah, airbag samping tidak mengembang.



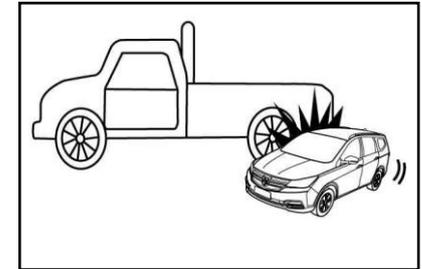
- Kecelakaan depan



- Belakang



- Terguling, terjatuh dari ketinggian, terbalik



- Kecelakaan dengan bagian samping truk

Anjuran penting

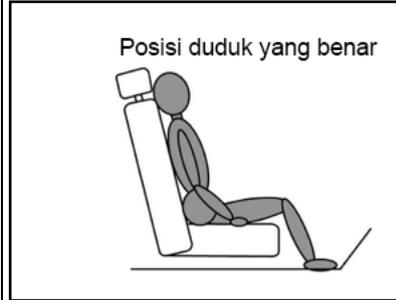
Anak-anak harus duduk di kursi baris ke-2

Statistik kecelakaan menunjukkan bahwa anak berusia di bawah 12 tahun yang duduk di kursi baris ke-2 dengan perangkat perlindungan lebih aman daripada anak yang duduk di kursi depan. Arahkan untuk duduk di kursi baris ke-2. Anak-anak lebih aman duduk di kursi baris tengah karena terhindar dari airbag kursi depan. Penelitian menunjukkan bahwa anak-anak akan lebih aman duduk di kursi bagian tengah, meskipun tidak dilengkapi dengan airbag.

Orang dewasa dan remaja harus duduk dengan benar

Orang dewasa dan remaja yang duduk di kursi pengemudi dan kursi penumpang depan harus duduk dengan cara yang benar agar airbag berfungsi dengan baik.

Posisi duduk yang benar bagi orang dewasa dan remaja:



● Pindahkan sandaran kursi ke posisi yang aman

Letak kursi yang jauh dari airbag tidak mengurangi keefektifan airbag dalam melindungi Anda.

Semakin jauh kursi dari airbag, semakin kecil pula risiko yang disebabkan oleh pengembangan airbag. Perlu diingat, jangan memindahkan kursi pengemudi terlalu jauh karena dapat menyebabkan kesulitan mengoperasikan roda kemudi, pedal dan perangkat instrumen kontrol lainnya.

● Geser ke depan perlahan untuk memiringkan sandaran kursi, tapi jangan menyandarkan tubuh Anda ke belakang

Miringkan sandaran kursi ke belakang dengan perlahan, hingga Anda dapat duduk bersandar dengan nyaman. Jangan memiringkan tubuh Anda, dan jangan mendekati airbag. Anda dapat duduk setidaknya 15 cm dari airbag. Jangan meletakkan bagian tubuh apa pun pada bodi atau trim plastic airbag (dashboard di atas bagian tengah roda kemudi atau dashboard bagian depan penumpang depan). Jauhkan kepala dan tubuh Anda dari airbag sejauh 25 hingga 30 cm. Semakin jauh, maka Anda akan semakin aman.

● Jangan meletakkan benda, anak-anak, atau hewan peliharaan di antara tempat Anda duduk dan modul airbag.

Jangan letakkan benda di atas atau di dekat penutup plastik airbag, karena airbag dapat mengembang dan mengenai benda tersebut sehingga

64 Kursi dan Perlengkapan Keamanan

menyebabkan wajah dan bagian atas tubuh Anda terluka parah. Anak-anak dan hewan peliharaan dilarang duduk pada pangkuan penumpang. Jangan meletakkan benda apapun di area kaki Anda, jika airbag mengembang maka benda tersebut dapat melukai Anda.

- Jangan memasang komponen tambahan yang tidak asli pada roda kemudi dan dashboard karena dapat menghambat fungsi airbag dan memengaruhi operasi sistem atau mengenai penumpang yang berakibat cedera.
- Jika Anda menjual mobil Anda, informasikan kepada pembeli jika kendaraan ini dilengkapi dengan sistem airbag dan sarankan pembeli untuk membaca manual ini.

PERINGATAN

Kesalahan dalam menjalankan operasi di atas dapat menyebabkan sistem airbag terpicu dengan tidak normal.

PERINGATAN

Pengemudi harus duduk ke belakang sejauh mungkin sambil mempertahankan kontrol terhadap kendaraan. Jika Anda duduk terlalu dekat dengan airbag, hal ini akan menyebabkan cedera serius saat airbag mengembang. Untuk memperoleh perlindungan maksimal dalam semua jenis kecelakaan, semua penumpang (termasuk pengemudi) harus selalu mengencangkan sabuk pengaman untuk mengurangi risiko cedera serius saat terjadi kecelakaan. Saat kendaraan sedang melaju, jangan duduk atau bersandar pada airbag.

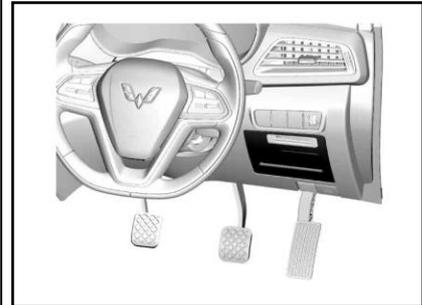
PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak, bayi, wanita hamil, orang tua dan orang sakit duduk pada kursi depan dengan airbag. Selain itu, kursi anak tidak boleh dipasang pada baris pertama. Saat terjadi kecelakaan, airbag yang mengembang dapat menyebabkan anak-anak terluka atau bahkan kematian.

Tempat Penyimpanan

Kotak Penyimpanan.....	65
Kotak Penyimpanan sisi kanan Panel Instrumen	65
Kotak Penyimpanan tengah pada Panel Instrumen*	66
Armrest Storage Box	66
Storage Box pada panel instrumen lantai depan.....	66
Glove Box.....	67
Map Pocket.....	67
Cup Holder.....	67
Tempat Penyimpanan dan Sandaran Tangan pada Pintu...	68
Tempat Penyimpanan dan Sandaran Tangan bagian Belakang.....	68
Headrest Hook.....	69
Back Hook	69

Slot Kartu	69
Tempat Kacamata*	70
Rak Atap Mobil	70
Informasi penyimpanan	70

Kotak Penyimpanan**Kotak Penyimpanan sisi kanan
Panel Instrumen**

66 Tempat Penyimpanan

Kotak Penyimpanan tengah pada Panel Instrumen*

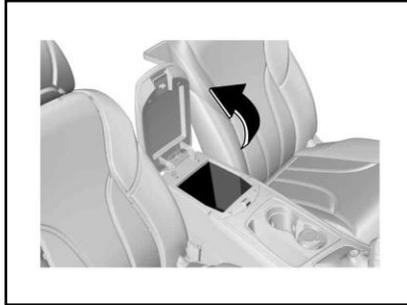


Untuk membukanya, tekan strip pada penutup kotak penyimpanan, selalu tutup kembali kotak penyimpanan yang telah selesai digunakan.

Kotak penyimpanan dilengkapi dengan stopkontak.

Pada varian terendah mobil Wuling, kotak penyimpanan berada di bagian tengah tanpa dilengkapi penutup.

Armrest Storage Box



Tempat penyimpanan terletak antara kursi depan. Pada varian teratas mobil Wuling, kotak penyimpanan dapat dibuka dengan menarik tombol penguncian pada penutup penyimpanan.

Sedangkan untuk varian terendah mobil Wuling, buka penutup untuk membuka storage box secara langsung.

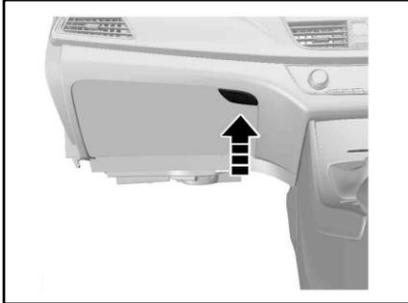
Setelah digunakan, tutup storage box.

Storage Box pada panel instrumen lantai depan



Storage ini terletak di belakang konsol tengah.

Glove Box



Varian teratas mobil Wuling dilengkapi dengan glove box switch pada bagian pojok kanan yang digunakan untuk membuka glove box. Untuk varian terendah, cukup tarik handle glove box ke luar.

Tutup cover glove box untuk mengencangkan glove box.

PERINGATAN

Untuk menghindari risiko cedera saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak, glove box harus ditutup saat mengemudi.

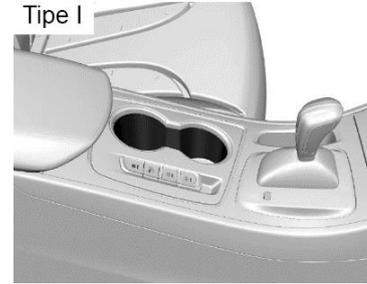
Map Pocket



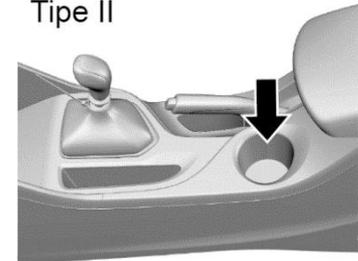
Map pocket terletak pada bagian belakang kursi depan.

Cup Holder

Tipe I



Tipe II



68 Tempat Penyimpanan

Cup holder terpasang pada konsol panel instrumen tengah antara dua kursi depan.

PERINGATAN

Dilarang meletakkan cangkir minuman panas tanpa penutup saat kendaraan sedang melaju. Jika minuman panas tumpah, hal ini dapat melukai Anda. Selain itu, dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kendali kendaraan miliknya. Untuk mengurangi risiko cedera saat pengereman atau saat terjadi benturan, Anda dilarang meletakkan botol dan gelas tanpa penutup saat sedang berkendara.

Tempat Penyimpanan dan Sandaran Tangan pada Pintu



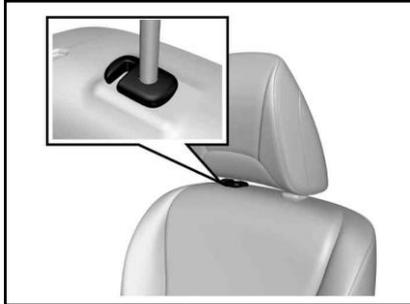
Tempat penyimpanan di pintu dan sandaran tangan terletak di pintu depan dan belakang.

Tempat Penyimpanan dan Sandaran Tangan bagian Belakang



Tempat penyimpanan dan sandaran tangan pada baris ketiga terletak pada bagian kiri dan kanan kursi belakang.

Headrest Hook



Headrest hook terletak pada sandaran kepala setiap kursi. Tas belanja atau barang lain yang sesuai dapat digantung pada hanging hook jika diperlukan.

Back Hook



Back hook terletak di belakang kursi penumpang depan. Tas belanja atau barang lain yang sesuai dapat digantung pada hook jika diperlukan.

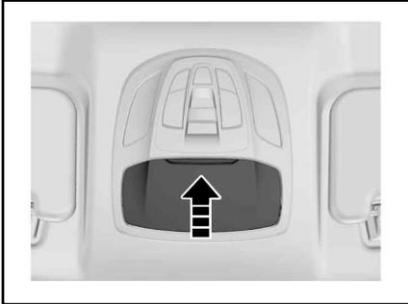
Slot Kartu



Slot Kartu terletak di bagian kanan panel instrumen, memungkinkan Anda untuk menaruh dan memasukkan kartu ke dalam slot.

70 Tempat Penyimpanan

Tempat Kacamata*



Tekan cover dengan bagian yang berwarna terang untuk membuka dan menutup tempat kacamata setelah digunakan.

Rak Atap Mobil

Rak atap mobil merupakan bagian luar dari kendaraan, dan jangan gunakan untuk membawa benda-benda untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.

Informasi penyimpanan

- Beban pada ruang bagasi harus ditempatkan di belakang kursi belakang. Pastikan kursi belakang telah dikencangkan. Jika Anda ingin menumpuk barang, letakkan barang yang berat di bawah.
- Barang yang tergeletak di ruang bagasi harus dirapikan agar tidak terjatuh.
- Hindari menyimpan barang dengan tinggi melebihi ujung bagian atas kursi belakang.
- Jangan meletakkan barang apapun di pintu bagasi atau bagian dashboard karena dapat menghalangi sensor dashboard.
- Barang tidak boleh mengganggu pengoperasian pedal, rem parkir dan shift lever, serta tidak boleh mengganggu gerak pengemudi. Jangan meletakkan barang yang mudah berpindah tempat di dalam mobil.
- Jangan berkendara dengan ruang bagasi terbuka.

PERINGATAN

Jangan menyimpan parfum, pemantik api, tabung propana, atau bahan yang mudah terbakar/meledak di dalam kendaraan. Barang-barang tersebut dapat menyebabkan ledakan saat kendaraan terpapar temperatur tinggi dalam waktu lama.

72 Tempat Penyimpanan

Instrumen dan Kontrol 73

Instrumen dan Kontrol		
Panel Instrumen.....	76	Indikator, Gauge, dan Lampu Peringatan82
Perangkat Kontrol	78	Speedometer..... 82
Klakson.....	78	Tachometer 82
Pengaturan Roda Kemudi.....	78	Gauge Bahan Bakar..... 83
Jam.....	78	Odometer 83
Wiper dan Washer Depan.....	79	TRIP 83
Pengaturan Kecepatan Intermittent Wiper.....	79	Indikator Temperatur Mesin 84
Penyemprotan Cairan Pembersih pada Kaca Depan	79	Display Instrumen85
Wiper Otomatis *	80	Display Instrumen Tipe I.....85
Wiper dan Washer Belakang ...	80	MID Control Switch 86
Konektor Sistem Hiburan*	81	Tampilan Informasi Berkendara. 86
Power Socket (12V).....	81	Pengaturan Informasi Kendaraan 89
USB Power Outlet (5V).....	82	Informasi Multimedia*..... 91
		Tampilan Informasi Ponsel Bluetooth*..... 92
		Tampilan Informasi Navigasi* ..92
		Gauge Temperatur Luar * 92
		Tampilan Gigi* (hanya tersedia untuk Model i-AMT & CVT).....93
		Pintu Tidak Ditutup..... 93
		Pengaturan Kecerahan Instrument Cluster* 93
		Driving Information Display Tipe II *94
		Indikator Tekanan Ban * 94
		Rata-Rata Konsumsi Bahan Bakar.....95
		Instant Fuel Consumption 95
		Sisa Jarak Tempuh95
		Peringatan Seat Belt Belakang*..... 96
		Display Instrument Type II97
		Display Instrument Type III 98

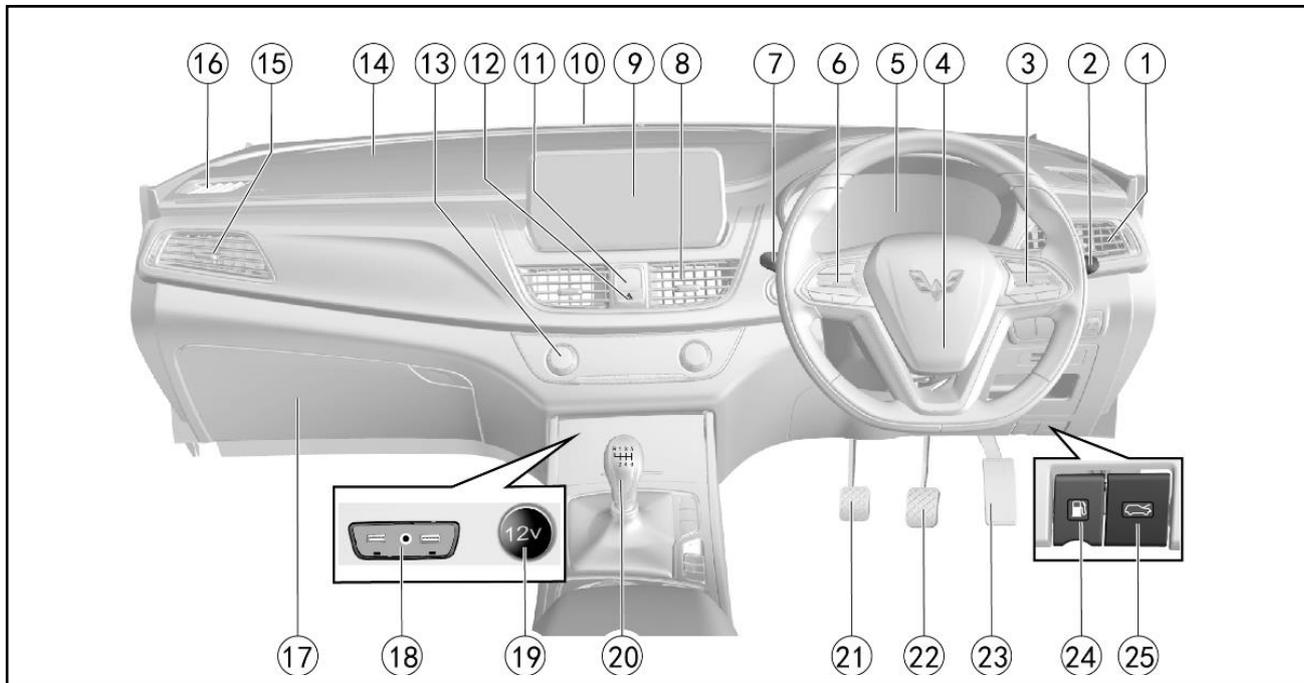
74 Instrumen dan Kontrol

Indikator Meter Cluster99	Lampu Peringatan Kerusakan ABS 108	Indikator Status Automatic Vehicle Holding (AVH) * 115
Meter Cluster Tipe I.....99	Lampu Peringatan Kerusakan EPS 108	Indikator Kerusakan Automatic Vehicle Holding (AVH) * 115
Meter Cluster Tipe II.....101	Lampu Peringatan Kerusakan Airbag 109	Lampu Peringatan Kerusakan ESC * 115
Lampu Sein / Indikator Hazard.....103	Indikator Peringatan Kerusakan EBD / Sistem Rem 110	Indikator ESC OFF * 116
Indikator Peringatan Tekanan Oli Rendah.....104	Indikator Peringatan Seat Belt Pengemudi 111	Lampu Peringatan Kerusakan Transmisi * 116
Indikator Peringatan Immobilizer104	Indikator Peringatan Seat belt Penumpang Depan 111	Lampu Peringatan Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS) * 116
Lampu Peringatan Sistem Charging.....105	Indikator Peringatan Seatbelt Belakang* 112	Reversing Radar* 117
Lampu Peringatan Temperatur Air Terlalu Tinggi105	Indikator Peringatan level Bahan Bakar rendah..... 113	Reversing video display * 118
Indikator Lampu Kabut Depan *106	Indikator Status Electric Parking Brake (EPB)* 114	Garis Bantu saat Mundur* 118
Lampu Utama.....106	Lampu Peringatan Kerusakan Electric Parking Brake (EPB)* .. 114	Posisi Radar Parkir* 118
Indikator Lampu Posisi106		Sistem Parking Assistant* 119
Indikator Kerusakan Mesin.....107		Switch Sistem parking assistant* 119

Tampilan Sistem Parking
Assistant.....120

76 Instrumen dan Kontrol

Panel Instrumen



1. Ventilasi Kanan
2. Switch Lampu Kombinasi
3. Instrumen Kombinasi
4. Klakson/Airbag Pengemudi
5. Instrument Cluster
6. Audio Control Key
7. Switch Wiper dan Washer
8. Ventilasi Tengah
9. Sistem Hiburan
10. Ventilasi Kaca Depan
11. Jam
12. Switch Lampu Hazard
13. A/C Kontrol Panel
14. Airbag Penumpang Depan
15. Ventilasi Kiri
16. Ventilasi defroster jendela depan sebelah kiri
17. Glove Box
18. Antarmuka Sistem Hiburan Port Eksternal
19. Soket Daya 12 V
20. Tuas pemindah gigi
21. Pedal Kopling*
22. Pedal Rem
23. Pedal Gas
24. Handel Penutup Bahan Bakar
25. Handel Pembuka Kap Mesin

Panel Console Box



1. Tombol Electric Parking Brake*
2. Tombol Auto Vehicle Holding*

3. Tombol sistem Parking Assistant*
4. Tombol kontrol A/C belakang

78 Instrumen dan Kontrol

Perangkat Kontrol

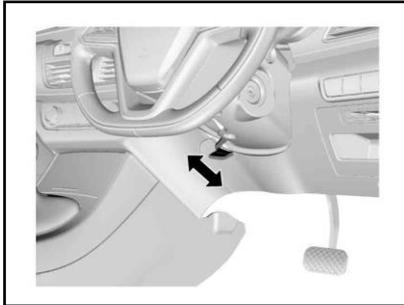
Klakson



Tekan bagian tengah pada roda kemudi untuk membunyikan klakson.

Pengaturan Roda Kemudi

Pengaturan roda kemudi hanya bisa dilakukan saat kendaraan berhenti.



Langkah pengaturan:

1. Tarik tuas di bawah roda kemudi ke arah bawah.
2. Atur posisi sesuai keinginan, kemudian tekan kembali tuas untuk mengunci roda kemudi.

Gerakkan perlahan roda kemudi untuk memastikan kekencangannya.

PERINGATAN

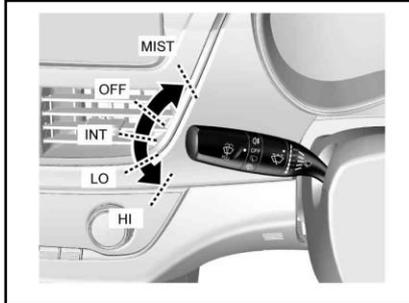
Selama berkendara, Anda tidak diizinkan mengatur posisi roda kemudi. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali.

Jam



Tekan dan tahan tombol di bawah jam untuk mengatur jam.

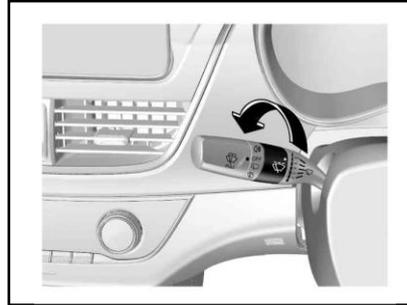
Wiper dan Washer Depan



Wiper kaca bagian depan memiliki lima posisi pengoperasian:

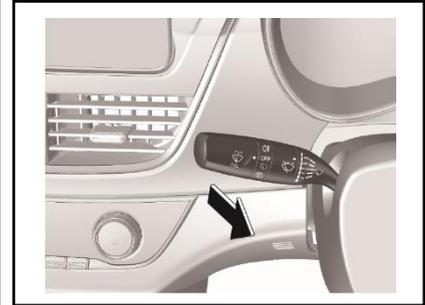
- MIST : Satu kali sapuan.
- OFF : Sistem non aktif.
- INT* : Fungsi sekaan berulang.
- LO : Fungsi sapuan berkala dengan kecepatan rendah.
- HI : Fungsi sapuan berkala dengan kecepatan tinggi.

Pengaturan Kecepatan Intermittent Wiper



Kecepatan wiper (INT) dapat diatur sesuai keinginan dengan cara memutar tuas seperti gambar diatas.

Penyemprotan Cairan Pembersih pada Kaca Depan



Cara menyemprot cairan pembersih pada kaca depan:

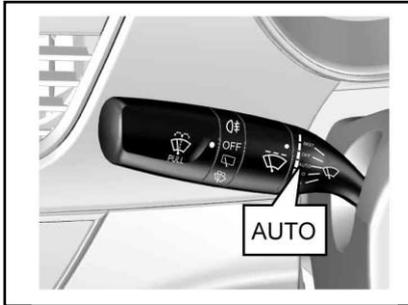
- Atur ignition switch ke posisi ON.
- Tarik tuas pembersih ke arah roda kemudi.

Jika tuas ditarik selama lebih dari 1 detik, washer akan menyemprotkan cairan pembersih ke kaca depan, dan wiper akan aktif selama 3 kali sekaan saat tuas dilepaskan.

Sebelum menjalankan kendaraan, perhatikan wiper tape protective cover.

80 Instrumen dan Kontrol

Wiper Otomatis *



Jika kendaraan Anda terpasang fungsi wiper otomatis, di bagian tuas dilengkapi dengan fungsi AUTO.

Saat tuas berada dalam posisi AUTO, wiper depan akan aktif dan nonaktif secara otomatis. Selain itu, kecepatan sapuan wiper dapat juga diatur menyesuaikan kondisi hujan.

Kecepatan pada wiper otomatis (AUTO) dapat diatur dengan cara memutar bagian tengah knop pada tuas, kemudian sesuaikan kecepatan yang Anda inginkan.

CATATAN

Meski switch wiper berada pada posisi AUTO, pengemudi wajib memperhatikan efektivitas pengoperasian wiper dan menjaga visibilitas saat sedang mengemudi.

PERHATIAN

Visibilitas yang buruk dapat menyebabkan kecelakaan yang berujung pada cedera serius, kerusakan kendaraan, dll.

Wiper dan Washer Belakang



Untuk menggunakan wiper bagian belakang, pastikan pintu bagasi dalam keadaan tertutup dengan sempurna, kemudian atur ignition switch ke posisi ON, putar knop switch wiper dan washer belakang ke posisi .

Putar knop switch wiper dan washer belakang ke posisi  selama 3 detik, dan pompa bagian belakang akan mengeluarkan air melalui jendela belakang secara otomatis. Kendurkan knop untuk menghentikan aliran air.

Instrumen dan Kontrol 81

Untuk varian tertinggi, apabila wiper depan masih dalam kondisi aktif dan pintu bagasi tertutup saat melakukan perpindahan ke posisi mundur (R), maka wiper belakang akan menyapu selama 1 detik (meskipun switch wiper belakang tidak diaktifkan).

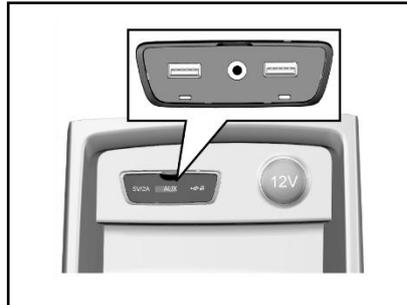
CATATAN

Jangan gunakan washer untuk menyemprot selama lebih 10 dari detik, dan jangan mengoperasikan washer saat tangki pembersih dalam keadaan kosong. Hal tersebut dapat merusak motor pembersih dan berakibat pada pembengkakan biaya perbaikan.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan ataupun menyimpan benda yang mudah terbakar dan mudah meledak di dalam mobil, seperti korek, karena dapat memicu ledakan dan kebakaran pada kendaraan Anda.

Konektor Sistem Hiburan*



Konektor sistem hiburan terpasang di bagian tengah Panel Instrumen.

 : Konektor usb untuk menyambungkan telepon seluler dengan system head unit.

 : Konektor input audio eksternal AUX (jack standar dilengkapi lubang ukuran 3,5 mm).

 : USB pengisian daya 5V.

Saat ignition switch dalam posisi tidak aktif, power supply untuk pengisian daya tidak dapat digunakan.

Power Socket (12V)



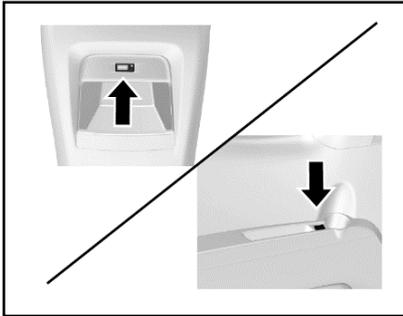
Power socket 12V terletak di bagian tengah panel instrumen. Dapat digunakan untuk power supply

82 Instrumen dan Kontrol

bertegangan 12 V, dengan daya penggunaan maksimum sebesar 10A.

Pengisian daya tidak dapat dilakukan jika kontak dalam posisi tidak aktif.

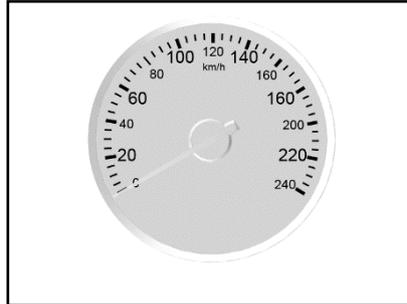
USB Power Outlet (5V)



Socket USB power outlet (5V) terletak di bagian belakang konsol dan bagian samping kiri sandaran tangan baris ke tiga. Socket USB power outlet (5V) dapat digunakan untuk mengisi daya ponsel dan pengisian daya lainnya. Hanya dapat digunakan saat kontak dalam kendaraan aktif.

Indikator, Gauge, dan Lampu Peringatan

Speedometer

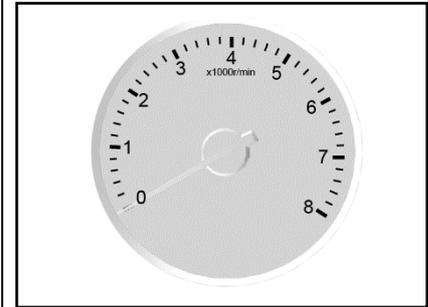


Menampilkan kecepatan kendaraan Anda.

CATATAN

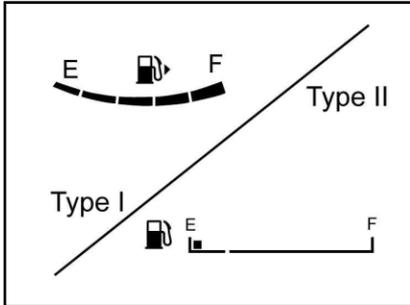
Perhatikan kecepatan sesuai dengan ketentuan di area batas kecepatan

Tachometer



Menampilkan putaran mesin per menit.

Gauge Bahan Bakar



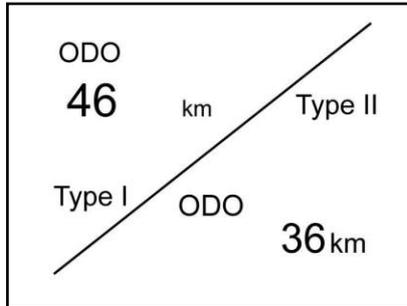
Menampilkan ketersediaan bahan bakar di dalam tangki. Segera isi kembali bahan bakar jika indikator level bahan bakar menyala.

Volume bahan bakar yang dibutuhkan untuk pengisian ulang mungkin kurang dari kapasitas tangki, bergantung pada jumlah bahan bakar yang tersisa di dalam tangki saat pengisian dilakukan. Bahan bakar pada tangki akan berguncang saat pengereman, akselerasi atau berbelok, membuat tampilan pada indikator berubah-ubah.

BAHAYA

Saat mengisi bahan bakar, pastikan Anda memarkirkan kendaraan dan mematikan mesin.

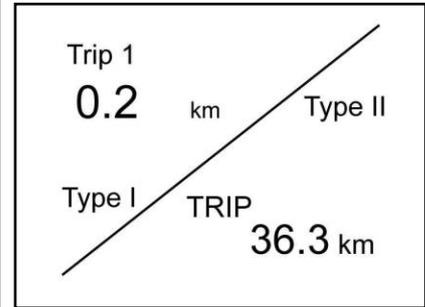
Odometer



Odometer menunjukkan total jarak tempuh.

Pengoperasian odometer secara ilegal dilarang oleh hukum.

TRIP

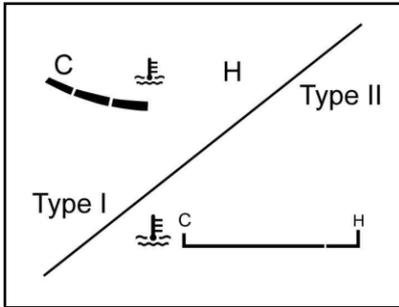


TRIP menunjukkan jarak yang ditempuh terakhir kali.

Rekaman jarak tempuh dapat dihapus saat trip ditampilkan. Untuk varian teratas mobil Wuling tekan dan tahan "OK" pada roda kemudi, tekan dan tahan tuas pengaturan pada instrument cluster untuk varian terendah mobil Wuling.

84 Instrumen dan Kontrol

Indikator Temperatur Mesin



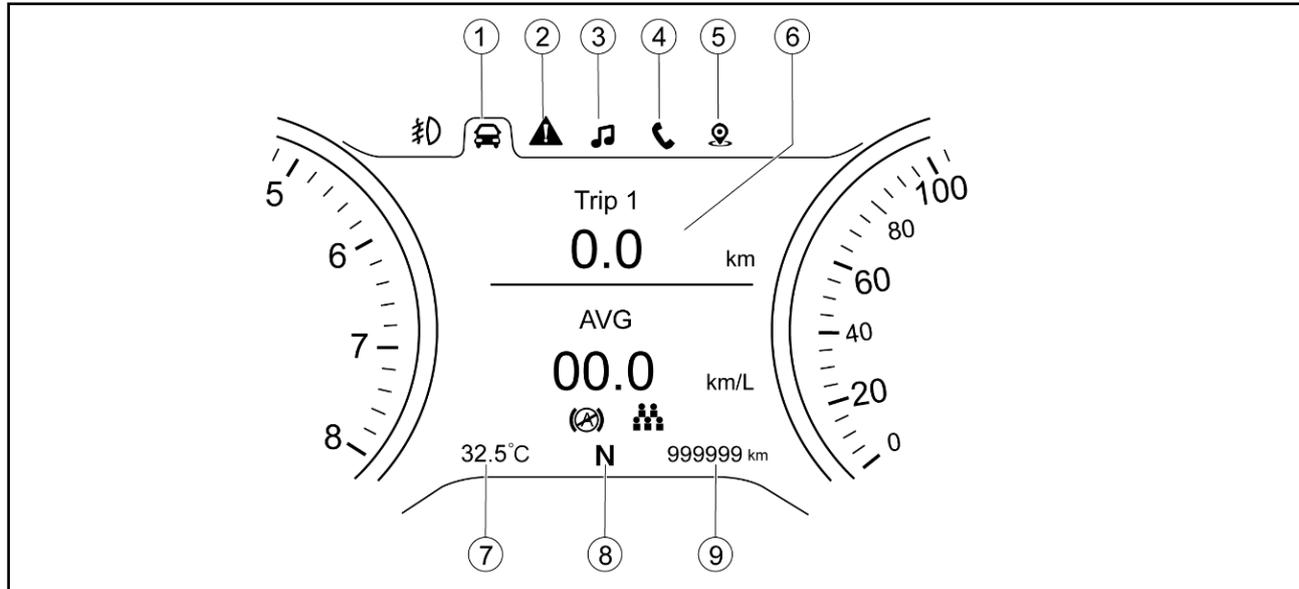
“C” menunjukkan kondisi suhu dingin, “H” menunjukkan suhu tinggi ; saat indikator berada di posisi “H”, menunjukkan bahwa mesin terlalu panas. Segera matikan mesin dan lakukan pemeriksaan.

PERHATIAN

Jika temperatur mesin terlalu tinggi, segera hentikan kendaraan Anda, kemudian matikan dan periksa kondisi sistem pendingin pada mesin.

Display Instrumen

Display Instrumen Tipe I

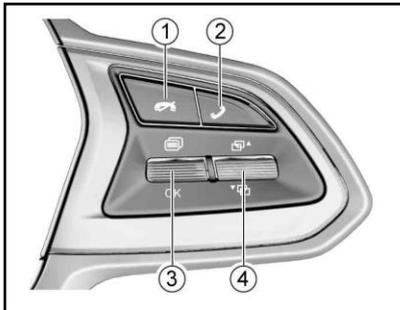


- | | |
|--|--|
| 1. Informasi Berkendara | 6. Area display |
| 2. Informasi Gangguan | 7. Tampilan suhu* |
| 3. Tampilan Multimedia | 8. Tampilan gigi* (hanya intelligent Manual) |
| 4. Tampilan informasi ponsel Bluetooth | 9. Odometer total |
| 5. Tampilan informasi navigasi | |

86 Instrumen dan Kontrol

MID Control Switch

Instrumen Cluster Tipe I dapat mengubah tampilan MID melalui tombol kontrol pada roda kemudi. Pengaturan hanya dapat dilakukan saat kontak dalam posisi ON.



1. Mematikan panggilan telepon bluetooth
2. Kunci panggilan bluetooth
3. Tombol tab toggle / OK dan tombol return (OK)

Tekan tombol untuk mengubah tampilan tab.

Tekan tombol untuk menerapkan pengaturan, atau untuk menghapus jarak tempuh dan rata-rata konsumsi bahan bakar.

Terdapat dua mode untuk mengoperasikan kunci OK, tekan sebentar (kurang dari 2 detik) dan tekan lama (lebih dari 2 detik).

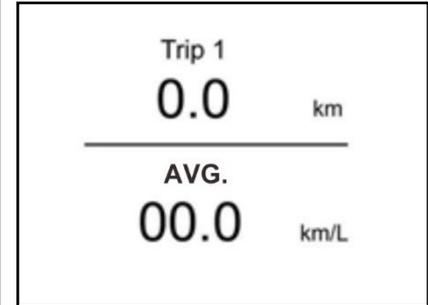
4. Pilih tombol ke atas atau ke bawah (Up / Down) untuk pengaturan lebih lanjut.

Tampilan Informasi Berkendara

Tab menampilkan informasi penting saat berkendara, seperti jarak tempuh, kecepatan, konsumsi bahan bakar, waktu tempuh, tekanan ban dan informasi lalu lintas lainnya.

Untuk mengubah tab pada antarmuka berikut ini:

Antarmuka 1 - subtotal jarak tempuh 1 / rata-rata konsumsi bahan bakar



Menunjukkan rata-rata konsumsi bahan bakar, jarak tempuh dan total jarak tempuh.

Lihat rata-rata konsumsi bahan bakar dalam ukuran km/l, hal ini akan membantu pengemudi dalam berkendara dengan baik. Mode referensi berbeda akan menunjukkan konsumsi bahan bakar yang berbeda. Mode berkendara ini terdiri atas: kondisi di perkotaan, kondisi saat berkendara dengan kecepatan tinggi, variasi kecepatan, kondisi saat

Instrumen dan Kontrol 87

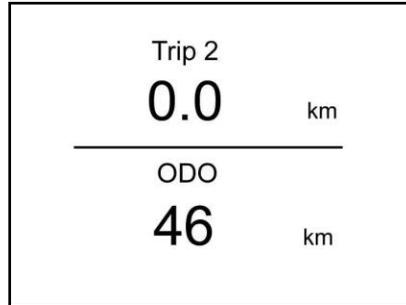
akselerasi maupun deselerasi, dan kondisi berkendara lain yang berbeda.

Tekan dan tahan tombol OK pada pengaturan untuk mengatur ulang jarak tempuh dalam mode ini.

Nilai rata-rata konsumsi bahan bakar akan ditampilkan pada 0,1 km setelah dilakukan penghapusan.

Nilai rata-rata konsumsi bahan bakar kendaraan saat idle tidak termasuk dalam perhitungan konsumsi bahan bakar.

Antarmuka 2 - subtotal jarak tempuh 2 / total jarak tempuh

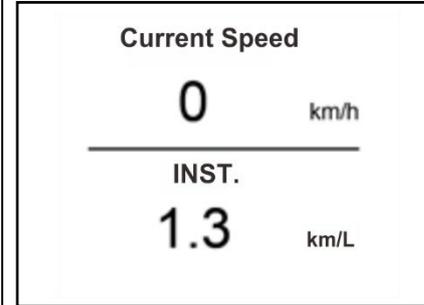


Menunjukkan Subtotal Jarak Tempuh 2 dan Total Jarak Tempuh.

Tekan dan tahan tombol OK pada pengaturan untuk mengatur ulang jarak tempuh dalam mode ini.

Total jarak tempuh konsisten, sesuai dengan nilai total odometer yang ditampilkan di bawah layar LCD.

Antarmuka 3 - kecepatan terkini / INST

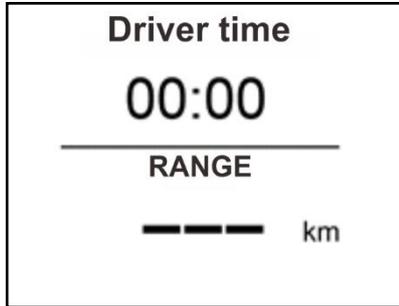


INST digunakan untuk menunjukkan kecepatan kendaraan terkini.

INST menunjukkan referensi konsumsi bahan bakar dalam siklus berkendara terkini. Tampilan yang ditunjukkan dalam ukuran km/l. INST dipengaruhi oleh bukaan throttle, kecepatan kendaraan dan perubahan beban kendaraan pada saat itu.

88 Instrumen dan Kontrol

Antarmuka 4 - waktu berkendara / jarak tempuh



Waktu berkendara dari kendaraan setelah menyalakan mesin secara kumulatif. Hentikan kendaraan setelah waktu berhenti. Tampilan maksimum sekitar 23 jam 59 menit.

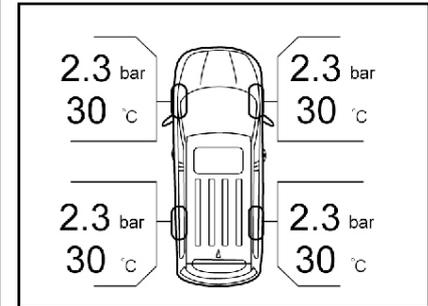
Saat waktu berkendara mencapai nilai rekaman maksimal atau baterai dimatikan hingga 2 jam, waktu berkendara akan kembali ke pengaturan awal secara otomatis.

Jarak tempuh dihitung sesuai konsumsi bahan bakar terkini dan sisa

bahan bakar pada tangki, dan konsumsi bahan bakar dipengaruhi oleh kondisi berkendara. Jika bahan bakar menipis, indikator akan menyala dan jarak tempuh akan menunjukkan "Please Refuel".

Tekan tombol OK di bawah antarmuka terkini, maka waktu berkendara akan terhapus, namun jarak tempuh tidak dapat dihapus.

Antarmuka 5 - indikasi tekanan ban



Tire Pressure Monitoring System (TPMS) menampilkan tekanan dan suhu pada keempat ban. Tire pressure meter menampilkan akurasi sebesar 0,1 bar. Saat tekanan ban mulai menurun menunjukkan tekanan di bawah nilai tekanan standar atau saat alarm mulai berkedip, segera pompa ban atau periksa ban Anda. Tekanan standar pada ban dijelaskan pada bab data Teknis.

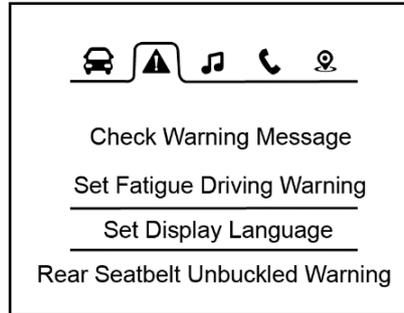
Saat suhu ban terlalu tinggi, misalnya akibat melewati tanjakan dan melakukan pengereman, segera hentikan kendaraan.

Saat TPMS mengalami gangguan /kerusakan, segera bawa ke bengkel dan periksa kondisi ban.

Catatan

Pastikan tekanan ban pada spesifikasi standar, jika tidak, hal ini akan memengaruhi usia pakai ban dan kinerja handling kendaraan, atau menyebabkan kecelakaan akibat kebocoran. Jika tekanan ban terlalu tinggi, segera hentikan kendaraan Anda. Suhu udara yang terlalu panas menyebabkan suhu ban meningkat, sehingga rem tidak dapat memberikan kekuatan pengereman yang cukup. Segera hentikan kendaraan untuk mendinginkan suhu ban dan periksa kondisi ban.

Pengaturan Informasi Kendaraan

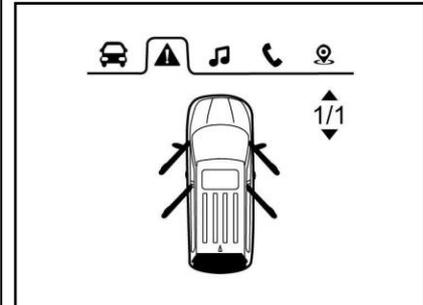


Informasi kerusakan, pengaturan alarm kecepatan, pengaturan kondisi kelelahan dalam berkendara, pengaturan tampilan bahasa, dan pengaturan peringatan sabuk pengaman belakang tidak terkait.

Pindahkan kunci ke atas / bawah dan tekan OK untuk masuk ke antarmuka pada tab ini.

Saat tampilan menunjukkan pesan teks alarm, pengunci roda kemudi akan terhambat, tekan tombol saat tidak ada respons yang ditampilkan sampai pesan teks alarm menghilang.

Antarmuka 1 - informasi kerusakan



Tekan tombol OK, masuk ke antarmuka untuk memeriksa informasi indikasi masalah, jika tidak ada pesan indikasi masalah yang ditampilkan, layar LCD akan menampilkan informasi masalah terkini;

Jika terdapat pesan indikasi masalah, Anda dapat melihat semua informasi indikasi masalah terkini dan menggunakan selection key ke atas dan ke bawah untuk memilih.

Kembali ke bagian atas direktori untuk mengkonfirmasi.

90 Instrumen dan Kontrol

Jika terdapat kesalahan saat kendaraan dinyalakan, alarm akan muncul selama 5 detik, harap segera hubungi pusat servis untuk mendapatkan perawatan.

Saat ikon tab  muncul, berarti kendaraan mengalami masalah, Anda harus menghubungi pusat servis agar kendaraan Anda dapat segera diperbaiki dan mengurangi risiko kecelakaan.

Antarmuka 2 - Pengaturan Peringatan Fatigue Driving



Pengguna dapat mengatur fungsi fatigue driving. Saat berkendara lebih lama atau sama dengan waktu fatigue driving yang telah diatur, LCD akan menampilkan teks alarm, dan alarm akan berbunyi, menandakan bahwa Anda harus beristirahat.

Pengguna dapat mematikan fungsi fatigue driving dengan pengaturan yang ada. Setelah baterai dimatikan, fungsi default fatigue driving akan dimatikan.

Jarak pengaturan alarm peringatan: 1h ~ 4h, setiap perubahan 0,5 jam.

Antarmuka 3 - Tampilan pengaturan bahasa



Saat Anda memasuki tampilan pengaturan bahasa, pengguna dapat mengatur bahasa sesuai daftar yang tersedia.

Antarmuka 4 – pengaturan Indikasi Status Seat Belt Tengah / Belakang



Bila bagian tengah / belakang tidak dilengkapi sabuk pengaman dan kecepatannya melebihi 20 km/jam, instrumen akan diingatkan, seperti gambar di bawah ini:



Anda dapat mengatur antarmuka di atas dengan memilih Enable, Temporarily Turn Off (dalam satu siklus berkendara) atau Anda dapat mematikan fungsi pengingat.

Informasi Multimedia*



Dengan tab ini, tampilan instrumen menunjukkan waktu terkini berdasarkan informasi audio yang diterima. Jika instrumen kombinasi gagal tersambung dengan sistem terkait, “Multimedia Connection Is Setting Up” akan ditampilkan.

92 Instrumen dan Kontrol

Tampilan Informasi Ponsel Bluetooth*



Dengan tab ini, meter akan masuk ke layar ponsel Bluetooth, dan jika instrumen gagal tersambung dengan telepon Bluetooth, "Phone Is Not Connected" akan ditampilkan. Instrumen akan menampilkan informasi terkait status Bluetooth.

Tampilan Informasi Navigasi*



Dengan tab ini, instrumen akan menampilkan informasi terkait status sistem navigasi.

Jika combination meter gagal tersambung dengan sistem navigasi, Navigation Connection Is Setting Up akan ditampilkan.

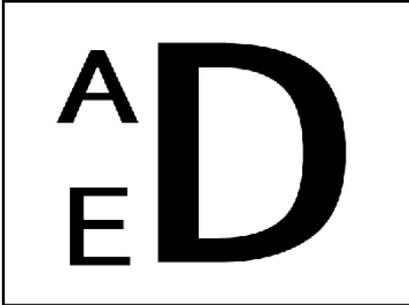
Gauge Temperatur Luar *



Temperatur luar dijadikan acuan untuk menunjukkan temperatur ambient mobil.

Dalam kondisi kontak aktif, bila suhu di luar kendaraan kurang dari atau sama dengan 4 °C, instrumen akan menampilkan tanda peringatan es, layar LCD akan diminta di atas "peringatan es", kali ini sampai suhu luar naik ke ≥ 6 °C, hingga indikator peringatan es dan alarm teks tidak lagi ditampilkan.

Tampilan Gigi* (hanya tersedia untuk Model i-AMT & CVT)



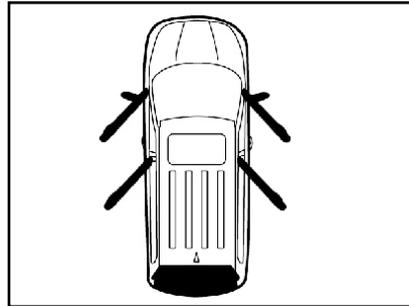
Tipe kontrol pada intelligent manual transmission terdiri atas mode manual dan mode otomatis, dengan masing-masing ditandai dengan M dan A.

Tampilan gigi dibagi ke dalam dua bagian: indikator shifting dan reminder alert. Mode otomatis (A) pada transmisi terdiri atas mode Ekonomis dan mode Sport, mode Ekonomis di bawah ini ditunjukkan sebagai E, mode Sport di bawah ini ditunjukkan sebagai S.

Pada mode manual (M), tampilan gigi menunjukkan posisi gigi 1,2,3,4 atau 5 untuk model i-AMT dan 1,2,3,4,5,6,7 atau 8 untuk model CVT dalam kecepatan tertentu, instrumen akan menyarankan pengemudi untuk mendorong tuas transmisi ke depan ketika simbol (↑) menyala pada layar MID.

Lihat bab Intelligent Transmission untuk detail berkendara dan perawatan.

Pintu Tidak Ditutup



Saat ada pintu atau pintu bagasi terbuka atau tidak terkunci, lampu peringatan pada pintu yang terbuka akan menyala.

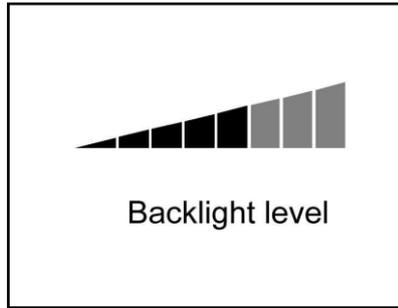
Saat kecepatan kendaraan lebih dari atau sama dengan 10 km/jam dan pintu (termasuk pintu bagasi) tidak tertutup, nada alarm akan berbunyi.

Pengaturan Kecerahan Instrument Cluster*



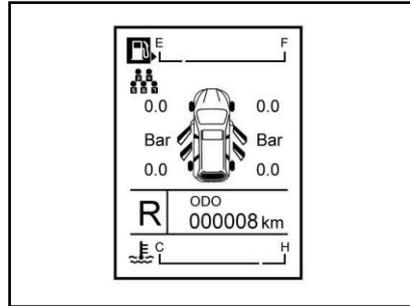
Model tipe tertinggi memiliki tombol pengaturan kecerahan backlight pada sisi kanan panel instrumen. Saat ignition switch diatur ke posisi ON, tekan tombol pengaturan kecerahan backlight untuk mengatur kecerahan backlight pada instrumen cluster.

94 Instrumen dan Kontrol



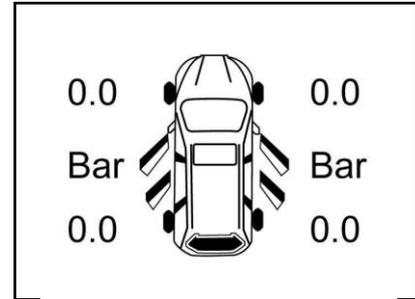
Seperti pada gambar, selama dalam proses pengaturan, LCD menunjukkan kecerahan backlight terkini. Saat Anda tidak mengatur kecerahan, simpan pengaturan dan kembali ke antarmuka sebelumnya. Saat small light menyala, kecerahan backlight akan berkurang.

Driving Information Display Tipe II *



Layar MID terletak di bagian tengah tachometer dan speedometer. Layar ini menampilkan display fuel gauge, temperatur coolant mesin, odometer, TPMS*, rata-rata konsumsi bahan bakar, konsumsi bahan bakar instan, jarak tempuh dan informasi lain.

Indikator Tekanan Ban *



Tire pressure monitoring system (TPMS) menampilkan tekanan dan suhu pada keempat ban. Meter tekanan ban menampilkan presisi sebesar 0,1 bar. Saat ban menunjukkan tekanan di bawah nilai tekanan standar atau saat alarm mulai berkedip, segera pompa ban atau periksa ban Anda. Tekanan standar pada ban dijelaskan pada bab data Teknis.

Saat terjadi gangguan tekanan ban, Anda harus memeriksa kendaraan untuk mengetahui kondisi ban dan memperbaikinya.

Rata-Rata Konsumsi Bahan Bakar

AVG
11.8 km/L

Indikator km/l konsumsi bahan bakar membantu pengemudi mendapatkan kebiasaan lebih teratur dalam mengisi bahan bakar.

Kondisi berkendara yang berbeda memiliki referensi konsumsi bahan bakar yang berbeda. Kondisi berkendara terdiri atas: kondisi di perkotaan, kondisi saat berkendara dengan kecepatan tinggi, kecepatan bervariasi dalam kondisi berkendara yang sama, kondisi saat akselerasi dan deselerasi, kondisi saat kecepatan berkendara sama pada

gigi dan kondisi berkendara lain yang berbeda.

Instant Fuel Consumption

INST.
8.7 km/L

INST menunjukkan referensi konsumsi bahan bakar dalam throttle control terkini pada siklus berkendara terkini. Unit display ditampilkan dalam km/l. Saat kecepatan berkendara rendah, INST ditampilkan dalam l/h.

Saat INST bersamaan dengan throttle opening angle, kecepatan dan beban kendaraan akan berubah sesuai waktu tersebut.

Sisa Jarak Tempuh

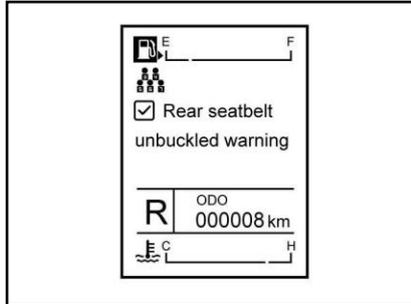
RANGE
--- km

Jarak tempuh menunjukkan referensi jarak tempuh pada sisa bahan bakar yang dapat berbeda sesuai kondisi berkendara.

Informasi tersebut hanya sebagai referensi dan Anda harus mengisi bahan bakar segera.

96 Instrumen dan Kontrol

Peringatan Seat Belt Belakang*



Antarmuka digunakan untuk mematikan fungsi alarm seat belt tengah dan belakang.

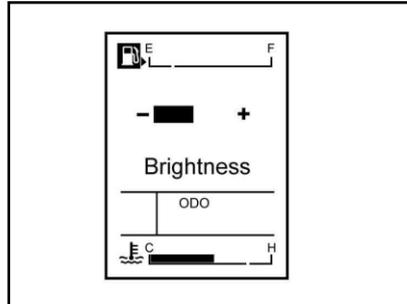
Pada antarmuka ini, tekan dan tahan tuas pengaturan untuk memeriksa atau membatalkan fungsi.

Jika fungsi telah diperiksa dan telah diaktifkan, lampu peringatan back seat belt akan menyala jika penumpang tidak memakai seat belt tengah atau belakang.

Sebaliknya, jika fungsi belum diperiksa, lampu peringatan seat belt

belakang tidak akan menyala meskipun penumpang belakang tidak mengencangkan seat belt.

Kecerahan Instrument Cluster



Untuk mengatur kecerahan display instrumen cluster.

Kecepatan / Subtotal Jarak Tempuh

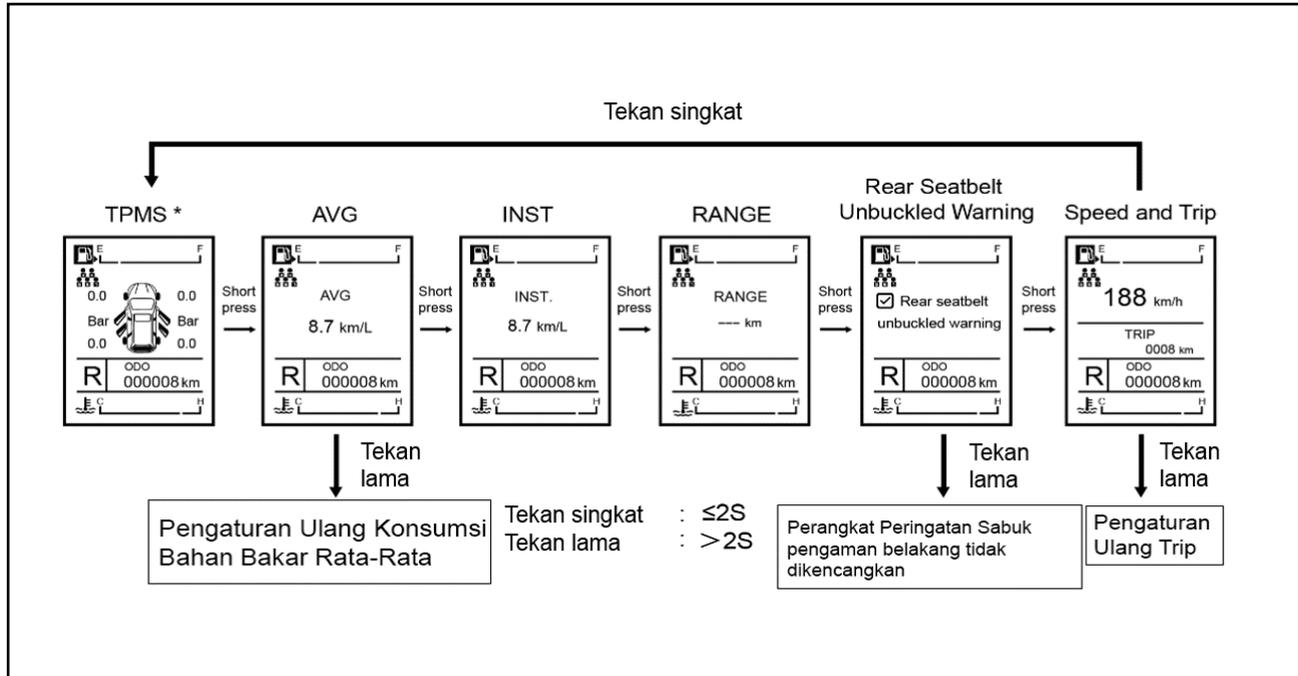


Antarmuka menampilkan kecepatan kendaraan dan jarak tempuh perjalanan.

Dalam antarmuka ini, Anda dapat menekan tuas pengaturan untuk menghapus subtotal jarak tempuh.

Display Instrument Type II

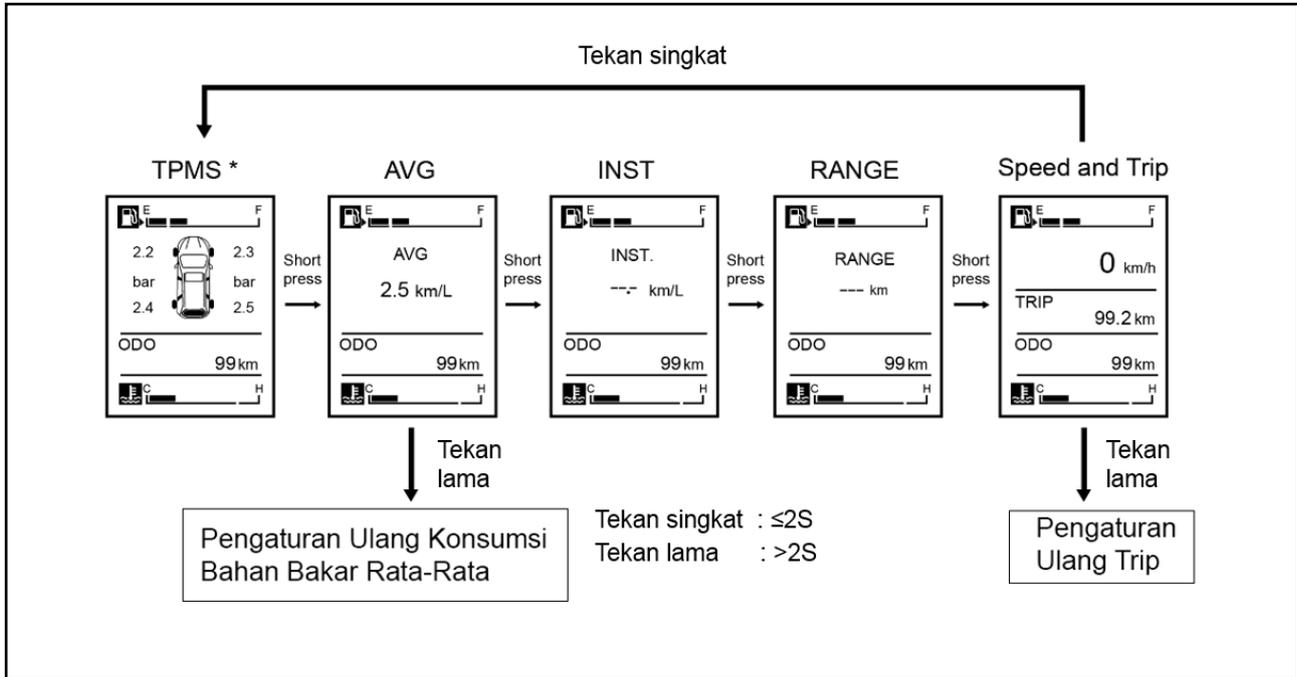
Tekan dan tahan tuas pengaturan untuk mengubah pengaturan display lainnya. Seperti yang ditunjukkan di bawah ini



98 Instrumen dan Kontrol

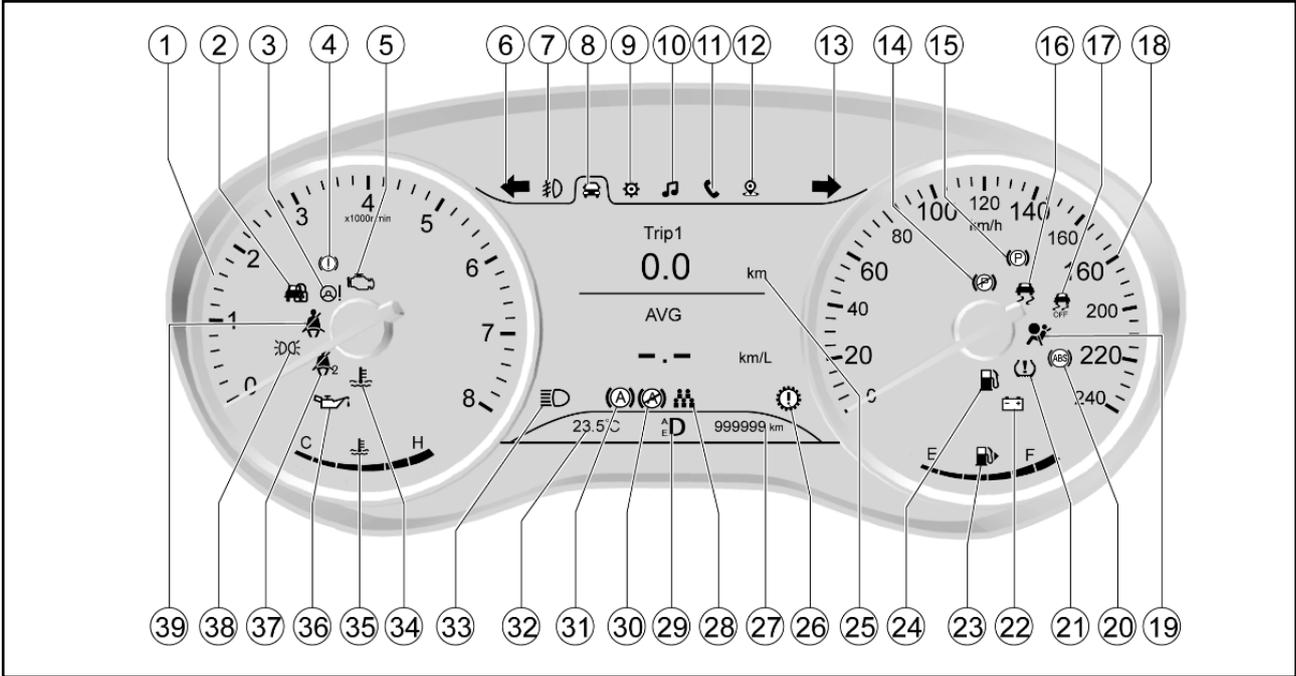
Display Instrument Type III

Tekan dan tahan tuas pengaturan untuk mengubah pengaturan display lainnya. Seperti yang ditunjukkan di bawah ini



Indikator Meter Cluster

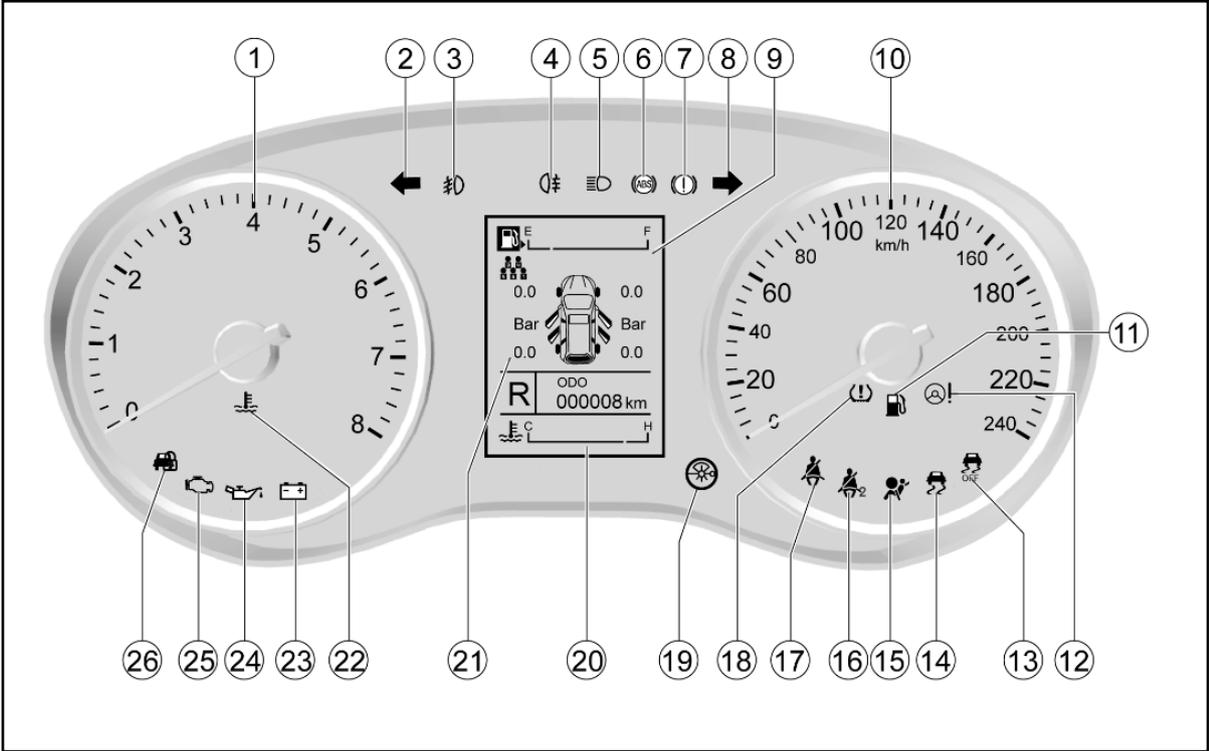
Meter Cluster Tipe I



100 Instrumen dan Kontrol

1. Tachometer	20. Indikator Kerusakan ABS	37. Indikator Peringatan Seat belt Penumpang Depan
2. Indikator Peringatan System Immobilizer	21. Indikator Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)*	38. Indikator Lampu Posisi
3. Indikator Kerusakan Electric Power Steering (EPS)	22. Indikator Peringatan Sistem Charging	39. Indikator Peringatan Seatbelt Pengemudi
4. Sistem Rem / Indikator Rem Parkir / Indikator Peringatan EBD	23. Fuel Gauge	
5. Engine Fault Indicator (MIL)	24. Indikator Peringatan Level Bahan Bakar Rendah	Saat ignition switch dinyalakan, sebagai pengetesan fungsi, maka sebagian besar lampu kontrol akan menyala sekejap.
6. Lampu Sein Kiri / Indikator Hazard	25. MID	Definisi warna indikator kontrol:
7. Indikator Lampu Kabut Depan*	26. Indikator Kerusakan Transmisi*	Merah = berbahaya, peringatan penting.
8. Tab Informasi Berkendara	27. Odometer	Kuning = peringatan, informasi, kerusakan.
9. Tab Informasi Kendaraan	28. Indikator Peringatan Seatbelt Belakang	Hijau = konfirmasi diaktifkan.
10. Tab Tampilan Multimedia	29. Tampilan Gigi* (Hanya untuk Intelligent Manual Transmission)	Biru = konfirmasi diaktifkan.
11. Tab Display Ponsel Bluetooth	30. Indikator Kerusakan Automatic Vehicle Holding*	
12. Tab Display Navigasi	31. Indikator Status Automatic Vehicle Holding*	
13. Lampu Sein Kanan / Indikator Peringatan Hazard	32. Temperatur Luar *	
14. Indikator Kerusakan Electric Parking Brake (EPB)*	33. Indikator Lampu Sorot Jauh Headlamp	
15. Indikator Status Electric Parking Brake (EPB)*	34. Indikator Peringatan Temperatur Air Tinggi	
16. Indikator Kerusakan Electronic Stability Control System (ESC)*	35. Water Temperature Gauge	
17. Indikator Electronic Stability Control System (ESC) OFF*	36. Indikator Peringatan Tekanan Oli Rendah	
18. Speedometer		
19. Indikator Peringatan Airbag		

Meter Cluster Tipe II



102 Instrumen dan Kontrol

1. Tachometer
2. Lampu Sein Kiri / Indikator Hazard
3. Indikator Lampu Kabut Depan*
4. Indikator Lampu Posisi*
5. Indikator Sorot Jauh Headlamp
6. Indikator Kerusakan ABS
7. Lampu Peringatan Sistem Rem
8. Lampu Sein Kanan / Indikator Hazard
9. Fuel Gauge
10. Speedometer
11. Indikator Peringatan Level Bahan Bakar Rendah
12. Indikator Kerusakan Electric Power Steering (EPS)
13. Indikator Electronic Stability Control System (ESC) OFF*
14. Indikator Kerusakan Electronic Stability Control System (ESC)*
15. Indikator Peringatan Airbag
16. Indikator Peringatan Seatbelt Penumpang Depan
17. Indikator Peringatan Seatbelt Pengemudi
18. Indikator Peringatan Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS)*
19. Tuas pengaturan
20. Water temperature Gauge
21. MID
22. Indikator peringatan temperatur tinggi
23. Indikator peringatan charging system
24. Indikator peringatan Level Oli Rendah
25. Indikator peringatan kerusakan mesin
26. Indikator immobilizer

Saat ignition switch dinyalakan, sebagai pengetesan fungsi, maka sebagian besar lampu kontrol akan menyala sesaat.

Definisi warna indikator kontrol:

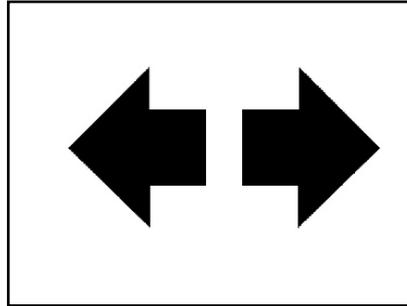
Merah = berbahaya, peringatan penting.

Kuning = peringatan, informasi, kerusakan.

Hijau = konfirmasi diaktifkan.

Biru = konfirmasi diaktifkan.

Lampu Sein / Indikator Hazard



Lampu sein / lampu peringatan hazard berfungsi untuk memastikan bahwa lampu sein dan lampu hazard bekerja dengan normal. Jika tanda panah berwarna hijau tidak berkedip saat Anda menekan tombol lampu sein atau menekan tombol peringatan hazard, periksa sekering dan lampu, serta ganti jika diperlukan.

PERHATIAN

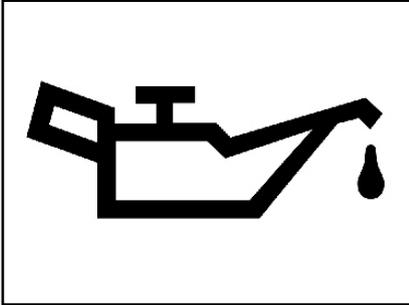
Lampu-lampu di atas merupakan komponen penting dalam mendukung keamanan berkendara. Jika lampu sein atau lampu hazard terbakar, harap ganti lampu tersebut segera. Kelalaian dalam menjaga kondisi pengoperasian lampu-lampu tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan, cedera, atau kerusakan pada kendaraan Anda atau properti lain.

CATATAN

Jika waktu kedip lebih singkat dari waktu normal, hal ini menandakan bola lampu sein terbakar dan harus diganti.

104 Instrumen dan Kontrol

Indikator Peringatan Tekanan Oli Rendah



Saat ignition switch dinyalakan, tekanan oli mesin rendah. Saat lampu peringatan menyala, maka lampu ini harus mati saat Anda menyalakan mesin. Hal ini menunjukkan jika bola lampu indikator bekerja dengan baik.

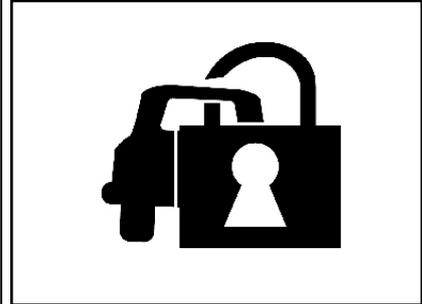
Jika lampu peringatan menyala saat mesin menyala, berarti tekanan oli mesin menurun drastis pada level berbahaya. Segera hentikan mesin dan periksa level oli.

Jika level oli terlalu rendah, tambahkan oli mesin yang diperlukan pada level yang sesuai. Lihat bab “Perawatan Kendaraan” untuk memeriksa isi level oli mesin. Jika level oli normal, periksa sistem pelumasan kendaraan pada pusat servis terdekat.

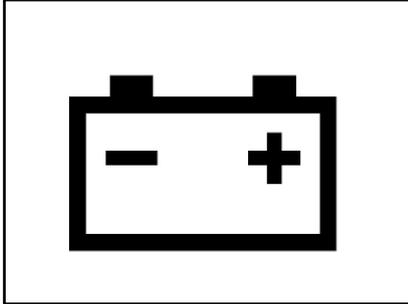
PERHATIAN

Saat tekanan oli terlalu rendah, tekanan oli mesin akan turun ke level berbahaya. Jangan berkendara saat lampu peringatan menyala. Berkendara dengan tekanan oli terlalu rendah dapat menambah biaya servis.

Indikator Peringatan Immobilizer



Saat ignition switch dinyalakan, lampu indikator akan menyala beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik. Lihat bab “Pengemudian dan Pengoperasian” untuk melihat isi sistem immobilizer.

Lampu Peringatan Sistem Charging

Saat ignition switch dinyalakan, tekanan oli mesin rendah. Setelah menyalakan mesin, lampu peringatan seharusnya mati.

Jika lampu peringatan sistem charging menyala saat berkendara:

1. Pindahkan kendaraan dari lajur berkendara.
2. Parkir
3. Pastikan jika drive belt tidak kendur atau tetap tersambung.

Jika drive belt dalam keadaan normal tetapi lampu peringatan

sistem charging menyala, hal ini menunjukkan bahwa sistem charging mengalami kerusakan. Segera perbaiki kendaraan Anda pada pusat servis khusus terdekat.

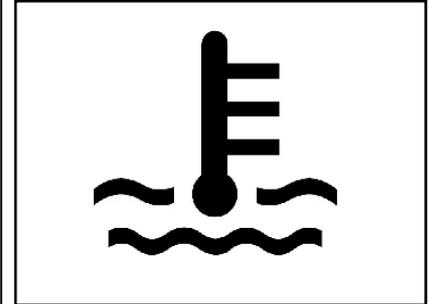
CATATAN

Lampu peringatan sistem charging mengindikasikan sistem charging mengalami kerusakan. Jangan berkendara saat lampu peringatan sistem charging menyala.

Saat Anda berkendara dengan sistem charging menyala, hal ini akan memicu kerusakan kendaraan.

CATATAN

Jika kendaraan yang sering digunakan untuk berkendara jarak pendek, mudah kehabisan daya, perhatikan pengisian daya baterai yang benar. Misalnya, cara pengisian daya baterai, atau berkendara jarak jauh.

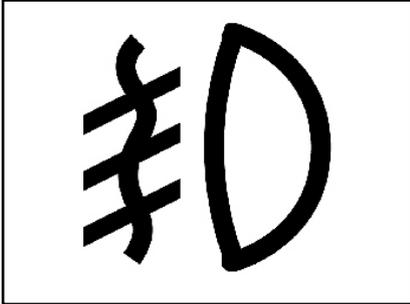
Lampu Peringatan Temperatur Air Terlalu Tinggi

Saat ignition switch dinyalakan, indikator peringatan akan langsung menyala dan mati setelah beberapa detik. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam self-test dan bola lampu indikator bekerja dengan baik.

Saat temperatur coolant mesin terlalu tinggi, lampu indikator akan menyala, mengindikasikan bahwa mesin terlalu panas. Segera hentikan kendaraan.

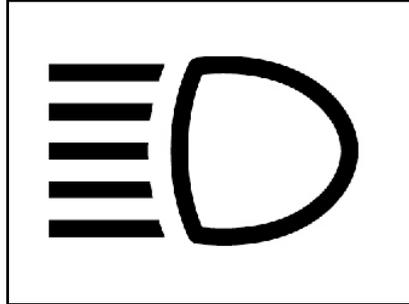
106 Instrumen dan Kontrol

Indikator Lampu Kabut Depan *



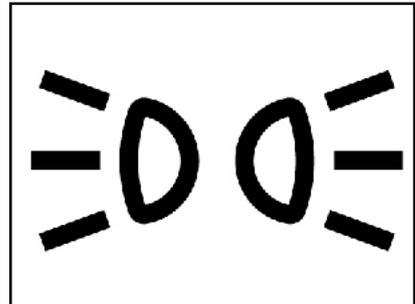
Saat lampu kabut terkininya menyala, lampu indikator juga menyala. Lihat bab "Penerangan" yang berkaitan dengan lampu kabut depan.

Lampu Utama

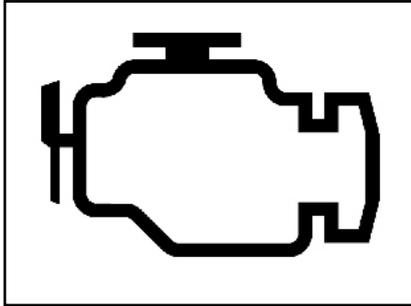


Saat terdapat lampu menyala, maka lampu remot menyala.

Indikator Lampu Posisi



Saat lampu posisi (lampu parkir) menyala, lampu indikator akan menyala. Lihat bab "Penerangan" yang berhubungan dengan switch lampu.

Indikator Kerusakan Mesin

Saat ignition switch dinyalakan, indikator akan menyala sebelum mesin menyala. Hal ini menunjukkan jika bola lampu indikator bekerja dengan baik. Lampu seharusnya mati setelah mesin menyala.

Lampu peringatan kerusakan mesin (MIL) akan menyala saat terdapat kesalahan pada komponen yang terkait emisi atau subsistem. Selama electronic control module (ECM) mendeteksi kesalahan, lampu peringatan kerusakan akan terus menyala. Jika percikan api terdeteksi,

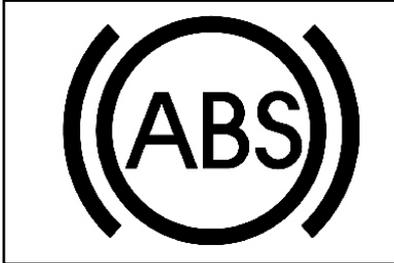
lampu peringatan kerusakan akan terus berkedip. Misfire yang parah akan merusak catalytic converter. Sistem elektronik kendaraan akan berpindah ke emergency run program, sehingga Anda tetap dapat melanjutkan berkendara. Namun, saat hal ini terjadi, Anda harus segera mengunjungi pusat servis khusus untuk memperbaiki kesalahan tersebut. Jika lampu peringatan mesin (MIL) menyala beberapa saat dan padam, kondisi ini normal dan tidak menunjukkan kesalahan sistem.

PERHATIAN

Lampu peringatan gangguan / kerusakan mesin mengindikasikan bahwa kendaraan Anda memerlukan perawatan. Lampu peringatan kerusakan yang menyala dapat merusak sistem kontrol emisi, mempengaruhi pemakaian bahan bakar dan performa kendaraan. Segera perbaiki kendaraan Anda pada pusat servis khusus terdekat.

108 Instrumen dan Kontrol

Lampu Peringatan Kerusakan ABS



Jika ignition switch pada kendaraan menyala, lampu peringatan ABS juga akan segera menyala. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam self-test dan bola lampu indikator bekerja dengan baik. Lampu peringatan seharusnya padam setelah beberapa detik. Saat lampu peringatan ABS menyala dalam situasi berikut ini, segera hubungi pusat servis khusus terdekat.

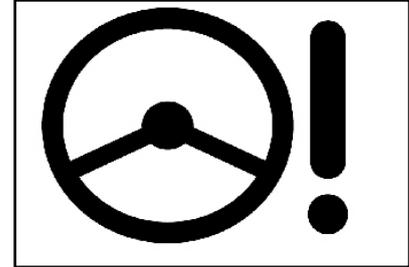
- Lampu tidak menyala saat ignition dinyalakan.
- Lampu tidak padam.
- Lampu menyala saat berkendara.

Jika indikator ABS menyala saat berkendara, menandakan sistem ABS mengalami masalah. Meski kendaraan Anda dapat bekerja dengan normal tanpa fungsi ABS, Anda harus segera melakukan pemeriksaan sistem dan perbaikan pada pusat servis khusus terdekat.

PERHATIAN

Jika lampu peringatan ABS menyala, hal ini menunjukkan jika rem Anda dalam kondisi tidak normal. Jika status operasi rem Anda buruk, kondisi tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan berupa kecelakaan, yang mengakibatkan cedera dan kerusakan kendaraan Anda atau properti lain.

Lampu Peringatan Kerusakan EPS



Lampu peringatan akan menyala saat kendaraan menyala. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam self-test dan bola lampu indikator bekerja dengan baik. Setelah beberapa detik, lampu akan padam.

Saat electronic power steering EPS system mendeteksi kesalahan, lampu peringatan akan menunjukkan indikasi. Saat steering system mengalami gangguan/kerusakan, kendaraan dapat dijalankan namun dalam daya yang sangat terbatas.

Jika Anda menemui kondisi berikut ini, hubungi pusat servis terdekat.

- Lampu tidak menyala saat ignition switch dinyalakan.
- Lampu tidak padam
- Lampu menyala saat berkendara.

PERHATIAN

Jika lampu peringatan ABS menyala, hal ini menunjukkan jika rem Anda dalam kondisi tidak normal. Jika status operasi rem Anda buruk, kondisi tersebut dapat mengakibatkan kecelakaan berupa kecelakaan, yang menyebabkan cedera dan kerusakan kendaraan Anda atau properti lain.

Lampu Peringatan Kerusakan Airbag



Saat ignition switch dinyalakan, lampu peringatan airbag akan menyala lalu padam. Hal ini menunjukkan bahwa bola lampu pada indikator sistem airbag berfungsi normal.

Saat sistem airbag mengalami kerusakan, lampu peringatan akan menyala dengan syarat:

- Lampu tidak menyala saat ignition switch dinyalakan.
- Jangan mematikan lampu setelah menyala sebentar.
- Berkedip atau tidak padam saat berkendara.

Jika lampu peringatan airbag berkedip atau tetap menyala, berarti sistem airbag mengalami kerusakan. Hal tersebut menandakan bahwa sistem airbag bisa tidak berfungsi dan tidak dapat terpicu saat terjadi kecelakaan. Anda harus membawa kendaraan Anda ke pusat servis khusus untuk dilakukan pemeriksaan. Gangguan/kerusakan sistem airbag dapat menyebabkan cedera, bahkan kematian saat terjadi kecelakaan.

PERHATIAN

Jika lampu peringatan airbag menyala, berarti sistem airbag mengalami kerusakan. Jika sistem airbag tidak berfungsi dan tidak dapat terpicu saat terjadi kecelakaan. Segera periksa kendaraan Anda ke pusat servis khusus untuk dilakukan pemeriksaan. Kerusakan sistem airbag dapat menyebabkan cedera bahkan kematian saat terjadi kecelakaan.

110 Instrumen dan Kontrol

Indikator Peringatan Kerusakan EBD / Sistem Rem



Lampu peringatan akan menyala saat ignition switch dinyalakan. Hal ini menunjukkan bahwa indikator bekerja dengan baik.

Lepaskan rem parkir, maka lampu akan padam. Saat rem parkir digunakan, lampu peringatan sistem rem / EBD juga akan menyala. Lampu indikator akan padam saat rem parkir dilepaskan. Pastikan Anda telah melepaskan rem parkir sebelum Anda menyalakan mesin.

Jika lampu peringatan rem menyala saat rem parkir dilepaskan seluruhnya, berarti level minyak rem di dalam tangki sangat rendah atau

sistem EBD mengalami gangguan. Saat hal ini terjadi, ikuti langkah-langkah berikut ini:

1. Jalankan kendaraan keluar dari jalur berkendara dan hentikan kendaraan Anda dengan hati-hati.
2. Periksa level minyak rem.
3. Tambahkan minyak rem yang sesuai hingga tanda MAX (tertinggi). Lihat bab Perawatan Kendaraan untuk melihat cara menambahkan cairan rem / kopling.
4. Dalam kondisi berikut ini, berkendara dengan perlahan dan bawa kendaraan Anda ke pusat servis khusus terdekat untuk pemeriksaan rem dan untuk memastikan:
 - Rem bekerja dengan baik.
 - Anda dapat menilai sistem pengereman kendaraan Anda.
5. Dalam kondisi berikut ini, derek kendaraan Anda menuju bengkel servis perawatan khusus terdekat untuk dilakukan pemeriksaan dan perbaikan.
 - Sistem pengereman bocor.

- Brake system warning light menyala.
- Rem bekerja dengan tidak normal.

PERHATIAN

Saat rem parkir digunakan dan ignition switch menyala, jangan jalankan kendaraan jika lampu peringatan rem tidak menyala. Pastikan jika lampu peringatan berfungsi. Jika lampu tidak menyala saat rem parkir digunakan dan ignition menyala, meskipun lampu peringatan berfungsi, Anda tetap harus memeriksa sistem pengereman pada pusat servis terdekat. Kondisi rem yang buruk dapat mengakibatkan kece-lakaan, cedera dan keru-sakan kendaraan Anda atau properti lain.

PERHATIAN

Jangan berkendara saat lampu peringatan rem menyala. Kondisi ini menandakan bahwa rem Anda tidak bekerja dengan baik. Berkendara dengan rem yang rusak dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat pada cedera dan kerusakan kendaraan Anda atau properti lain.

Indikator Peringatan Seat Belt Pengemudi

Saat ignition switch menyala, lampu peringatan seat belt akan menyala beberapa saat. Maka, jika seat belt pengemudi tidak dikencangkan, hal berikut ini akan terjadi:

- Lampu peringatan seat belt menyala;
- Jika kecepatan melebihi 20 km/jam, maka lampu peringatan akan berkedip dan buzzer akan berbunyi beberapa saat. Kecepatan turun di bawah 15 km/jam, buzzer akan berhenti berbunyi dan lampu peringatan menyala.

Indikator Peringatan Seat belt Penumpang Depan

Saat ignition switch dinyalakan, lampu peringatan seat belt akan menyala beberapa saat. Jika terdapat penumpang yang duduk pada posisi co-pilot tetapi tidak mengenakan seat belt dengan benar, maka hal ini akan terjadi:

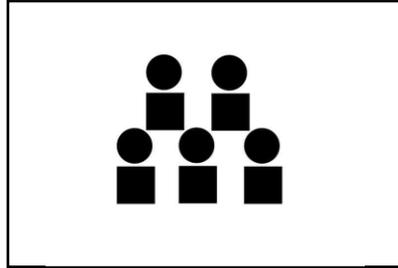
- Lampu peringatan seat belt menyala;
- Jika kecepatan melebihi 20 km/jam, maka lampu peringatan akan berkedip dan buzzer akan berbunyi beberapa saat. Kecepatan turun di bawah 15 km/jam, buzzer akan berhenti

112 Instrumen dan Kontrol

berbunyi dan lampu peringatan menyala.

Indikator Peringatan Seatbelt Belakang*

Meter Cluster Tipe I

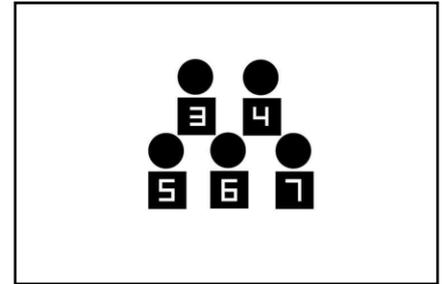


Lampu peringatan mengindikasikan kondisi pemakaian seat belt belakang. Jika seat belt bagian tengah dan penumpang belakang tidak dikencangkan, hal berikut ini akan terjadi:

- Ikon kursi terkait akan menyala dengan warna merah;
- Jika kecepatan melebihi 20 km/jam, maka lampu peringatan akan berkedip dan buzzer akan berbunyi beberapa saat. Kecepatan turun di bawah 15 km/jam, buzzer akan berhenti berbunyi dan lampu

peringatan menyala. Anda dapat memilih untuk mematikan fungsi pengingat. Anda dapat melihat Petunjuk sebelumnya pada Display Instrument Tipe I

Meter Cluster Tipe II



Lampu peringatan menunjukkan bahwa kursi belakang dalam keadaan aman untuk digunakan. Jika seat belt bagian tengah dan penumpang belakang tidak dikencangkan, hal berikut ini akan terjadi:

- Ikon kursi terkait menyala;
- Jika kecepatan melebihi 20 km/jam, maka lampu peringatan

akan berkedip dan buzzer akan berbunyi beberapa saat.

- Apabila kecepatan turun di bawah 15 km/jam, buzzer akan berhenti berbunyi dan lampu peringatan menyala. Anda dapat memilih untuk mematikan fungsi pengingat. Anda dapat melihat Petunjuk sebelumnya pada Meter Display Instrument Tipe II

Indikator Peringatan level Bahan Bakar rendah



Lampu peringatan akan menyala saat ignition switch dinyalakan. Hal ini menunjukkan bahwa sistem sedang dalam self-test dan bola lampu indikator bekerja dengan baik. Jika ignition switch dinyalakan atau lampu alarm menyala, hal ini menunjukkan bahwa Anda perlu melakukan pengisian tangki bahan bakar.

CATATAN

Jangan sampai kehabisan bahan bakar. Jika Anda kehabisan bahan bakar, hal ini akan merusak catalytic converter.

114 Instrumen dan Kontrol

Indikator Status Electric Parking Brake (EPB)*



Saat (EPB) ditarik, Electric Parking Brake status indicator menyala, mengindikasikan bahwa rem parkir kendaraan sedang bekerja. Saat Electric Parking Brake dilepaskan, indikator akan padam untuk melepaskan rem parkir. Saat Electric Parking Brake bersinggungan dengan working state, indikator akan menyala.

Untuk melihat detail Electric Parking Brake (EPB), lihat bab bagian “Pengemudian dan Pengoperasian Rem parkir”.

Lampu Peringatan Kerusakan Electric Parking Brake (EPB)*

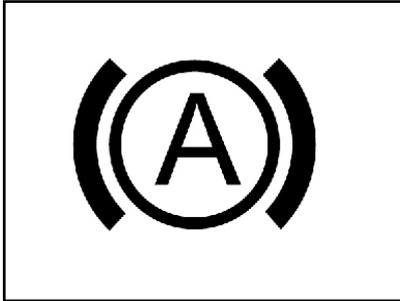


Saat ignition switch menyala, lampu peringatan kerusakan Electric Parking Brake akan padam dalam beberapa detik, menunjukkan jika lampu peringatan dan Electric Parking Brake function module bekerja dengan baik.

Saat Electric Parking Brake atau lampu peringatan mengalami kegagalan, indikator akan menyala dengan syarat:

- Lampu tidak menyala saat ignition switch dinyalakan.
- Lampu tidak padam
- Lampu menyala saat berkendara.

Saat lampu peringatan kerusakan Electric Parking Brake (EPB) menyala di luar syarat di atas, segera hubungi pusat servis. Jika kegagalan electronic hand brake terjadi, maka hal ini dapat meningkatkan risiko selip pada mobil.

Indikator Status Automatic Vehicle Holding (AVH) *

automatic vehicle holding function diaktifkan dan kendaraan diparkir.

Saat kendaraan keluar dari kondisi parkir maka indikator akan padam.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai automatic vehicle holding (AVH), lihat bab "Pengemudian dan Pengoperasian Rem parkir".

Indikator Kerusakan Automatic Vehicle Holding (AVH) *

Saat automatic vehicle holding function module mendeteksi kesalahan, dan warning indicator masih menyala, segera hubungi pusat servis.

Lampu Peringatan Kerusakan ESC *

Saat ignition switch dinyalakan, lampu indikator akan menyala beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik. Saat berkendara, jika fungsi ESC memicu, maka ESC akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi jika ESC dapat bekerja. Jika ESC menyala, menandakan bahwa sistem ESC mengalami kesalahan. Lihat bab "Electronic Stability Control System (ESC)".

116 Instrumen dan Kontrol

Indikator ESC OFF *

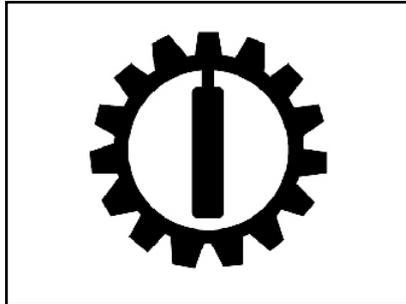


Saat ignition switch dinyalakan, lampu indikator akan menyala beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik. Jika pengguna menekan switch “ESC OFF” dan kecepatan kendaraan tidak melebihi ambang batas, maka beberapa fungsi ESC akan mati dan lampu ESC OFF akan menyala. Senate Lihat bab “Electronic Stability Control System (ESC)”.

Catatan

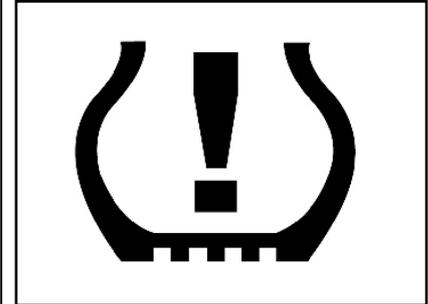
Saat berkendara dalam kondisi umum, Anda tidak disarankan untuk mematikan fungsi ESC.

Lampu Peringatan Kerusakan Transmisi *



Saat intelligent manual transmission system mengalami gangguan /kerusakan, lampu peringatan akan menyala, segera hubungi pusat servis.

Lampu Peringatan Kerusakan Tire Pressure Monitoring System (TPMS) *



Saat ignition switch menyala, lampu indikator akan padam beberapa saat, menandakan indikator bekerja dengan baik.

Indikator kerusakan TPMS akan menyala saat tekanan ban terlalu rendah atau jika sistem TPMS mengalami kegagalan.

Untuk mengetahui tekanan ban yang sesuai, Lihat bab “Data teknis”.

Reversing Radar*

Intelligent reversing radar terpasang pada bumper belakang dengan ultrasonic sensor, berfungsi untuk mengetahui jarak hambatan di belakangnya.

Nyalakan ignition switch pada posisi mundur, buzzer akan berbunyi dengan 1 suara, lalu sistem kembali normal.

Jika buzzer berbunyi dengan 2 suara, artinya sensor tidak berfungsi; beep 3 kali menunjukkan jika terdapat dua atau lebih sensor tidak dapat bekerja.

Setiap kali Anda menyalakan ignition switch, dan tuas transmisi pada posisi gigi mundur, maka intelligent reversing radar akan aktif. Saat kendaraan berada dalam jarak 1,5 m hingga 1,0 m dari bagian belakang kendaraan, reverse buzzer membunyikan suara peringatan panjang berulang. Saat kendaraan berada dalam jarak 1 m hingga 0,6 m dan jarak 0,6 m hingga 0,4 m di

belakang kendaraan, Anda akan mendengar suara peringatan pendek secara berselang.

CATATAN

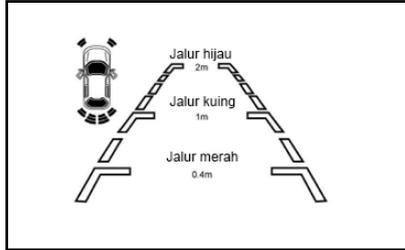
- Pastikan kecepatan kendaraan di bawah 5 km/jam saat posisi mundur, untuk menjamin keselamatan dan waktu deteksi system.
- Jika Anda mendengar suara peringatan panjang saat kendaraan mundur, segera hentikan kendaraan untuk menghindari benturan pada objek di belakang kendaraan Anda.
- Hindari benturan kuat atau mencuci sensor dengan air bertekanan tinggi, hal tersebut dapat merusak sensor radar.
- Lumpur, tetesan air dan benda asing lainnya yang menempel akan menyebabkan gangguan fungsi sensor.

CATATAN

- Perhatikan hal berikut ini untuk memudahkan Anda:
- Penghalang berbentuk kerucut atau objek lain yang mudah menyerap gelombang bunyi. Kawat, tali, benda berukuran kecil. Kurang dari 30 cm di atas permukaan bangunan atau di atas permukaan 1m dari objek penghalang. Penghalang dapat terdeteksi sejak awal, namun semakin dekat penghalang pada mobil hasilnya semakin tidak jelas.
- Saat Anda mundur, menanjak atau menurun, hal ini dapat menyebabkan gangguan fungsi pada alarm. Maka, Anda harus berhati-hati saat berada dalam kondisi tersebut.

CATATAN
<ul style="list-style-type: none"> ● Mohon perhatikan penyebab gangguan sensor di bawah ini: Jalan tidak rata, jalan berbatu, jalan menanjak, jalan berumput saat mundur. Gangguan frekuensi ultrasonik oleh logam gas bertekanan tinggi dan gangguan lainnya. Permukaan sensor tertutup benda asing. Jalan yang terlalu lebar dan menyebabkan berat mobil bagian belakang berubah. Saat memasang peralatan lain yang dapat terdeteksi dengan jarak yang sesuai. ● Mobil dengan sistem audio non standar, memengaruhi fungsi sistem (tidak termasuk ponsel, sistem suara).

Reversing video display *



Seperti yang ditunjukkan pada gambar, kendaraan dilengkapi dengan gambar terbalik, saat ignition switch dinyalakan dan rem parkir dilepaskan dan shift lever diatur ke posisi mundur R, gambar mobil bagian belakang, reversing guide line, untuk varian teratas mobil Wuling, juga ditunjukkan dalam indikator berbentuk kipas.

Garis Bantu saat Mundur*

Sesuai dengan jarak dari objek ke bagian belakang mobil, garis tambahan dibagi ke dalam bagian merah, kuning dan hijau. Bagian bawah garis merah untuk penghalang garis belakang dari garis peringatan 0,4 meter, bagian tengah garis kuning untuk penghalang dari belakang kabel jalur peringatan 1,0 meter, bagian atas garis hijau untuk penghalang dari belakang jalur peringatan 2,0 meter.

Garis bantu saat mundur berwarna kuning disesuaikan dengan putaran roda kemudi, menggambarkan dynamic guide dengan garis virtual.

Posisi Radar Parkir*

Seperti yang ditunjukkan pada gambar, Terdapat 6 radar seluruhnya: kiri depan, kanan depan, kanan belakang, kiri belakang, tengah belakang.

Indikasi menunjukkan jarak di antara sensor terkait dan masing-masing penghalang.

Untuk area radar parkir kiri depan, kanan depan, kiri belakang, kanan belakang:

Saat jarak sekitar 0,4 hingga 0,6 meter dalam jarak indikator berbentuk kipas menunjukkan warna kuning, maka buzzer berbunyi dengan cepat dan berurutan. Saat jarak sekitar 0,4, meter display menunjukkan warna merah, maka buzzer berbunyi dengan panjang. Untuk area indikasi radar parkir kiri belakang, kanan belakang:

Saat jarak sekitar 0,6 meter dalam jarak indikator berbentuk kipas menunjukkan warna hijau, maka buzzer berbunyi dengan berurutan. Saat jarak sekitar 0,4 hingga 0,6 meter, display menunjukkan warna kuning, maka buzzer berbunyi dengan cepat dan berurutan. Saat jarak sekitar 0,4, meter display

menunjukkan warna merah, maka buzzer berbunyi dengan panjang.

Sistem Parking Assistant*

Sistem parking assistant menentukan jarak di antara bagian depan dan belakang kendaraan menggunakan sensor ultrasonik yang terpasang di bagian depan dan belakang bumper kendaraan. Nyalakan ignition switch, maka buzzer berbunyi 1, lalu sistem dalam kondisi normal.

Jika suara 2, hal ini berarti jika satu sensor tidak bekerja;

Switch Sistem parking assistant*



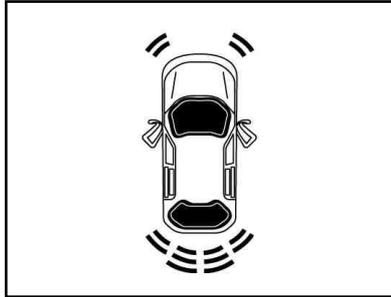
Jika Anda mengatur ignition switch ke ON, tekan Sistem parking assistant switch, maka indikator akan menyalakan switch, jika rem parkir dilepaskan,

Jika bagian depan dan belakang kendaraan terlalu dekat dengan penghalang, maka parking assistant display ditampilkan pada layar display pada sistem hiburan. Tekan switch kembali untuk mematikan Sistem parking assistant. Indikator pada switch akan padam.

Saat parking assistant tidak aktif (default), dan harus diaktifkan secara manual pada keadaan kendaraan maju dan netral. Dalam keadaan state, maka akan terbuka secara otomatis (Anda harus melepaskan rem parkir). Saat kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam, Sistem parking assistant tidak aktif. Untuk mengaktifkannya kembali, tekan switch parking assistant.

120 Instrumen dan Kontrol

Tampilan Sistem Parking Assistant



Seperti yang ditunjukkan pada gambar, saat bagian depan dalam kondisi maju atau netral, saat jarak bagian depan kendaraan menuju penghalang sejauh 0,6 meter, atau bagian belakang kendaraan menuju penghalang sejauh sekitar 1,5 meter, sistem suara menampilkan jendela pesan Pop-up.

Area depan dan belakang berbentuk kipas pada ikon model menampilkan warna yang berbeda sesuai jarak dan memiliki perubahan suara. Lihat bagian radar parkir sebelumnya .

Saat sistem tidak mendeteksi adanya penghalang, dan saat Anda menekan tombol tutup (X) pada jendela, jendela akan segera menutup.

Display akan terus ditampilkan saat terdapat penghalang.

PERHATIAN

Reversing radar dan parking assistant system hanya dapat membantu pengemudi untuk mundur atau parkir untuk menghindari kecelakaan, pengemudi harus tetap fokus. Kami tidak bertanggung jawab terhadap kerusakan kendaraan atau cedera yang disebabkan karena kesalahan pemasangan sistem radar. Saat mundur atau parkir, pastikan tidak ada anak-anak atau hewan yang berdiri di dekat kendaraan Anda. Sistem radar mungkin tidak merespon hal ini.

Penerangan

Lampu Eksterior.....121
 Switch Lampu.....121
 Fungsi AUTO light *122
 Sensor Lampu dan Hujan122
 Lampu Sorot Jauh.....123
 Lampu Dim123
 Lampu Peringatan Bahaya.....123
 Lampu Sein123
 Lampu Kabut Depan*124
 Pengatur Ketinggian Lampu
 Utama.....124
 Follow Me Home125
 Peningkat lampu menyala.....125
 Lampu Interior.....125
 Lampu baca depan125
 Lampu Baca Belakang126

Lampu Atmosphere* 127

Lampu Eksterior

Switch Lampu



Untuk menyalakan atau memadamkan lampu utama, lampu belakang, dan lampu posisi, putar ujung combination switch lever.

Switch lampu memiliki empat (atau tiga) posisi, untuk menjalankan fungsi lampu yang berbeda:

OFF: Lampu padam.

AUTO* : Lampu otomatis (pengaturan pertama ignition switch pada ON).

Penerangan 122

Untuk menyalakan atau memadamkan lampu utama, taillamp, dan lampu posisi, putar ujung combination switch lever.

Switch lampu memiliki empat (atau tiga) posisi, untuk menjalankan fungsi lampu yang berbeda:

OFF: Lampu padam.

AUTO* : Lampu otomatis (pengaturan pertama ignition switch pada ON).

☞☞: Lampu panel instrumen, lampu posisi, lampu plat nomor.

☞☞☞: Lampu dekat dan lampu di atas menyala (ignition switch dinyalakan).

Fungsi AUTO light *

Saat ignition switch diatur ke posisi ON dan switch lampu berada di posisi AUTO, fungsi lampu otomatis akan bekerja.

Sensor lampu pada sistem mengenali ambient light dan kondisi gelap, sehingga sensor dapat menyalakan

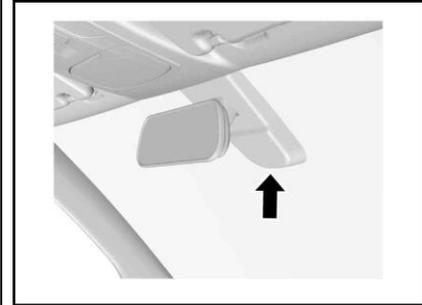
dan memadamkan lampu posisi dan lampu dekat secara otomatis.

CATATAN

Pada daerah yang berkabut, nyalakan lampu secara manual. Kabut membuat sistem tidak dapat menyalakan lampu secara otomatis.

Kontrol lampu otomatis hanyalah fungsi tambahan, pengemudi dapat mempertahankan kontrol lampu secara efektif.

Sensor Lampu dan Hujan



Sensor lampu dan hujan digunakan untuk mendeteksi jumlah uap air pada lampu dan permukaan kaca, serta menyediakan induksi sinyal bagi control module pada lampu dan wiper untuk memicu fungsi kontrol otomatis (AUTO) pada lampu dan wiper.

Jika sensor yang terpasang pada bagian depan windshield kotor, berdebu, atau berlumpur, hal ini akan mempengaruhi kinerja sensor, maka Anda harus membersihkannya.

Lampu Sorot Jauh



Untuk menyalakan lampu utama:

- Headlamp berada di dekat light state.
- Dorong combination switch lever ke arah seperti gambar.

Jika lampu sedang di ON, lampu utama juga ON. Untuk menyalakan lampu utama dari lampu sorot jauh ke lampu dekat, tarik combination switch lever pada posisi berlawanan ke posisi normal.

PERINGATAN

Saat semakin dekat dengan kendaraan lain di depan atau melaju dari arah depan, ganti lampu sorot jauh menjadi lampu dekat. Lampu utama dapat menyilaukan pengemudi lain sehingga memicu kecelakaan.

Lampu Dim

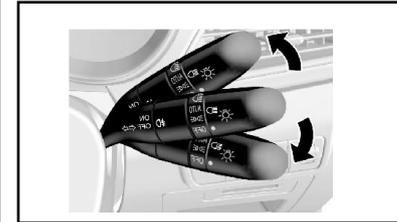
Untuk mengedipkan lampu utama, tarik combination switch lever ke arah steering wheel dan lepaskan. Saat dilepaskan, tuas lampu yang mengancang akan kembali pada posisi normal. Saat combination switch lever di tarik ke arah steering wheel, lampu utama akan menyala.

Lampu Peringatan Bahaya



Tekan tombol  untuk menyalakan dan mematikan lampu peringatan bahaya.

Lampu Sein



Untuk menyalakan lampu sein, ignition switch harus berada pada posisi ON.

Tuas ke atas = indikator belok kiri

Penerangan 124

Tuas ke bawah = indikator belok kanan

Setelah kendaraan berbelok, lampu sein akan padam dan joystick kembali pada posisi normal.

Saat Anda mengubah lajur kendaraan, Anda dapat menggeser setengah joystick (tidak sepenuhnya ke posisi lampu sein) dan menahannya. Setelah dilepaskan, joystick akan kembali pada posisi normal.

Untuk penggunaan lampu sein belakang, jika sinyal lampu sein berada di ON dan pintu bagasi terbuka, lampu sein pada bumper belakang akan menyala dan lampu sein pada pintu bagasi akan berada di OFF.

Lampu Kabut Depan*



Jika kendaraan dilengkapi dengan lampu kabut depan, atur bagian tengah combination switch lever ke posisi ON untuk menyalakan lampu kabut depan saat lampu utama berada pada posisi lampu dekat atau dalam kondisi lampu posisi. Putar ring ke posisi OFF untuk mematikan lampu kabut depan.

Lampu mundur

Lampu mundur akan ke posisi ON saat ignition switch diatur ke posisi ON dan mundur.

Lampu rem

Lampu rem akan menyala saat pedal rem ditekan.

Pengatur Ketinggian Lampu Utama



Knop pengatur ketinggian lampu utama terletak di samping kanan dashboard kendaraan. Pengatur ini berfungsi untuk menyesuaikan jarak penyinaran lampu utama agar memperoleh hasil penyinaran yang baik tanpa meyilaukan kendaraan lain.

CATATAN

Jangan melepas bola lampu berdaya tinggi, seperti lampu utama xenon dan lain-lain, serta jangan membakar bola lampu karena dapat menyebabkan kecelakaan. Sebelum meninggalkan kendaraan, matikan semua lampu.

Atur knop pada posisi yang diinginkan:

0 = kursi pengemudi ditempati

1 = seluruh kursi ditempati

2 = Seluruh kursi ditempati dan ruang bagasi telah terisi

3 = Kursi pengemudi ditempati dan ruang bagasi telah terisi

Follow Me Home

Saat mesin menyala, atur ignition switch ke posisi ACC atau LOCK, atau tarik kunci, atur lampu utama ke OFF, tarik lighting switch lever pada roda kemudi sebanyak 2 kali, maka Anda akan memicu fungsi Follow Me Home. Fungsi OFF pada lampu dekat akan ditunda selama 30 detik. Jika Anda tidak mengunci kendaraan dengan remot kontrol, lampu dekat akan OFF setelah 10 menit.

Pengingat lampu menyala

Jika ignition switch diatur ke posisi LOCK atau kunci dikeluarkan ketika tuas lampu tidak diatur ke posisi OFF, instrumen akan berbunyi saat pintu samping pengemudi terbuka, yang merupakan pengingat agar Anda mematikan lampu.

Lampu Interior**Lampu baca depan**

Tipe I



  : Tekan tombol untuk menyalakan lampu baca di sisi kiri atau kanan dan tekan tombol kembali untuk memmatikannya.

 : Saat Anda menekan tombol dan pintu sedang terbuka (demikian juga pintu bagasi), maka lampu baca juga akan menyala.

Setelah Anda menutup semua pintu, lampu baca akan padam.

Penerangan 126

Tipe II



ON : Lampu menyala dan akan padam saat dimatikan secara manual.

○ (Posisi Tengah) : Lampu menyala jika pintu terbuka (demikian juga pintu bagasi), lampu baca juga akan menyala. Setelah Anda menutup semua pintu, lampu baca juga akan padam.

OFF: Lampu tidak menyala saat pintu terbuka

PERINGATAN

Jangan menyalakan lampu baca saat berkendara di area yang gelap. Lampu baca akan mengurangi visibilitas /jarak pandang ke area di luar mobil, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Lampu Baca Belakang



 : Tekan tombol untuk menyalakan lampu baca dan tekan tombol kembali untuk mematkannya.

 : Saat Anda menekan tombol, dan pintu terbuka (demikian juga pintu bagasi), maka lampu baca juga akan menyala.

Setelah Anda menutup semua pintu, lampu baca juga akan padam.

Lampu Atmosphere*



Jika kendaraan dilengkapi dengan lampu atmosphere (lampu kolong), lampu ini terletak di baris depan area kaki, di bawah sandaran tangan pintu dan cup holder konsol tengah.

Saat lampu posisi atau lampu sorot dekat dinyalakan, lampu atmosphere menyala dan akan padam saat lampu dimatikan.

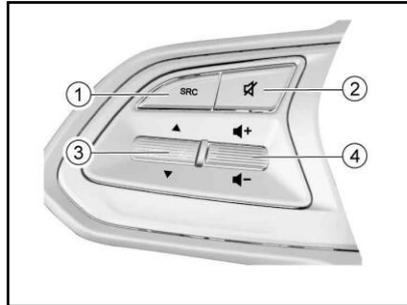
Sistem Audio dan Hiburan

Tombol Pengaturan Audio Berada di Roda Kemudi*129

Sistem audio129

Pemeriksaan awal 13030

Tombol Pengaturan Audio Berada di Roda Kemudi*



1. **Tombol pilihan sistem audio**
Switch musik radio / USB / AUX / Bluetooth atau sumber audio lain.
2. **Tombol Mute**
Pengaturan mode mute (tanpa suara).
3. **Tune / Tombol pengaturan posisi**
Tombol pengaturan posisi Tune / Dial. Tekan ke atas dan ke bawah untuk memilih radio atau lagu favorit Anda.

4. Tombol pengaturan volume suara

Tekan ke atas dan ke bawah untuk mengatur volume audio.

Sistem audio

Fungsi sistem hiburan audio berbeda, seperti video, navigasi, pemetaan ponsel, Bluetooth dan fungsi lain, deskripsi lainnya bisa Anda lihat pada buku manual, bab audio yang ada di dalam glove box.

130 Sistem Audio dan Hiburan

Pemeriksaan awal

Saat Anda menemukan gangguan pada beberapa fungsi mobil, sebelum memperbaikinya di bengkel, baca instruksi, lalu periksa tabel berikut ini untuk solusi permasalahan Anda.

Kerusakan	Solusi
Head unit tidak aktif atau layar tidak ditampilkan	Lepaskan head unit dari panel instrumen, periksa sekering dan pemasangannya pada kendaraan Anda.
Head unit aktif, namun tidak terdengar suara atau hanya terdengar suara lirih	Atur tingkat volume, periksa pengaturan audio bagian depan, belakang, kanan, dan kiri .
Head unit body sedikit panas	Kondisi ini normal, jika suhu naik (panas) saat digunakan.
Radio tidak menerima frekuensi yang diinginkan	Periksa apakah antena telah diatur seluruhnya dan sambungan telah sesuai. Periksa amplifier antena di dalam mobil jika mengalami kerusakan. Frekuensi terlalu lemah, gunakan tuning manual.
USB tidak dapat memutar file audio	Konfirmasi apakah model ini mendukung file audio, lihat manual audio.
Saat memutar lagu format MP3, volume berubah secara fluktuatif	Hal ini disebabkan karena lagu MP3 berasal dari beragam sumber tanpa standarisasi, lagu tersebut bisa dalam bentuk kompresi MP3, kemudian atur volume.
Tidak dapat menampilkan informasi nama artis / track / judul lagu	Sistem tidak mendukung tampilan informasi teks mengenai file audio.
Saat lagu diputar, yang terdengar suara terputus-putus.	Hal ini dapat disebabkan karena format lagu yang berbeda saat kompresi dilakukan.
Tidak dapat memutar lagu dari perangkat penyimpanan.	Pastikan apakah penyimpanan pada memori komputer adalah FAT16 atau FAT32, jika tidak, Anda dapat mengatur ulang komputer pada standar yang diperlukan pada model ini.

Sistem Audio dan Hiburan 131

Kerusakan	Solusi
Tidak dapat memutar lagu MP3 dari USB adaptor all-in-one.	Model ini hanya mendukung satu adaptor port USB untuk memutar lagu.
Kebisingan.	Dapat disebabkan oleh kebisingan saat rekaman pada file asli audio tersebut. Gunakan pemutar musik lainnya untuk memastikan apakah terdapat masalah pada head unit.
<ul style="list-style-type: none">● Jika masalah masih berlanjut, bawa kendaraan Anda ke bengkel resmi. Jangan membongkar sendiri komponen head unit.	

CATATAN

<p>Jika kualitas suara sistem radio buruk, kemungkinan penyebabnya adalah faktor lingkungan sekitar seperti gangguan medan magnet yang kuat dan lainnya. Jika Anda menjalankan sistem hiburan pada lingkungan yang berbeda, namun gangguan tetap ada, bawa kendaraan Anda pada layanan pemeriksaan bengkel resmi.</p>

CATATAN

<p>Matikan sistem audio sebelum meninggalkan kendaraan.</p>

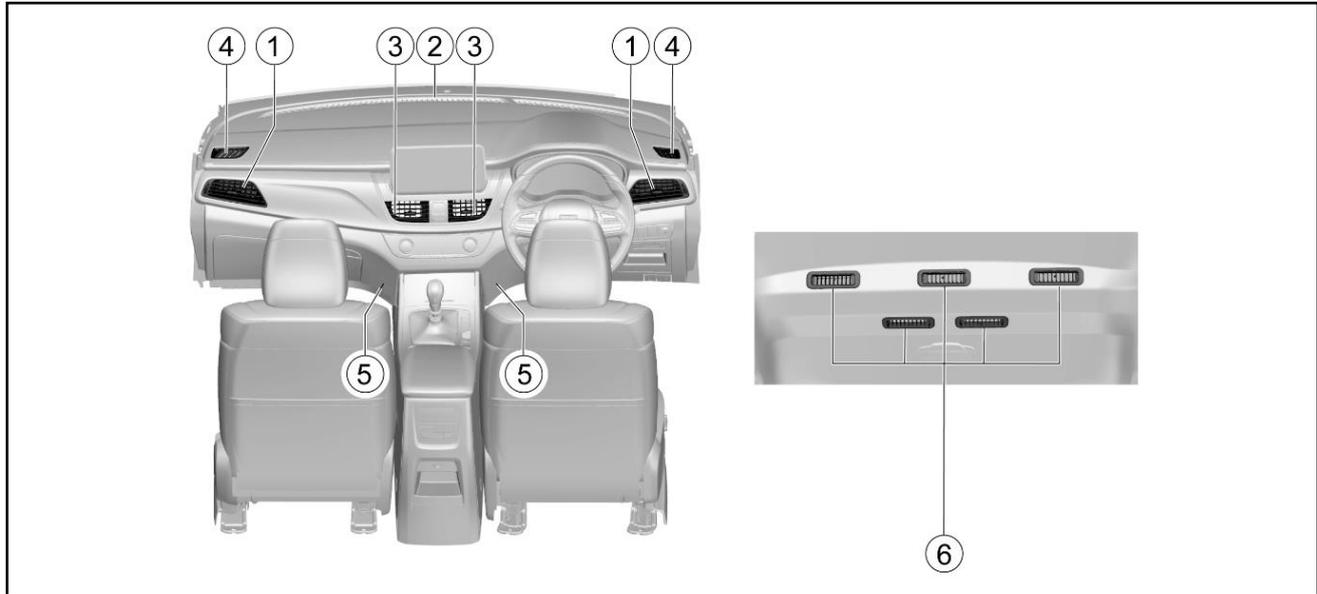
Sistem Kontrol Suhu

Ventilasi134
 A/C135
 Pengaturan A/C.....135
 Layar Display137
 Kenop Kontrol Suhu.....140
 Kenop Kontrol Kipas140
 Kenop Mode Distribusi Udara.141
 Tombol Mode Distribusi Udara141
 Tombol Windshield Defrost Depan*144
 Sistem A/C.....144
 Tombol A/C.....145
 Tombol Mode Otomatis (AUTO)145
 Pendinginan.....146
 Pendinginan Cepat.....146

Pendinginan normal 146
 Udara hangat146
 Pemanasan cepat 146
 Pemanasan normal 147
 Ventilasi147
 Dual mode 147
 Ventilasi147
 Rapid Defrosting dan defogging 147
 Switch Aliran Udara A/C belakang148
 Switch Kontrol Depan AC Belakang*148

134 Sistem Kontrol Suhu

Ventilasi



1. Ventilasi samping
2. Ventilasi windshield defogger depan
3. Ventilasi tengah
4. Ventilasi window deffogger pintu depan

5. Ventilasi kaki
6. Ventilasi atas

Ventilasi samping

Anda dapat mengatur dan mengalirkan udara melalui dua ventilasi samping menuju area penumpang depan pada kedua sisinya atau pada jendela samping.

Ventilasi windshield defogger depan

Anda dapat mengalirkan udara ke windshield bagian depan.

Ventilasi tengah

Anda dapat mengatur arah aliran udara pada ventilasi tengah.

Ventilasi bawah

Ventilasi bawah mengalirkan udara pada area kaki depan.

Ventilasi window defroster pintu depan

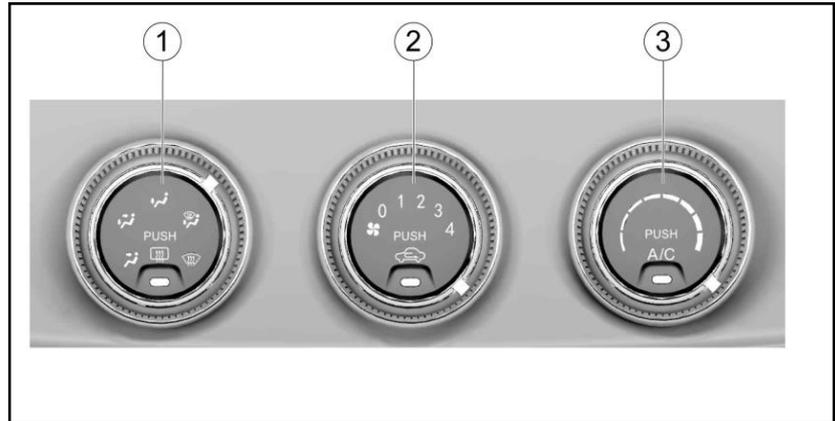
Ventilasi window defroster pintu depan mengalirkan udara ke jendela samping, terutama di dekat area rearview mirror.

Ventilasi di bawah kursi depan

Aliran udara melalui kursi depan di bawah kursi baris belakang.

Ventilasi atas

Udara dialirkan ke bagian belakang

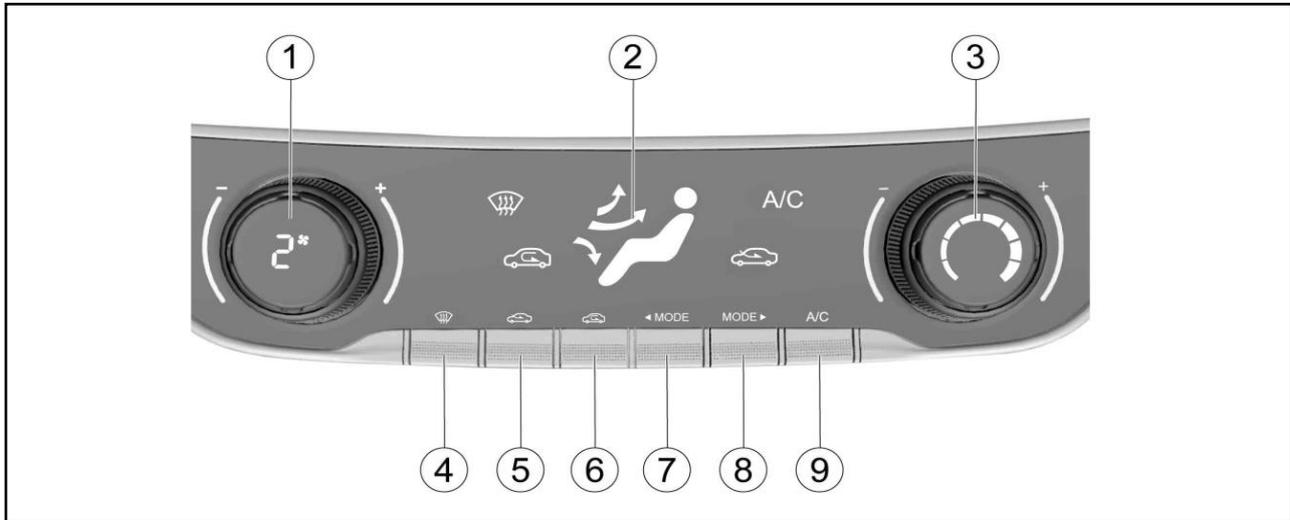
A/C**Pengaturan A/C****Tipe I**

1. Kenop mode distribusi udara
2. Kenop kontrol kipas / tombol resirkulasi internal
3. Kenop kontrol suhu / tombol Air Conditioning (A/C)

Catatan: Titik identifikasi berwarna putih di tepi kenop sesuai dengan mode yang dipilih.

136 Sistem Kontrol Suhu

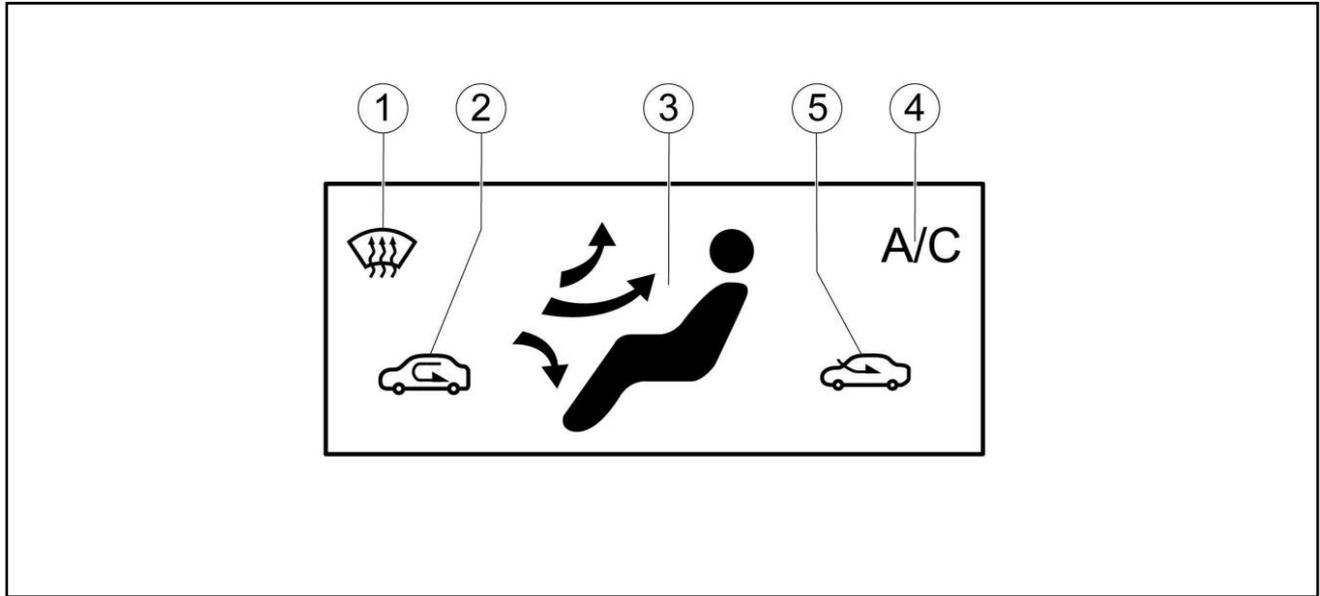
Tipe II



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kenop kontrol kipas | 6. Tombol sirkulasi internal |
| 2. Display | 7. Tombol Mode A/C Sebelumnya |
| 3. Kenop kontrol suhu | 8. Tombol Mode A/C Selanjutnya |
| 4. Tombol window defroster depan | 9. Tombol A/C |
| 5. Tombol sirkulasi eksternal | |

Catatan: Tombol bagian atas pada panel memiliki indikator yang sesuai, seperti AC, dll. Saat warna logo berubah menjadi kuning, fungsi utama diaktifkan.

Layar Display



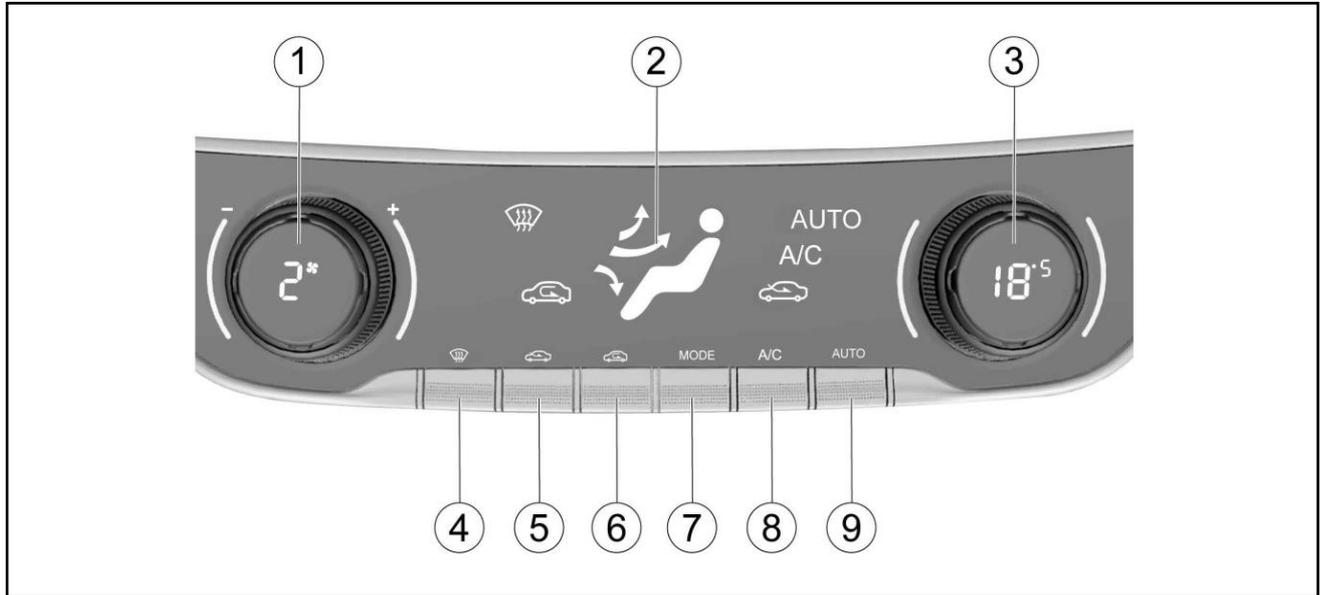
- 1. Kontrol Defrost Depan
- 2. Mode Sirkulasi Internal

- 3. Display Mode Distribusi Udara
- 4. Mode Pendinginan

- 5. Mode Sirkulasi Eksternal

138 Sistem Kontrol Suhu

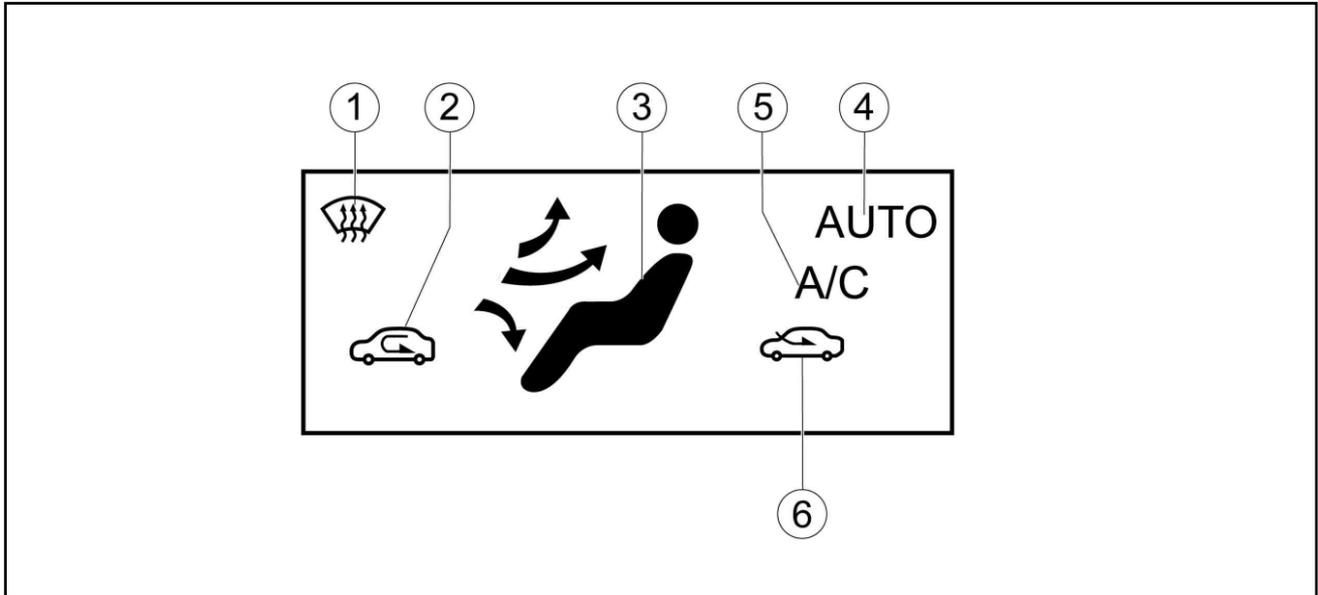
Tipe III (AUTO A/C)



1. Kenop Kontrol Kipas
2. Layar Display
3. Kenop Kontrol Suhu
4. Tombol Window Defrost Depan
5. Tombol Sirkulasi Eksternal

6. Tombol Sirkulasi Internal
7. Tombol Mode Distribusi Udara
8. Tombol Air Conditioning (AC)
9. Mode Otomatis (AUTO)

Layar Display

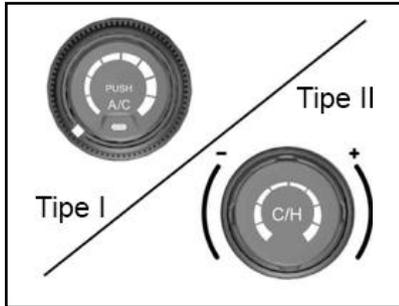


1. Kontrol Defrost Depan
2. Model Sirkulasi Internal
3. Display Mode Distribusi Udara
4. Mode Otomatis (AUTO)

5. Mode Pendinginan
6. Mode Sirkulasi Eksternal

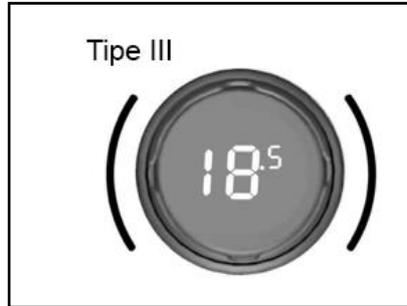
140 Sistem Kontrol Suhu

Kenop Kontrol Suhu



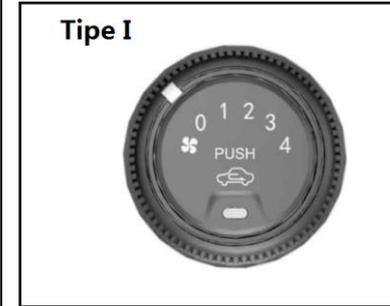
Kenop kontrol suhu digunakan untuk mengontrol suhu. Setelah Anda menyalakan AC, putar kenop searah jarum jam untuk mengurangi suhu.

Kenop kontrol suhu panel Air Conditioning tipe II juga menampilkan grid bar suhu, terdapat 8 grid bar.

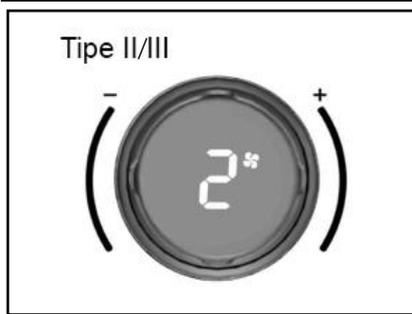


Kenop kontrol suhu mendekati area berwarna biru saat mengalirkan udara dingin dan mendekati area merah saat mengalirkan udara hangat. Kenop kontrol suhu dapat menampilkan suhu yang Anda inginkan pada kendaraan Anda. Jarak display: LO (udara paling dingin), 18 - 32°C HI (udara paling panas).

Kenop Kontrol Kipas



Anda dapat memutar kenop untuk mengatur aliran udara pada sistem. Kenop Kontrol Kipas Tipe I memiliki 4 grid bar, 4 bar untuk jumlah udara terbesar. Sedangkan, untuk mematikan AC, putar ke 0 grid bar.



AC fan control knob tipe II dan Tipe III memiliki 6 pengaturan kecepatan blower. Kecepatan keenam mengalirkan udara terbesar. Untuk mematikan AC, putar ke kecepatan 0.

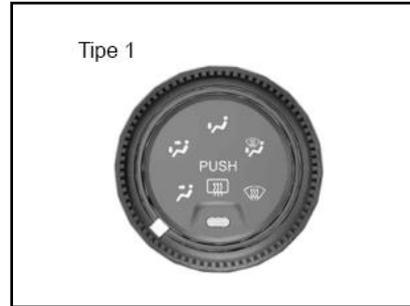
Fan control ditampilkan pada fan control knob.

Saat volume udara mencapai maksimum, sistem mempertahankan kondisi tersebut. Atur kembali volume udara untuk mengurangi atau mematikan AC.

Bila daya AC dimatikan, jika Anda memutar searah jarum jam air volume

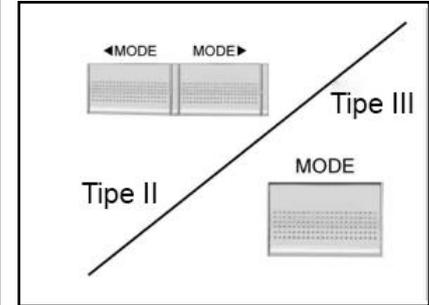
knob akan membuka air conditioning system, volume udara 1 grid bar, suhu, mode udara, sirkulasi internal dan eksternal, AC kembali ke keadaan semula sebelum sistem tertutup.

Kenop Mode Distribusi Udara



Putar kenop mode distribusi udara untuk memilih mode distribusi udara yang diinginkan.

Tombol Mode Distribusi Udara



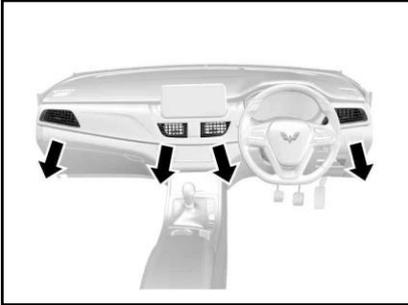
Pada panel control Tipe II dan III, tekan tombol air distribution mode, ubah mode distribusi udara.

Jalankan tombol MODE > atau MODE, tekan Face Mode → Dual Mode → Foot Mode → Foot & Windshield Mode → Face Mode .

Anda dapat mengatur AC system pada lima mode distribusi udara berikut ini:

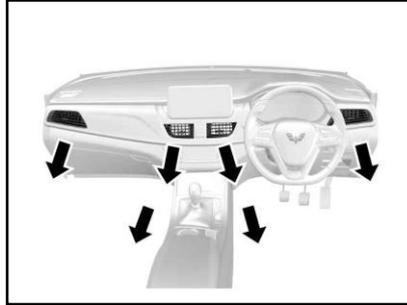
142 Sistem Kontrol Suhu

Face Mode (👤)



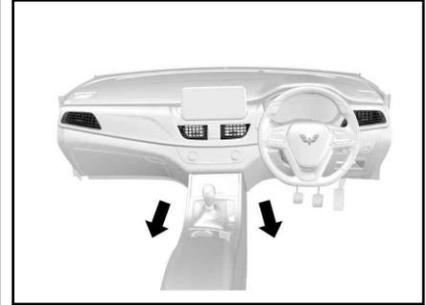
Mode ini mengalirkan udara dari ventilasi tengah dan ventilasi samping.

Dual Mode (👤)



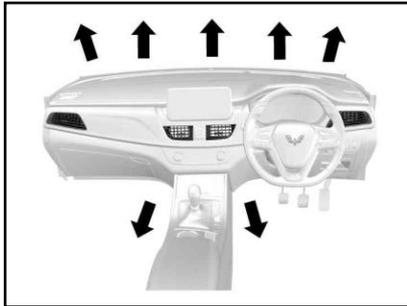
Mode ini memisahkan udara. Sebagian udara mengalir melalui ventilasi bawah dan kursi di bawah lubang ventilasi, sedangkan keseluruhan udara mengalir melalui ventilasi tengah dan ventilasi samping.

Foot Mode (👤)



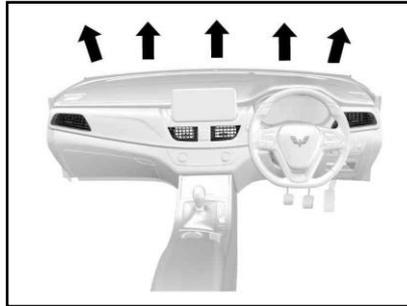
Sebagian besar udara mengalir melalui ventilasi bawah dan kursi depan di bawah ventilasi, dengan sedikit udara mengalir melalui ventilasi kaca depan dan window defroster pintu depan dan ventilasi samping.

Foot / Defrost Mode (فتر)



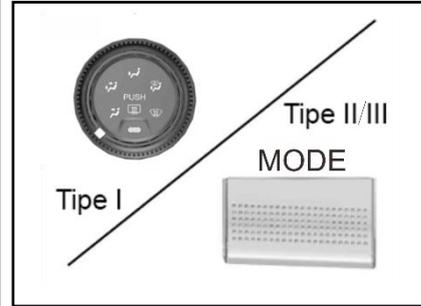
Mode ini memungkinkan Anda untuk mengalirkan udara melalui ventilasi windscreen defroster depan, ventilasi defroster pintu depan, ventilasi bawah dan kursi depan dan ventilasi samping.

Defrost Mode (فتر)



Udara mengalir melalui windshield dan ventilasi windscreen defroster pintu depan serta ventilasi samping.

Tombol Mode Sirkulasi Internal



Saat Anda berkendara, tekan tombol ini untuk menghindari pemborosan daya atau untuk menghindari asap dari luar memasuki kendaraan Anda. Tombol ini juga berfungsi untuk mendinginkan atau menghangatkan area penumpang. Indikator akan menyala dan udara di dalam kendaraan akan mengalir.

Tekan kembali tombol ini untuk memutar mode dan untuk mematikan indikator. Sistem akan menyimpan mode sirkulasi udara sebelumnya

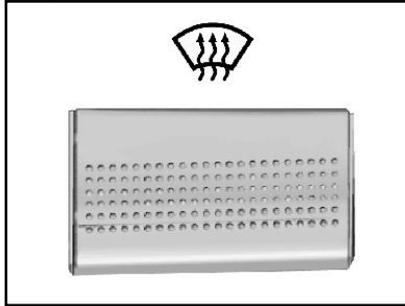
144 Sistem Kontrol Suhu

yang telah diatur setelah Anda menghidupkan ulang kendaraan.

PERHATIAN

Mengemudi dengan mode siklus internal untuk waktu yang lama dapat membuat Anda lelah dan mengantuk. Sesuaikan ke mode siklus eksternal secara teratur untuk mendapatkan udara segar.

Tombol Windshield Defrost Depan*



Digunakan untuk memilih windshield defrost mode depan. Tekan window defrost button depan, volume udara akan meningkat pada 4 grid bar. Jika volume udara sebelumnya melebihi 4 grid bar, hal ini akan mempertahankan kondisi terkini.

Blowing mode mengubah defrost mode dan tombol akan menyala. Nyalakan fungsi dan tombol AC akan menyala.

Mode sirkulasi udara mengubah ke siklus luar.

Sistem A/C

Sistem A/C pada perangkat pendingin berfungsi untuk mendinginkan udara di dalam mobil, menghilangkan kelembapan, dan debu.

Jika kenop kontrol suhu diatur pada suhu tinggi, maka kendaraan akan menghasilkan panas meskipun fungsi air conditioning dan pendingin (A/C) dinyalakan.

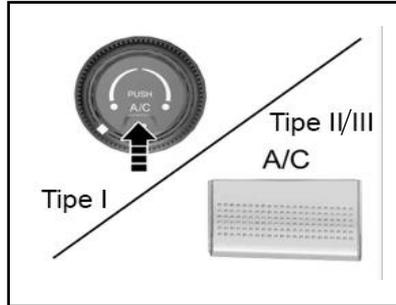
CATATAN

Setelah Anda menggunakan air conditioning, Anda akan melihat tetesan air pada bagian bawah ruang mesin. Hal ini merupakan proses dari cooling system yang normal.

CATATAN

Saat beroperasi, air conditioning compressor memerlukan daya mesin, maka setelah proses ini, air conditioning akan dijalankan dan proses pendinginan berlangsung setelah performa daya kendaraan dibatalkan.

Tombol A/C



Buka sistem air conditioning (A/C):

1. Nyalakan mesin.
2. Tekan tombol AC. Indikator pada tombol akan menyala dan memastikan jika air conditioner sedang bekerja.
3. Atur kecepatan kipas.

Matikan air conditioning (AC):

Tekan kembali tombol AC Indikator pada tombol akan padam dan mengonfirmasi jika pendinginan air conditioner berhenti.

Jika terakhir kali Anda menyalakan sistem air conditioning, maka sistem air conditioning akan menyala secara otomatis.

Untuk tipe II, III pada panel AC, saat AC mati, tekan tombol AC, Anda dapat membuka air conditioning system, volume udara dalam bentuk file, kondisi lain berfungsi mempertahankan pengaturan sebelumnya.

PERHATIAN

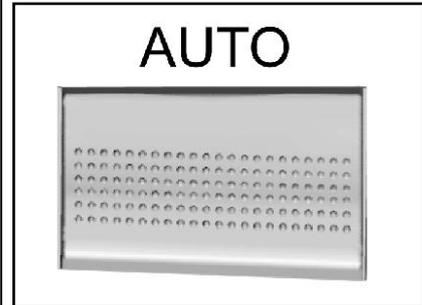
Saat terjadi macet yang panjang, menggunakan air conditioning dapat menyebabkan mesin terlalu panas.

Amati tabel suhu air, jika tabel suhu air menunjukkan jika mesin terlalu panas, Anda harus menutup AC. Jika tidak hal tersebut dapat merusak kendaraan.

CATATAN

Saat kenop fan control dalam posisi tertutup (posisi 0), sistem AC dalam keadaan nonaktif.

Tombol Mode Otomatis (AUTO)



Dalam mode otomatis, sistem air conditioning secara otomatis akan mengatur suhu, sehingga Anda dapat mendapatkan suhu kendaraan yang sesuai.

Tekan tombol AUTO, logo AUTO pada display akan menyala, lalu putar

146 Sistem Kontrol Suhu

temperature control knob untuk memilih suhu di dalam kendaraan yang diinginkan. Saat itu, volume udara, pemanasan dan pendinginan pintu, kondisi AC, mode distribusi aliran udara, mode sirkulasi internal / eksternal termasuk kondisi kontrol otomatis.

Jika Anda meyetel aliran udara, mode blower, status AC, dll. secara manual pada mode otomatis, maka fungsi yang telah diatur akan dikontrol secara manual oleh sistem. Indikator AUTO dalam kondisi OFF. Fungsi terkait dikontrol secara otomatis oleh sistem. Saat daya AC mati (Auto), tekan tombol mode Auto (Auto) untuk menyalakan sistem air conditioning dan masuk ke mode otomatis.

Catatan

Hanya saat mesin berputar, sistem air conditioning dapat melakukan proses pendinginan, saat suhu udara meningkat dan setelah mengalirkan udara hangat. Jika tidak, angin yang berhembus hanyalah angin biasa.

Pendinginan Pendinginan Cepat

Saat mobil dalam cuaca panas atau terpapar matahari dalam waktu lama:

1. Buka jendela sedikit untuk membuat udara panas di dalam kendaraan keluar.
2. Nyalakan AC (Lampu menyala).
3. Nyalakan mode sirkulasi internal.
4. Putar kenop distribusi udara ke face mode (↺).
5. Atur kenop kontrol suhu untuk mendapatkan kesejukan maksimal.
6. Atur kenop kontrol kipas pada kecepatan maksimal.

Pendinginan normal

1. Nyalakan tombol AC. (Lampu menyala)
2. Nyalakan mode sirkulasi internal.
3. Ubah mode distribusi aliran udara ke face mode (↺) atau mode double (↻).
4. Atur kenop kontrol suhu untuk mengalirkan udara sejuk.

5. Atur kenop kontrol kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Udara hangat Pemanasan cepat

Tingkatkan suhu pada area penumpang dengan mode pemanasan cepat. Anda dilarang menggunakan mode ini terlalu lama karena dapat menurunkan kualitas udara dan menyebabkan pengembunan pada jendela. Saat membersihkan kabut pada jendela, nyalakan mode sirkulasi luar sehingga udara segar dapat dialirkan dalam mobil.

Cara mendapatkan heater maksimal:

1. Matikan AC (Lampu padam)
2. Nyalakan mode sirkulasi internal.
3. Ubah mode distribusi aliran udara ke foot mode (↻).
4. Atur kenop kontrol suhu untuk mendapatkan udara hangat.
5. Atur kenop kontrol kipas pada kecepatan maksimal.

Pemanasan normal

1. Matikan AC. (Lampu padam)
2. Nyalakan mode sirkulasi eksternal.
3. Ubah mode distribusi aliran udara ke foot mode (🌀) atau mode double (🌀).
4. Atur kenop kontrol suhu untuk mendapatkan udara hangat.
5. Putar kenop kontrol kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Ventilasi Dual mode

Untuk udara sejuk dan cuaca cerah Udara hangat berasal dari dari floor area, udara sejuk dari luar akan mengalir ke bodi bagian atas.

Cara menggunakan pengaturan ini:

1. Nyalakan mode sirkulasi luar.
2. Ubah mode distribusi aliran udara ke dual mode (🌀).
3. Atur kenop kontrol suhu pada suhu yang diinginkan
4. Putar kenop kontrol kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Ventilasi

Begitu juga udara dari ventilasi tengah dan ventilasi samping yang mengalir:

1. Matikan AC. (Lampu padam)
2. Nyalakan mode sirkulasi eksternal.
3. Ubah mode distribusi aliran udara ke face mode (🌀) atau mode double (🌀).
4. Atur kenop kontrol suhu untuk mengalirkan udara sejuk.

5. Putar kenop kontrol kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Rapid Defrosting dan defogging

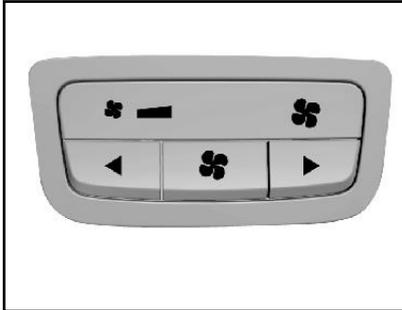
Ikuti langkah berikut ini:

- Switch AC: ON
- Intake mode: mode sirkulasi internal (🌀); untuk menghilangkan kabut, udara dialirkan pada mode sirkulasi eksternal.
- Mode distribusi aliran udara: 🌀 atau 🌀
- Switch suhu: penumpang mendapatkan kenyamanan area
- Switch volume udara: mengandung jumlah udara yang banyak

Penggunaan warm air defrosting, pada awalnya Anda akan menemui peningkatan kabut, maka perhatikan hal ini agar Anda dapat mengemudi dalam kondisi aman.

148 Sistem Kontrol Suhu

Switch Aliran Udara A/C belakang

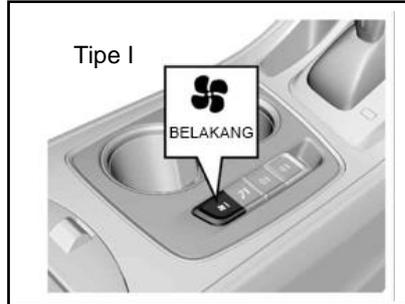


Terletak di bagian belakang console box, digunakan untuk mengatur volume udara pada Air Conditioning area penumpang belakang.

Tekan tombol switch air conditioner atas untuk menyalakannya dan tekan tombol sekali lagi untuk mematikannya.

Anda dapat menekan kunci ◀ or ▶ untuk mengatur udara yang Anda inginkan.

Switch Kontrol Depan AC Belakang*



Switch control bagian depan untuk AC area penumpang belakang memungkinkan pengemudi untuk menyalakan

dan mematikan air conditioner belakang.

Anda dapat meningkatkan suhu dengan switch kontrol depan pada tipe I dan Anda dapat menurunkan suhu dengan switch kontrol depan pada bagian samping kanan panel instrumen.

Tekan switch, indikator tipe II pada switch menyala, air conditioning aktif, volume udara membuka kisi-kisi AC.

Tekan kembali switch, indikator pada switch padam dan AC tidak menyala

Panduan Pengoperasian & Berkendara 149

Panduan Pengoperasian & Berkendara	Fungsi ENGINE START STOP* 158	Transmisi CVT* 167
	Sistem Immobilizer 159	Perpindahan rasio gigi 168
	Memarkir 160	Posisi perpindahan gigi 168
	Transmisi Manual* 160	Tampilan roda gigi 169
	Pengoperasian Gigi Mundur (R) 161	Rem 171
	Transmisi i-AMT* 161	Anti-lock Braking System (ABS) 173
	Mode Manual 162	Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD) 173
	Perpindahan Roda Gigi 162	Sistem Electronic Stability Control (ESC) * 174
	Tampilan Roda Gigi 164	Switch OFF ESC* 175
	Gear Shift Reminder 164	Hill Hold Control (HHC) * 175
	Mode Pilihan 164	Rem parkir 177
	Fungsi Bergerak Perlahan 164	Rem mekanis 177
	Posisi Parkir 165	Electric Parking Brake* 177
	Jika temperatur kopling terlalu tinggi 165	Automatic Vehicle Holding (AVH) * 181
Meningkatkan kenyamanan mengemudi 166		
Petunjuk mengemudi 150		
Kontrol kendaraan 150		
Prosedur Darurat 150		
Menyalakan dan Mengoperasikan 152		
Pengujian mobil baru 152		
Posisi Ignition Switch 153		
Menyalakan mesin 154		
ENGINE START STOP Switch Position* 155		
Electronic Steering Column Lock* 156		
Mematikan mesin turbocharger* 158		

150 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Switch Automatic Vehicle Holding (AVH) *	181
Sistem Electric Power Steering (EPS)	182
Bahan bakar	183
Pemilihan bahan bakar	183
Dilarang menggunakan methanol.....	183
Mengemudi di negara lain.....	183
Pengisian bahan bakar	185

Petunjuk mengemudi

Kontrol kendaraan

Jangan meluncur tanpa menghidupkan mesin saat melewati jalanan menurun.

Mengemudi dalam keadaan tersebut dapat membahayakan diri Anda atau orang lain. Karena beberapa sistem kendaraan Anda sedang tidak aktif (contoh booster rem).

Pedal

Untuk memastikan gerak pedal tidak terganggu, pastikan karpet di sekitar pedal tidak terlalu tebal dan jangan meletakkan benda apa pun di sekitar pedal.

Prosedur Darurat

Jika terjadi kebocoran ban

Jika terjadi kebocoran ban saat mengemudi, cobalah kendalikan arah kendaraan, segera nyalakan lampu hazard dan hentikan kendaraan di area yang aman.

PERINGATAN

Saat ban mengalami kebocoran, jangan mengerem secara tiba-tiba. Pengereman secara mendadak membuat kendaraan miring ke satu sisi yang mengakibatkan kecelakaan.

Gangguan saat mengemudi

Jika terdapat gangguan fungsi saat mengemudi, nyalakan lampu hazard, perlambat kendaraan dan hentikan di area yang aman.

Letakkan tanda segitiga pengaman pada jarak 50 meter di belakang kendaraan, jika terjadi pada malam hari letakkan segitiga pengaman pada jarak 100 meter dibelakang kendaraan Anda. Jangan lupa untuk selalu mematuhi peraturan lalu lintas.

Setelah itu, bawa kendaraan ke pusat servis untuk ditindak lanjuti. Tanda peringatan segitiga diberikan langsung kepada Anda oleh sales

Panduan Pengoperasian & Berkendara 151

saat kendaraan diantar pertama kalinya atau terletak di dalam kendaraan Anda

PERHATIAN

Mengemudikan kendaraan yang bermasalah dapat menyebabkan kecelakaan.

Jika mesin tidak menyala

Saat ignition switch di posisi START, namun mesin tak mau menyala, harap periksa kondisi baterai, sambungan port baterai, atau sekering rusak.

Jika starter menyala, sedangkan mesin tidak menyala, harap periksa level oli, filter bahan bakar, pompa bahan bakar, kabel yang terkait, dll.

Kinerja pompa bahan bakar dapat dinilai dari suara yang dihasilkan saat ignition switch dinyalakan.

PERINGATAN

Jangan nyalakan motor selama lebih dari 10 detik saat menyalakan mesin. Hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada motor starter atau membuat power baterai kehilangan daya.

Perhatikan saat mesin overheating

Saat power output mesin tiba-tiba menurun atau temperatur air pada indikator terlalu tinggi. Lampu peringatan akan menyala. Segera hentikan kendaraan di area yang aman dan lakukan hal berikut:

- Atur transmisi ke posisi netral.
- Tarik tuas rem parkir.
- Matikan AC.
- Buka kap mesin untuk menurunkan suhu di ruang mesin.
- Jika level tangki coolant tidak menurun, matikan mesin dan biarkan mendingin.

- Jika level coolant dalam posisi rendah, buka penutup dan tambahkan air sedikit demi sedikit hingga ke tanda MAX (tertinggi) pada tangki coolant.
- Setelah melakukan tindakan sementara, harap bawa kendaraan ke pusat servis perawatan khusus untuk dilakukan pemeriksaan.

PERINGATAN

Jika uap atau cairan coolant keluar dari bagian mesin, jangan buka kap mesin. Uap atau coolant dapat melukai Anda dan menyebabkan luka bakar.

PERHATIAN

Penambahan air dingin secara tiba-tiba saat suhu mesin tinggi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Dalam kondisi tersebut harap menghubungi pusat servis untuk mengatasinya.

PERHATIAN

Saat suhu mesin tinggi, membuka tutup coolant dapat menyebabkan uap atau coolant menyembur, dapat melukai wajah atau bagian tubuh Anda yang lainnya.

Jika Anda ingin membuka penutup tangki, tunggu sampai suhu mesin benar-benar dingin. Buka penutup terlebih dahulu menggunakan kain, (buka hanya $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$), tunggu sampai seluruh tekanan di dalam tangki menurun, kemudian buka sepenuhnya.

Menyalakan dan Mengoperasikan

Pengujian mobil baru

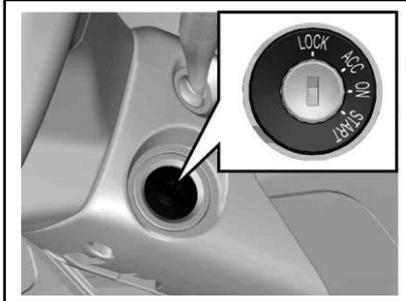
Tindakan pencegahan berikut ini dilakukan pada jarak 500 kilometer dari perjalanan awal untuk meningkatkan performa, meningkatkan efisiensi kendaraan dan memperpanjang masa servis:

- Hindari akselerasi secara tiba-tiba.
- Jangan biarkan mesin idle (siaga) terlalu lama.
- Hindari pengeraman mendadak, kecuali dalam keadaan darurat. Hal ini membuat rem bekerja secara maksimal.
- Injak pedal gas perlahan namun pasti, untuk menghindari kerusakan mesin dan penghematan bahan bakar.
- Hindari akselerasi tinggi saat gigi rendah.
- Jangan menarik kendaraan lain.

CATATAN

Pastikan semua peralatan listrik kendaraan dalam kondisi “OFF” seperti audio, lampu depan dan lainnya saat mesin tidak menyala atau saat meninggalkan kendaraan. Hal tersebut akan menghemat daya pada baterai kendaraan Anda.

Posisi Ignition Switch



Ignition switch terletak di sisi kanan dari kolom kemudi dan memiliki posisi pengoperasian berikut ini: LOCK, ACC, ON dan START.

● LOCK

Untuk mengunci roda kemudi, cabut kunci dan putar roda kemudi sampai mengunci.

Jika kunci tidak dapat diputar saat roda kemudi dalam kondisi normal, putarlah kunci sambil memutar roda kemudi secara perlahan.

● ACC

Atur kunci ignition ke posisi ACC untuk mematikan mesin tanpa mengunci roda kemudi. Untuk mengatur kunci dari posisi ACC ke posisi LOCK, tekan secara perlahan kunci dan putar ke posisi LOCK.

Saat kunci pada posisi ACC, Anda dapat menggunakan beberapa perlengkapan listrik seperti radio atau pemantik api.

● ON

Nyalakan sistem ignition dan electrical accessories.

CATATAN

Saat mesin tidak menyala, jangan posisikan kunci pada ACC dan ON terlalu lama, hal tersebut menyebabkan baterai cepat terkuras.

● START

Nyalakan mesin. Ketika mesin menyala, lepaskan kunci dan secara otomatis kunci akan kembali ke posisi ON. Sebelum mengatur kunci ignition ke posisi START, pastikan mesin dalam kondisi mati.

PERHATIAN

Jangan lepaskan kunci atau memutar switch kunci saat mengemudi.

Karena rem tidak akan berfungsi normal (rem blong), yang akan menyebabkan kecelakaan fatal.

154 Panduan Pengoperasian & Berkendara

CATATAN

Jangan biarkan idle mesin berkecepatan tinggi selama lebih dari lima menit. Temperatur berlebih dapat merusak sistem exhaust.

CATATAN

Untuk model intelligent Manual, jangan lepaskan pedal rem saat menyalakan mesin, karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi. Jika ingin menyalakan mesin, sistem transmisi harus dalam keadaan netral.

Menyalakan mesin

Sebelum menyalakan mesin:

- Pastikan tidak ada halangan di sekitar kendaraan.
- Pastikan seluruh jendela dan lampu bersih.
- Periksa kondisi ban, apakah tekanan udara ban sudah sesuai anjuran.

- Atur sandaran kepala ke posisi yang diinginkan.
- Atur kaca interior dan spion.
- Kencangkan seat belt Anda dan mintalah seluruh penumpang untuk menggunakan seat belt.
- Periksa lampu dan indikator peringatan pada instrument cluster saat kunci di posisi ON (menyala).
- Periksa item perawatan seperti yang dianjurkan pada buku manual ini secara berkala (contoh saat mengisi bahan bakar).

Menyalakan mesin:

1. Terapkan rem parkir
2. Pastikan kursi dan kaca spion berada pada posisi yang tepat, atur bila diperlukan.
3. Posisikan kunci pada mode ON.
4. Pastikan tuas transmisi berada pada posisi netral, kemudian injak pedal kopling perlahan. Pada model intelligent manual harap menginjak pedal rem.
5. Jangan menekan pedal gas, putar ignition switch ke posisi START dan lepaskan setelah mesin menyala.

Jika mesin tidak menyala saat distarter, harap tunggu 10 detik dan coba lagi.

6. Biarkan mesin dalam keadaan idling selama 30 detik.
7. Lepaskan rem parkir. Dilarang mengemudikan kendaraan dengan kecepatan tinggi sebelum mesin mencapai temperatur pengoperasian normal.

CATATAN

Jangan menstarter mesin berulang-ulang selama lebih dari 10 detik.

- Pada kondisi sangat rendah, kendaraan mungkin akan sulit untuk dinyalakan.
- Kendaraan mungkin sulit untuk dinyalakan di dataran tinggi.
- Jika mesin tidak berhasil dinyalakan, tunggu selama 10 detik sebelum mencobanya kembali, untuk menghindari kerusakan pada starter.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 155

ENGINE START STOP Switch Position*



Apabila dilengkapi dengan tombol ENGINE START STOP, tombol tersebut terletak pada bagian bawah kiri instrument cluster.

Indikator tombol ENGINE START STOP:

Orange: Mengindikasikan kunci kontak berada pada posisi ACC atau ON.

Hijau: mengindikasikan sudah siap pada kondisi untuk menyalakan mesin.

Ketika indikator berubah menjadi hijau, apabila transmisi berada pada posisi N atau P, tekan tombol ENGINE START STOP dan kemudian mesin akan menyala.

Ketika daya dialihkan dari tegangan rendah ke tegangan tinggi, sistem harus dapat mendeteksi kunci asli. Silakan letakkan kunci pada satu posisi di dekat saklar ENGINE START STOP di dalam kendaraan, seperti kantong pengemudi atau kotak penyimpanan panel instrumen.

Berikut urutan pengalihan daya dari tegangan rendah ke tegangan tinggi: LOCK, ACC, ON dan START.

LOCK

Posisi ini digunakan saat memarkir kendaraan. Indikator kerja pada tombol ENGINE START STOP tidak menyala dan daya kendaraan mati.

ACC

Tekan tombol ENGINE START STOP pada posisi LOCK; posisi dapat dialihkan ke posisi ACC. Indikator kerja

oranye pada saklar ENGINE START STOP mulai menyala. Pada posisi itu, pasokan listrik dari beberapa aksesoris listrik seperti audio dan catu daya 12V tersambung.

Jika tidak ada operasi yang dilakukan, sistem akan secara otomatis kembali ke posisi LOCK 1 jam kemudian, sehingga dapat mengurangi daya yang dikonsumsi.

ON

Posisi ini digunakan untuk memulai berkendara.

Tekan tombol ENGINE START STOP pada posisi ACC satu kali; posisi dapat dialihkan ke posisi ON. Indikator instrument cluster menyala, dan indikator oranye pada saklar ENGINE START STOP menyala.

Jika Anda menekan tombol ENGINE START STOP sekali (tanpa operasi lain) pada posisi ON, switch akan diubah ke posisi LOCK.

156 Panduan Pengoperasian & Berkendara

START

Pada posisi ON, geser tuas transmisi pada posisi N atau P, dan tekan pedal rem. Kemudian indikator hijau pada saklar ENGINE START STOP menyala. Tekan tombol ENGINE START STOP sekali, dan mesin akan menyala. Setelah mesin dinyalakan, kunci kontak tetap pada posisi ON.

OFF

Tekan tombol start satu kali (kecepatan kendaraan <2 Km / jam).

CATATAN

**Jangan biarkan mesin idle dengan kecepatan tinggi lebih dari lima menit.
Temperatur yang berlebihan dapat merusak sistem pembuangan.**

CATATAN

Untuk model i-AMT & CVT, jangan lepaskan pedal rem saat menghidupkan mesin, jika tidak, mungkin tidak akan menyala. Jika persneling tidak netral, mesin tidak bisa menyala

Electronic Steering Column Lock*

Electronic steering column lock digunakan untuk mengunci roda kemudi. Untuk kendaraan yang memiliki fungsi START START MESIN pasti dilengkapi dengan Electronic steering column lock. Anda dapat mendengar suara pengoperasian saat perangkat kunci mengikat atau melepas

Jika penguncian roda kemudi diperlukan, kondisi berikut harus dipenuhi pada saat yang bersamaan:

Kendaraan tidak bergerak;

Saklar pengapian berada pada posisi LOCK.

Ketika kondisi di atas terpenuhi, roda kemudi akan terkunci segera jika salah satu tindakan berikut terjadi:

Buka atau tutup pintu depan kanan

Penguncian jarak jauh

Tunggulah selama 24 detik

Jika memerlukan untuk membuka kunci kemudi, Anda cukup memasukkan kunci asli ke dalam kendaraan dan menekan tombol ENGINE START STOP.

Dalam kasus bahwa kunci kolom kemudi mungkin tidak dapat dilepaskan ketika berada dalam arah maju, roda menyimpang, instrument cluster akan menampilkan "Failure in locking of electronic steering lock" dan membunyikan buzzer untuk peringatan. Pada saat ini, sejajarkan roda kemudi, putar kunci kontak pada posisi ON, dan kemudian beralih ke posisi LOCK, untuk melakukan upaya membuka kunci kemudi. Jika gagal membuka kunci, periksa kendaraan.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 157

Menyalakan mesin

Sebelum menyalakan mesin:

Pastikan tidak ada halangan disekitar kendaraan.

Pastikan semua jendela dan lampu bersih dan transparan.

Periksa kondisi ban, apakah tekanan inflasi sudah tepat dan apakah ada benda asing.

Sesuaikan sandaran kepala kursi ke posisi yang diinginkan.

Sesuaikan kaca spion dalam dan luar.

Kencangkan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang untuk memakai sabuk pengaman.

Periksa lampu dan indikator peringatan di instrumen cluster saat kunci diputar ke posisi ON.

Periksa item perawatan yang dijelaskan dalam manual ini secara berkala (mis. Pada saat pengisian bahan bakar).

Mesin menyala:

Aplikasikan rem parkir.

Pastikan bahwa kursi dan kaca spion berada pada posisi yang tepat. Sesuaikan jika diperlukan.

Putar kunci kontak pada posisi ON.

Pastikan bahwa tuas persneling berada pada posisi netral atau P, lalu tekan pedal rem untuk model CVT.

Jangan menekan pedal akselerasi, putar kunci kontak ke posisi ON, dan lepaskan pedal kopling (atau rem) setelah mesin dinyalakan. Untuk satu model yang memiliki fungsi START STOP MESIN, klik tombol ENGINE START STOP sekali untuk menghidupkan mesin. Jika mesin menyala sementara dan gagal dioperasikan, Anda dapat menunggu hingga 10 detik lalu coba lagi.

Jaga engine idle selama lebih dari 30 detik untuk memanaskan mesin.

Lepaskan rem parkir.

Jangan mengendarai kendaraan dengan kecepatan tinggi sebelum suhu mesin mencapai suhu operasi normal.

CATATAN

Jaga engine idling selama 3-5 menit sebelum kendaraan dengan mesin turbocharger mulai berjalan, terutama setelah penyimpanan untuk waktu yang lama, dan setelah oli mesin diganti atau melakukan perawatan mesin.

158 Panduan Pengoperasian & Berkendara

CATATAN

- Jangan biarkan starter terus menerus selama lebih dari 10 detik.
- Mungkin sulit untuk memulai kendaraan dalam suhu yang sangat rendah.
- Mungkin sulit untuk memulai kendaraan di satu daerah dataran tinggi.
- Jika mesin gagal dinyalakan, harap tunggu selama 10 detik dan kemudian nyalakan ulang untuk menghindari kerusakan pada starter.

Mematikan mesin turbocharger*

Setelah menggunakan mesin turbocharger beroperasi pada kecepatan tinggi untuk waktu yang lama, pertama-tama biarkan tetap diam selama 3-5 menit dan kemudian membunuhnya, sehingga untuk mendinginkan turbocharger. Jika tidak, turbocharger bisa rusak karena terlalu panas.

CATATAN

Hindari mesin turbocharger dari idling untuk waktu yang lama; waktu idling tidak melebihi 20 menit.

Fungsi ENGINE START STOP*

Kondisi menyalakan mesin

Kondisi berikut harus dipenuhi untuk permulaan mesin:

Kunci asli ada di dalam kendaraan;

Tekan pedal rem.

Jika kondisi di atas terpenuhi, indikator hijau pada saklar ENGINE START STOP akan menyala. Dalam hal ini, jika posisi roda gigi berada pada posisi N atau P, tekan tombol start dan mesin akan segera mulai.

Instruksi pengoperasian lain

Menyalakan mesin secara darurat

Kerusakan switch rem atau kopling akan membuat kondisi awal tidak dapat dipenuhi, sehingga mesin tidak dapat dinyalakan dalam prosedur normal. Pertama-tama Anda dapat memutar kunci kontak pada posisi ACC, pastikan bahwa transmisi berada pada posisi netral atau P, dan

kemudian tekan tombol ENGINE START STOP selama 15 detik. Dalam kondisi ini, mesin dapat dinyalakan secara darurat.

Baterai remote kunci yang tidak memadai dapat menyebabkan sistem gagal untuk mencari kunci dan dengan demikian mesin gagal untuk memulai. Dalam hal ini, Anda dapat menekan pedal rem terlebih dahulu, dan pada saat yang sama menempelkan kunci remote dengan lambang Wuling dekat tombol ENGINE START STOP. Saat indikator hijau pada saklar ENGINE START STOP menyala, tekan tombol untuk menghidupkan mesin. Jika masih gagal, Anda perlu mengganti baterai remote kunci kendaraan Anda.

Mematikan mesin secara darurat

Ketika diperlukan untuk mematikan mesin secara darurat ketika berkendara, Anda dapat menekan dan tahan tombol ENGINE START STOP selama 2 detik atau tekan tombol tersebut 3 kali dalam 3 detik.

PERHATIAN

Jangan pernah seorang anak mengoperasikan tombol ENGINE START STOP dalam hal apapun; jika tidak, mungkin akan mesin akan dinyalakan atau dimatikan dalam kondisi yang tidak terduga dan dapat menyebabkan kerusakan kendaraan.

PERHATIAN

Jangan pernah mengoperasikan saklar ENGINE START STOP saat kendaraan sedang berjalan. Mematikan kendaraan secara tidak disengaja dapat mengganggu fungsi pengereman dan sistem kemudi. Dalam hal ini, pengemudi akan kehilangan kendali atas kendaraan dan dengan demikian kerusakan kendaraan dan kecelakaan kendaraan dapat terjadi

Sistem Immobilizer

Kendaraan yang dilengkapi sistem ini menghadirkan keamanan ekstra untuk mencegah pencurian pada kendaraan Anda. Sistem immobilizer merupakan ignition switch mekanis dengan transceiver elektronik yang diberi kode elektronik. Transceiver elektronik tersembunyi di dalam ignition switch. Hanya kunci ignition yang valid yang dapat digunakan untuk menyalakan mesin, namun kunci yang tidak valid pun mempunyai kemungkinan untuk membuka pintu. Cara kerjanya adalah mengisolasi sistem pengapian, pompa bahan bakar dan injektor bahan bakar. Jika kunci yang tidak sesuai digunakan, sistem pengkodean elektronik immobilizer mesin tidak akan mengenali kunci tersebut, hasilnya mesin tidak menyala dan indikator sistem alarm akan berkedip dan berbunyi sepanjang waktu.

160 Panduan Pengoperasian & Berkendara

CATATAN

Jika kendaraan dilengkapi dengan kunci roda kemudi mekanis, alarm dapat berfungsi dengan baik.

Memarkir

- Ketika rem parkir ditarik ke atas, dilarang untuk menekan tombol pelepas secara bersamaan. Selama mengemudi di jalanan menurun atau menanjak, diperlukan untuk menarik rem parkir dengan kuat. Tekan pedal rem pada saat yang bersamaan
- Matikan mesin dan nonaktifkan ignition switch. Putar roda kemudi sampai roda kemudi terkunci.
- Saat kendaraan diparkirkan pada kondisi menanjak, posisikan roda depan menjauhi bahu jalan.
- Saat kendaraan diparkirkan pada kondisi jalan menurun, posisikan roda depan ke arah bahu jalan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan transmisi manual:

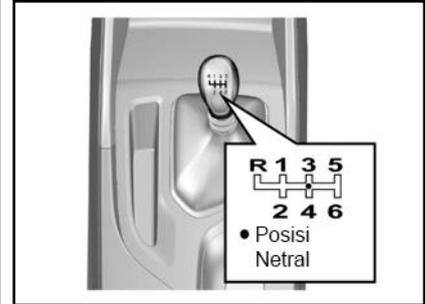
1. Saat diparkirkan di permukaan yang datar, pindahkan persneling ke posisi Netral.
2. Saat diparkirkan di permukaan menurun, pindahkan gigi ke posisi mudur (R).
3. Saat diparkirkan di permukaan menanjak, posisikan ke Gigi 1 (Untuk Intelligent Manual Transmission, pergantian gigi berada di posisi D)

PERHATIAN

Jangan memarkirkan atau mengemudikan kendaraan Anda di atas tumpukan jerami, rumput kering atau material yang mudah terbakar lainnya, pastikan tidak ada material yang mudah terbakar terselip di kerangka mobil.

Karena material-material tersebut mudah terbakar oleh komponen bersuhu tinggi pada kerangka mobil, sehingga dapat menyebabkan kebakaran.

Transmisi Manual*



Setelah pelepasan kopling, pindahkan gigi ke posisi yang diinginkan yang tertera pada tuas persneling. Untuk memosisikan gigi mundur (R), Anda harus menghentikan kendaraan terlebih dahulu, injak penuh pedal kopling, kemudian pindahkan persneling dari posisi netral ke mundur (R).

1: Gigi maju 1 2: Gigi maju 2

3: Gigi maju 3 4: Gigi maju 4

5: Gigi maju 5 6: Maju ke 6

R: Gigi mundur

Selama perpindahan gigi, injak penuh pedal kopling. Dilarang injak pedal kopling saat mengemudi jika tidak sedang melakukan pergantian gigi.

Pengoperasian Gigi Mundur (R)



Seperti yang ditampilkan pada gambar di atas, ketika diposisikan ke gigi mundur (R), tarik ring pengunci gigi mundur ke atas dan pergantian gigi dari netral ke mundur (R).

Jangan menurunkan ring pengunci saat berada di depan, agar tidak bergerak ke mundur secara tidak sengaja.

CATATAN

Mundurlah secara perlahan dan pastikan Anda telah memilih gigi mundur (R), karena kesalahan pada saat pemilihan gigi dapat menyebabkan kecelakaan.

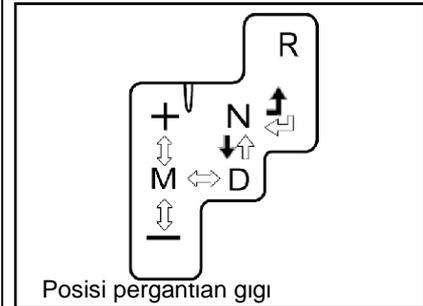
CATATAN

Saat melakukan perpindahan antara gigi maju dan mundur, pastikan kendaraan berhenti dengan sempurna, kemudian injak penuh kopling dan tunggu beberapa saat. Apabila tidak melakukannya dengan benar dapat merusak transmisi dan mengurangi usia pakai transmisi.

PERINGATAN

Menginjak pedal kopling saat mengemudi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin dan sistem kopling serta meningkatkan konsumsi bahan bakar.

Transmisi i-AMT*



Posisi pergantian gigi

R (gigi mundur):

Saat pergantian gigi ke posisi gigi mundur, kendaraan harus sepenuhnya dalam keadaan berhenti.

162 Panduan Pengoperasian & Berkendara

N (netral):

Posisi ini memungkinkan mesin untuk menyala dalam kondisi idle. Pastikan posisi gigi pada N sebelum menyalakan mesin, jika tidak, Anda harus menggantinya ke posisi N.

Apabila terjadi kemacetan lalu lintas dan kendaraan harus berhenti, segera pindahkan gigi ke posisi N, injak pedal rem atau tarik rem tangan. Bila ingin berjalan kembali, Anda harus berpindah dari posisi N ke gigi 1 terlebih dahulu.

D (maju):

Saat persneling dipindahkan ke posisi ini, mode transmisi otomatis akan aktif. Gigi ini cocok untuk semua kondisi pengemudian normal.

Setelah mesin menyala namun pintu pengemudi belum tertutup sempurna dan transmisi tetap pada posisi D atau R, instrumen akan mengeluarkan suara peringatan.

Mode Manual

M (manual):

Posisi persneling dipindahkan ke mode M untuk memilih mode manual.

Jika kecepatan terlalu rendah, transmisi secara otomatis akan berpindah ke gigi rendah. Namun saat putaran mesin meningkat, transmisi tidak otomatis berpindah ke gigi tinggi.

+ (Untuk gigi lebih tinggi):

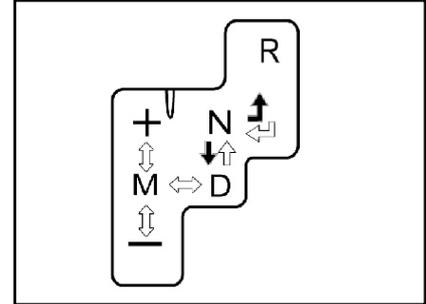
Saat persneling diatur ke gigi 1 posisi (1 detik), gigi akan naik satu tingkat. Jika kecepatan terlalu rendah, sistem tidak akan melakukan instruksi untuk menaikkan gigi, dan suara peringatan pada instrumen akan aktif. Dianjurkan untuk menaikkan gigi pada kecepatan mesin dari 1600 ke 2000 rpm.

- (untuk gigi lebih rendah):

Saat persneling diatur ke posisi 1 (dilepaskan dalam 1 detik), gigi akan menurun satu tingkat. Jika Anda perlu

menggunakan engine brake untuk mengerem, gunakan mode manual untuk berpindah ke gigi rendah.

Perpindahan Roda Gigi



↓↑: Panah warna hitam: tekan pada pedal rem untuk melakukan pergantian gigi.

↔↔: Panah warna putih: Jangan menginjak pedal rem saat melakukan pergantian gigi.

Kendaraan dilengkapi dengan sistem shift interlock. Jika ingin memulai pergantian dari posisi netral (N) ke

mundur (R) atau maju (D), nyalakan mesin terlebih dahulu, kemudian injak pedal rem.

Saat kendaraan dalam keadaan berhenti, persneling akan terkunci selama sekitar 2 detik pada posisi N, dan Anda perlu menginjak pedal rem untuk melakukan pergantian dari posisi tersebut.

Proses ini dapat berpindah dengan bebas di antara posisi N - D - M.

Saat berada di posisi R atau D, persneling juga akan terkunci. Untuk membuka kunci tersebut power supply pertama, injak pedal rem, kemudian persneling siap digunakan.

Hal ini normal terjadi agar mekanisme pergantian dapat bekerja.

Dilarang menghubungkan langsung dari posisi N ke M. Jika Anda ingin berpindah ke posisi M, biarkan persneling melewati posisi D dan kemudian hubungkan ke posisi M.

PERINGATAN

Saat persneling tidak bergerak, pastikan ignition switch dalam kondisi ON dan injak pedal rem. Jangan paksa persneling untuk menghindari kerusakan mekanisme pada pergantian gigi.

PERHATIAN

Persneling akan terkunci apabila berada di posisi N selama 2 detik, kecuali jika Anda ingin terhubung langsung ke gigi, karena itu jangan berpindah sebelum persneling bebas bergerak, sehingga mesin tidak akan menyala dengan tiba-tiba.

PERHATIAN

Pada mode manual, Anda tidak bisa menaikkan gigi jika kecepatan kendaraan belum sesuai dengan sistem perpindahan gigi pada transmisi. Dianjurkan untuk memindahkan posisi gigi di RPM 1600-2000

PERINGATAN

Jangan injak pedal gas saat berpindah dari N ke R atau D, dan saat display gigi berkedip. Jika hal tersebut terjadi dapat mengakibatkan kerusakan transmisi atau kehilangan kendali terhadap kendaraan, yang kemudian akan menyebabkan cedera, atau kerusakan di sekitar kendaraan. Saat kendaraan bergerak maju dan tidak berhenti, transmisi tidak dapat diganti ke posisi R. Jangan hentikan kendaraan Anda di tempat yang landai saat kondisi tangki bahan bakar terisi penuh. Gunakan pedal rem atau rem parkir. Jika tidak akan mengakibatkan keausan kopling yang berlebihan.

164 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Tampilan Roda Gigi

N	Neutral Position
R	Reverse Position
^A_ED	D: Drive Position A: Automatic Mode E/S: Eco Mode /Sports Mode
^M1	M: Manual Mode 1: Gear Position

Informasi gangguan ditampilkan pada tampilan instrument cluster.

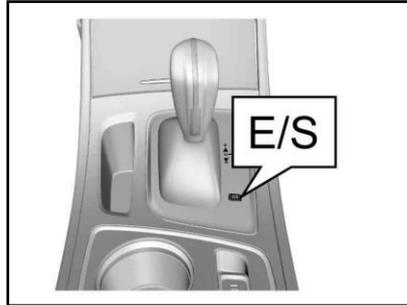
Gear Shift Reminder



Saat mengemudi dengan mode manual, jika kecepatan terlalu tinggi, simbol panah (↑) pada tampilan akan menyala untuk memberitahu Anda untuk segera berpindah ke posisi gigi yang lebih tinggi. Gambar di atas adalah contoh pengingat untuk Anda

agar menaikkan posisi gigi rendah ke posisi yang lebih tinggi.

Mode Pilihan



Setelah transmisi diletakkan di D (maju), tekan switch E / S untuk memilih mode Eco atau mode Sport. Display akan menampilkan huruf E atau S. Mode Eco fokus pada penghematan bahan bakar dan kenyamanan berkendara, dan performa pergerakan cenderung dinamis.

Mode ini tidak dapat digunakan pada mode manual (M).

Fungsi Bergerak Perlahan

Saat mesin dibebankan dengan D, M atau R, kendurkan rem parkir dan pedal rem, kemudian kendaraan akan maju atau mundur perlahan tanpa menginjak pedal gas.

Saat melewati area berlumpur dengan mode manual, memakai gigi 2 dapat mengurangi risiko selip pada ban depan, dan gigi tidak akan berpindah ke posisi 1 secara otomatis. Namun jika Anda menaikkan transmisi di atas gigi 2, saat kecepatan berkurang sistem transmisi secara otomatis berpindah ke gigi 1.

Saat rem parkir diaktifkan, kendaraan keluar dari fungsi peristaltik; setelah melepas rem parkir, fungsi bergerak perlahan akan kembali beroperasi. Pastikan untuk menginjak pedal rem atau menarik rem parkir saat berhenti.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 165

CATATAN

Jangan gunakan fungsi tersebut saat berkendara di jalanan menurun karena dapat menyebabkan selip atau memperburuk keausan kopling. Saat mengendarai di jalan menurun, Hill Hold Control (HHC) dapat memudahkan Anda saat melakukan anjang-angang, lihat bagian Hill Hold Control (HHC).

Jangan gunakan fungsi bergerak perlahan saat menyalakan atau mengemudi di jalanan menurun karena dapat menyebabkan selip atau memperburuk keausan kopling. Saat memulai di tanjakan, Hill Hold Control (HHC) dapat memudahkan Anda saat melakukan anjang-angang, lihat bagian Hill Hold Control (HHC). Saat memindahkan gigi pada mode otomatis, segera injak pedal gas, dan transmisi akan mengurangi gigi, di mana akan memberikan tenaga yang cukup untuk menyalip.

Menurunkan gigi secara paksa hanya dapat dilakukan pada jangkauan kecepatan tertentu, pada beberapa kasus hal tersebut tidak dapat dilakukan secara otomatis, seperti di mode Eco, kecepatan lebih dari 100 Km/jam tidak dapat melakukan penurunan gigi secara paksa.

Posisi Parkir

Saat memarkirkan kendaraan, Anda dapat berpindah ke posisi D atau R, pada instrumen gigi akan menampilkan "D position" atau "R position". Pada kasus ini, transmisi akan tetap pada gigi ke-1 atau R saat dinyalakan. Sebelum menyalakan kendaraan Anda, atur kontak ke posisi ON dan injak pedal rem di posisi N.

Jika temperatur kopling terlalu tinggi

Terlalu sering menggunakan kopling saat terjadi kemacetan untuk waktu yang lama dan berbagai pengoperasian lainnya, akan membuat temperatur kopling meningkat, sehingga dapat

menimbulkan bau atau selip kopling. Saat temperatur kopling terlalu tinggi, lampu peringatan kerusakan transmisi akan berkedip

Instrumen akan membunyikan alarm dan mungkin juga akan diikuti dengan getaran pada kendaraan. Jika hal itu terjadi, segera hentikan kendaraan Anda selama 15 menit, tunggu sampai temperatur kopling menurun. Jika tidak, transmisi akan mengalami kerusakan.

Saat temperatur kopling terlalu tinggi, fungsi bergerak perlahan tidak aktif.

PERINGATAN

Bila ingin meninggalkan kursi pengemudi saat mesin masih menyala, operasikan gigi netral dan gunakan rem parkir.

Jika indikator pengingat perpindahan gigi menyala, namun tidak dapat berpindah dengan benar, injak pedal rem dan pindahkan ke posisi N, kemudian ke posisi D atau R. Bila

166 Panduan Pengoperasian & Berkendara

diperlukan, atur ignition switch ke posisi LOCK, tunggu selama 15 detik dan coba lagi.

Terkadang saat melakukan perpindahan transmisi ke posisi R namun posisi belum sempurna, tampilan indikator gigi N akan berkedip dan alarm akan berbunyi.

Antara dua sampai tiga detik setelah alarm berbunyi, secara otomatis transmisi akan berpindah ke posisi gigi R dengan sempurna, dan hal tersebut normal terjadi. Jika diperlukan, Anda dapat memindahkan kembali ke gigi R.

Pada posisi gigi D, M atau R dan handbrake stop satu atau setengah menit, Instrumen akan menyala pada posisi N dan memberitahukan “drop” alarm, hal tersebut mengingatkan Anda untuk menyalakan mesin untuk waktu yang lama. Silakan berpindah ke posisi N. Jika tidak, hal tersebut akan menambah keausan kopling.

Meningkatkan kenyamanan mengemudi

Intelligent manual transmission pada transmisi manual memiliki keunggulan seperti dilengkapi mekanisme perpindahan transmisi otomatis, pengoperasian sederhana, hemat bahan bakar, perawatan yang mudah dan lain-lain.

Transmisi manual masih bisa digunakan pada mode intelligent manual transmission, seperti saat menaikkan tingkatan gigi, daya transmisi otomatis dimatikan sementara sehingga Anda tetap dapat merasakan pengoperasian manual.

Tips untuk meningkatkan kenyamanan berkendara:

Pada mode otomatis (D): Pilih mode pengoperasian ekonomis (E). Hal tersebut dianjurkan agar throttle trip memiliki penyesuaian yang lebih baik terhadap ukuran throttle.

Saat pengoperasian awal, injak sedikit dan stabilkan pedal gas (tidak lebih dari

1/3) selama sekitar 2 detik, kendurkan throttle selama 1 detik, kemudian injak throttle kedua selama 1 detik, kemudian lepaskan pedal gas. Geser selama 1 detik, kemudian injak perlahan throttle untuk mengontrol kecepatan.

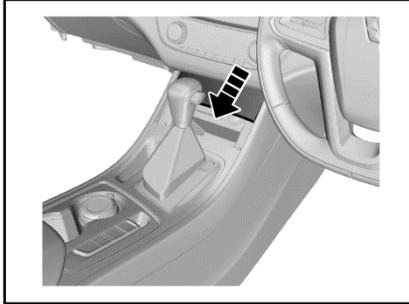
Saat kecepatan kendaraan melebihi 30 Km/jam, kecepatan kendaraan yang dikendalikan melalui pedal gas tidak lebih dari 1/2nya.

Pada umumnya, kendaraan akan terhentak saat menekan pedal gas, kemudian stabilkan pedal gas perlahan ke posisi semula untuk melaju. Hal ini membuat output daya tersambung dengan lebih baik. Dalam kondisi normal, kecepatan berkisar pada 15, 25,40,60 Km/jam saat transmisi dalam kondisi gigi teratas. Apabila Anda sudah terbiasa dengan performa kendaraan, Anda dapat dengan mudah menentukan kapan waktu untuk berpindah gigi.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 167

Mode manual (M): lepaskan pedal gas terlebih dahulu, kemudian tambahkan transmisi ke posisi teratas.

Transmisi CVT*



Kendaraan anda mungkin dilengkapi dengan transmisi otomatis CVT, yang merupakan transmisi otomatis tanpa jeda. Transmisi otomatis tanpa jeda dapat memvariasikan rasio transmisi secara terus menerus, yang setara dengan memiliki gigi yang tak terhitung jumlahnya, dan pergeseran lebih halus.

Kendaraan Anda mungkin dilengkapi dengan satu Transmisi CVT yang memiliki varian rasio kecepatan.

Petunjuk penggunaan:

1. Sebelum menyalakan mesin, pijak pedal rem terlebih dahulu untuk memastikan apakah tuas persneling berada pada posisi P, dan kemudian mesin dapat dinyalakan.
2. Setelah menyalakan mesin, pijak pedal rem terlebih dahulu dan kemudian berhenti.
3. Ketika memasukkan persneling ke posisi tertentu, tetap pijak pedal rem, tekan tombol electronic parking brake, dan lepaskan pijakan pedal rem seketika Anda siap berkendara.
4. Pada permukaan jalan yang rata, setelah pedal rem dilepas dari pijakan, kendaraan secara otomatis akan bergerak perlahan tanpa memijak pedal akselerasi.
5. Dilarang untuk memindahkan tuas persneling ke posisi netral saat kendaraan sedang dikendarai,

karena dapat menyebabkan kerusakan serius pada transmisi atau dapat menyebabkan kecelakaan.

PERHATIAN

Dilarang untuk memindahkan tuas persneling ke posisi netral saat kendaraan sedang dikendarai, karena dapat menyebabkan kerusakan serius pada transmisi atau dapat menyebabkan kecelakaan.

168 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Perpindahan rasio gigi

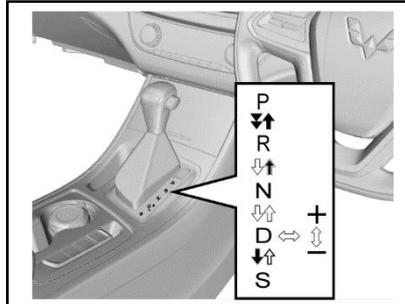
Tombol pengunci



Terdapat tombol pengunci pada tuas persneling untuk mencegah kecelakaan dalam pemilihan roda gigi P (parkir) atau R (mundur) pada saat berkendara.

Jangan menekan tombol ini ketika kendaraan sedang berjalan. Tombol ini hanya diperlukan pada saat kendaraan dalam kondisi stasioner dan memindahkan persneling ke posisi P (parkir) atau R (mundur).

Pengoperasian tuas persneling



Operasikan tuas persneling seperti yang ditunjukkan tanda panah ketika ingin memindah posisi tuas.

↳ Tidak perlu memijak pedal rem atau menekan tombol pengunci

▶ Tekan dan tahan tombol pengunci saat melakukan perpindahan tuas persneling.

▶▶ Tekan tombol pengunci ketika memijak pedal rem saat melakukan perpindahan tuas persneling.

Posisi perpindahan gigi

P: Posisi Parkir

Pada posisi ini, transmisi terkunci secara mekanis. Harap memindahkan tuas persneling ke posisi P saat kendaraan dalam kondisi stasioner dan rem parkir telah diaktifkan.

CATATAN

Ketika memarkir kendaraan di tanjakan, pijak pedal rem terlebih dahulu dan aktifkan rem parkir lalu posisikan tuas persneling ke posisi P.

R: Roda gigi mundur

Hanya ketika kendaraan dalam kondisi stasioner dan mesin bekerja pada kecepatan idle, roda gigi R dapat diaplikasikan.

N: Netral

Ketika kendaraan dalam kondisi stasioner dan mesin bekerja pada kecepatan idle dalam waktu yang lama (Contoh: menunggu lampu

Panduan Pengoperasian & Berkendara 169

merah, atau macet) roda gigi N dapat diaplikasikan.

D: Roda gigi maju (mode normal)

Untuk pengendaraan normal, secara otomatis, transmisi menjaga secara optimal terkait rasio transmisi berdasarkan kecepatan kendaraan dan posisi pedal akselerasi. Pada mode normal ini memberikan perbandingan efisiensi bahan bakar dan performa yang seimbang.

S: Roda gigi maju (mode sport)

Pindahkan tuas persneling ke bawah dari posisi (D) ke posisi (S). {ada mode sport ini memberikan performa berkendara yang lebih baik

M: Mode manual

Mode manual dapat dipilih dengan menggeser tuas persneling dari posisi (D) ke arah kanan (+/-). Setelah memilih mode manual, geser tuas persneling ke posisi (+) sekali untuk meningkatkan satu rasio. Apabila kecepatan terlalu rendah, sistem tidak mengikuti perintah dan instrument

cluster akan memberikan peringatan suara.

Direkomendasikan untuk menaikkan rasio pada rpm 1600-2000. Geser tuas persneling ke posisi (-) sekali untuk menurunkan 1 rasio. Apabila kecepatan kendaraan terlalu tinggi, sistem akan tidak menuruti perintah dan pada instrument cluster, akan memberikan peringatan suara. Apabila tuas persneling diposisikan di (D) pada posisi (+/-), kondisi ini akan beralih ke mode otomatis. Terdapat 8 rasio perpindahan pada mode manual.

Tombol mode ECO

Ketika memindahkan tuas persneling dari posisi (D) ke posisi (S), tekan tombol ECO untuk memilih mode ECO, secara otomatis transmisi akan mengoptimalkan kecepatan untuk memberikan efisiensi bahan bakar dan emisi yang baik.

BAHAYA

Saat berkendara, dilarang untuk mengganti posisi tuas dari posisi (D) ke posisi (R) atau (P). Jika tidak, transmisi akan mengalami kerusakan atau dimungkinkan terjadi kecelakaan. Roda gigi (R) atau (P) hanya dapat diaplikasikan ketika kendaraan benar-benar berhenti.

Tampilan roda gigi

P	R	N	A D E	M 1
Roda gigi parkir	Roda gigi mundur	Netral	E : Eco S : Sport A : Auto D : Roda gigi Maju	M : Manual 1 : Roda gigi maju

Informasi posisi roda gigi tertampil pada layar instrument cluster.

170 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Memulai berkendara

Setelah mesin menyala dan tuas transmisi digeser ke roda gigi yang diinginkan, lepaskan rem parkir dan pijakan rem secara perlahan dan kendaraan akan secara otomatis berjalan perlahan.

Memulai Menanjak

Electronic parking brake (EPB) dapat membantu anda mendaki. Ketika Anda parkir pada tanjakan, diharapkan mengaplikasikan rem parkir dan gunakan sabuk pengaman.

Ketika Anda siap untuk berkendara, pijak pedal rem, geser tuas perseling ke posisi (D/R), lepaskan pijakan pedal rem, kunci elektronik hand brake (EPB) akan terlepas secara otomatis, dan kendaraan akan mulai berjalan dengan halus. Silahkan mengacu pada seksi "Electronic parking brake (EPB)" pada seksi "Panduan Pengoperasian dan Berkendara".

PERHATIAN

Ketika fungsi penurunan gigi yang dipaksakan digunakan di jalan dengan daya rekat rendah seperti permukaan jalan yang mulus, roda kemudi dapat tergelincir dan ada risiko tergelincir

PERHATIAN

Ketika berada di tanjakan (jika terjadi kemacetan lalu lintas), jangan gunakan throttle untuk menjaga agar kendaraan tidak tergelincir, yang akan menyebabkan temperatur oli transmisi meningkat tajam.

Berkendara menurun

Menginjak pedal rem dalam waktu lama dapat menyebabkan rem terlalu panas, sehingga daya pengereman berkurang atau bahkan tidak efektif.

Saat berkendara menurun di kemiringan, tekan pedal rem untuk menurunkan kecepatan, dorong tuas pergeseran dari posisi D ke posisi kanan (+/-) dan Pindah ke posisi (-) dan gantungkan di gigi rendah. Dengan cara ini, efek pengereman dari mesin dapat digunakan untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan mengurangi beban pada rem.

Mode Perlindungan

Perlindungan transmisi overheat

Transmisi otomatis dapat menjadi sangat panas dalam keadaan sering dinyalakan di lingkungan bersuhu tinggi atau kelebihan beban transmisi. Untuk menghindari kerusakan pada transmisi, sistem melakukan proteksi overheat dan kekuatan kendaraan terbatas. Pada titik ini Anda harus memilih perilaku mengemudi yang halus.

Hindari pengemudian secara kasar

Jika pesan peringatan dari instrument cluster masih tidak berubah atau

hilang setelah 20 menit sesuai dengan informasi di atas, silakan hubungi pusat layanan khusus untuk memperbaiki sesegera mungkin, jika tidak transmisi mungkin rusak parah.

Mode Limp

Ketika ada beberapa kesalahan dalam transmisi, transmisi akan memasuki limp mode. Pada saat ini, transmisi hanya dapat bekerja pada rasio kecepatan tertentu. Pada saat ini, perpindahan transmisi akan memiliki dampak yang kuat, dan lampu peringatan kegagalan transmisi instrument cluster akan menyala.

Jika ini terjadi pada transmisi, harap hubungi pusat layanan resmi untuk inspeksi sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika indikator gangguan transmisi pada instrument cluster berkedip, ini menunjukkan bahwa temperatur oli transmisi terlalu panas (lebih dari 140 derajat) atau terlalu rendah (kurang dari minus 30 derajat). Pada titik ini, Anda harus memilih perilaku mengemudi yang halus untuk menghindari pengemudian secara kasar.

PERHATIAN

Ketika indikator gangguan transmisi pada instrument cluster menyala, ini menunjukkan bahwa ada beberapa kegagalan fungsional dalam transmisi. Silakan hubungi dealer sesegera mungkin

Rem

Sistem pengereman dirancang untuk digunakan dengan dengan performa pengereman dalam berbagai kondisi berkendara. Selama penggunaan kendaraan, sangat mungkin bahwa zat lain menempel diatas permukaan gesekan, atau permukaan gesekan berkarat karena kendaraan tidak digunakan untuk jangka waktu yang lama atau setelah hujan. Semua kondisi diatas dapat mengakibatkan suara memekik. tidak diperlukan perlakuan khusus jika frekuensi memekik tersebut masih rendah.

Untuk menghindari gangguan pada pergerakan pedal, dilarang untuk meletakkan karpet yang tebal di area pedal rem.

Jika Anda menemukan bahwa pedal rem tidak kembali ke posisi semula atau pergerakan pedal rem tidak kembali ke posisinya atau pergerakan pedal rem enjadi lebih panjang. Anda harus mengunjungi bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan. Hal ini

172 Panduan Pengoperasian & Berkendara

mungkin menunjukkan bahwa sistem rem mengalami kerusakan.

CATATAN

Untuk menjalankan sistem rem dan memastikan performa serta usia pakainya, hindari pengereman darurat atau pengereman terus-menerus pada 200 km pertama setelah memasang kampas rem yang baru.

CATATAN

Jika saluran oli mengalami kerusakan, pedal rem akan lebih keras dan meningkatkan jarak efektif pengereman. Sangat disarankan untuk segera memeriksakan dan memperbaiki sistem rem di pusat servis resmi.

CATATAN

Harap hubungi pusat Servis secepatnya jika pedal rem mengalami kerusakan.

PERINGATAN

Periksa apakah indikator lampu rem berfungsi normal sebelum mengemudi. Mulailah dengan kecepatan rendah dan periksa performa rem, terutama setelah kendaraan baru saja dicuci. Rem yang basah dapat menyebabkan kecelakaan. Saat basah, fungsi rem tidak berjalan maksimal sehingga dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali. Oleh karena itu, setelah dicuci atau melewati genangan air, kendaraan harus dikemudikan pada kecepatan rendah dan injak sedikit demi sedikit pedal rem, hingga rem mengering.

CATATAN

Saat kendaraan dikemudikan di daerah dataran tinggi, pengereman penuh dapat meningkatkan kekuatan pedal rem.

Rem tidak akan bekerja maksimal apabila mengalami overheating:

Pada kondisi jalan menurun, turunkan transmisi ke gigi rendah untuk memperlambat laju kendaraan.

Jika kemampuan pengereman hilang sementara karena adanya komponen yang lembap, lakukan langkah-langkah berikut untuk membantu mengembalikan performa rem seperti semula:

1. Periksa apakah ada kendaraan di belakang kendaraan Anda.
2. Pertahankan kecepatan mengemudi yang aman dan pastikan Anda memiliki ruang yang cukup di bagian belakang dan samping kendaraan Anda.
3. Injak pedal rem secara perlahan sampai performa rem kembali normal.

Anti-lock Braking System (ABS)

Anti-lock braking system (ABS) merupakan sistem rem elektronik yang canggih, dan bermanfaat untuk mencegah kendaraan selip dan hilang kendali. Sistem ini membantu untuk mengontrol arah kendaraan saat pengereman, dan memberikan kapasitas pengereman maksimal dijalan basah dan licin.

Ketika ignition switch terhubung, lampu peringatan ABS akan menyala sesaat. Ketika lampu peringatan ABS tidak menyala, hal tersebut mengindikasikan bahwa komponen ABS telah terjadi kerusakan.

Segera hubungi bengkel resmi terdekat. Lihat "Lampu peringan ABS". Dalam proses pengereman, sistem ABS akan memantau kecepatan setiap roda.

Jika satu roda akan terkunci, sistem akan mengontrol rem dari dua roda depan belakang masing-masing. Ketika ABS bekerja, pedal rem

biasanya bergetar disertai dengan suara.

Gangguan fungsi

Segera periksa sistem ABS jika lampu peringatan ABS tidak menyala atau menyala saat kendaraan sedang berjalan.

PERINGATAN

Jika Anti-lock Braking System (ABS) mengalami kerusakan, roda dapat terkunci secara tiba-tiba. Kendaraan mungkin tidak dapat dikemudikan atau tiba-tiba mengunci ke satu arah saat pengereman darurat

Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

EBD merupakan teknologi terbaru yang mengoptimalkan pengereman, fungsi utamanya untuk mengatur cengkeraman rem yang berbeda pada masing-masing roda tergantung kondisi jalan, kecepatan beban dan lainnya.

CATATAN

Pengaktifan rem ABS tidak memakan waktu yang lama, karena tidak akan memperpendek jarak pengereman. Meskipun telah dilengkapi dengan ABS, Anda tetap harus menjaga jarak pengereman yang cukup.

174 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Sistem Electronic Stability Control (ESC) *

Sistem electronic stability control otomotif adalah sistem keamanan gabungan antara anti-lock braking system (ABS) dan traction control system (TCS), dalam hal ini, system kemudi kendaraan mengalami peningkatan berupa sensor akselerasi lateral dan sensor sudut roda kemudi, melalui kontrol ECU sebelum dan sesudah kekuatan mengemudi roda kiri dan kanan dan kekuatan pengereman untuk memastikan stabilitas lateral perjalanan kendaraan. Saat pengemudi mengendarai kendaraan hingga melampaui batas, seperti berbelok dengan kecepatan tinggi, dll., ESC akan secara otomatis aktif, sehingga kontrol recovery kendaraan dapat menjamin keamanan.

Indikator yang terkait dengan sistem ESC adalah indikator kerusakan ABS, indikator kerusakan EBD, indikator ESC, indikator OFF ESC.

1. Saat ignition dinyalakan, self-test menyala dan keempat lampu menyala selama 3 detik, yang menunjukkan bahwa sistemnya normal, keempat lampu akan mati setelah 3 detik. Jika sistem ESC rusak (seperti kehilangan sistem, konektor yang kendur, tidak adanya komunikasi CAN, dll.), hanya 3 detik setelah lampu ESC OFF mati, ketiga lampu lainnya akan menyala.

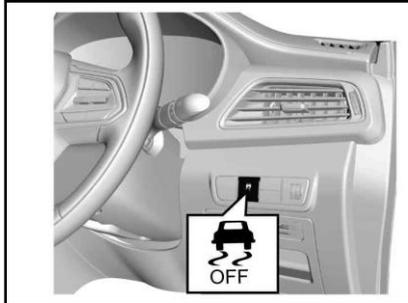
2. Jika fungsi ESC tidak normal dan fungsi ABS + EBD dalam kondisi normal, indikator ESC akan menunjukkan bahwa ESC rusak, dan jika fungsi ESC, ABS dan EBD tidak normal, lampu ESC, ABS dan EBD akan selalu menyala cerah.

3. Lampu OFF ESC digunakan untuk menunjukkan bahwa fungsi ESC mati (selama fungsi ESC mati, lampu akan menyala, ketika fungsi berlanjut, lampu ini akan mati). Jika switch ditekan, ESC bekerja, tidak secara langsung beroperasi, namun setelah penyelesaian pekerjaan.

Jika pengguna menekan kembali switch ESC, fungsi akan dilanjutkan. Jika switch ESC ditekan lebih dari 10 detik, ECS akan menilai bahwa terdapat kesalahan pengoperasian (seperti tidak sengaja menekan switch) dan fungsi ESC tidak akan mati.

Setelah ignition ulang dilakukan, sistem ESC secara otomatis aktif.

Switch OFF ESC*



Setelah menyalakan kendaraan, tekan switch OFF ESC, lampu OFF ESC pada instrument cluster menyala, dan beberapa fungsi ESC dimatikan. Tekan switch ESC kembali, fungsi ESC akan dikembalikan, dan lampu OFF ESC pada instrument cluster mati.

CATATAN

ESC tidak dapat 100% membantu kendaraan untuk melindungi dari kehilangan kendali, sehingga dibutuhkan kehati-hatian dalam ber-kendara setiap harinya.

Hill Hold Control (HHC) *

Sistem electronic stability control (ESC) memiliki fungsi pengendalian untuk mampu bertahan saat berkendara di medan yang miring. Fitur ini membantu kendaraan untuk menyala tanpa menggunakan rem parkir pada tempat yang miring.

Baik saat tanjakan maupun turunan, fungsi ini dapat memberikan bantuan. Harap berpindah ke (R) saat mundur ditanjakan.

Saat HHC diaktifkan, lepaskan pedal rem, kendaraan akan mempertahankan kekuatan pengereman sekitar 1 - 2 detik, hal tersebut memberikan waktu untuk mengemudi menginjak pedal gas, sehingga dapat menghindari kehilangan kendali kendaraan.

Untuk mode manual, dalam 2 detik, pengemudi dapat fokus pada throttle dan kecocokan kopling untuk mempermudah melewati tanjakan ekstrem. Jika kekuatan pengemudian yang dibebankan oleh pengemudi

176 Panduan Pengoperasian & Berkendara

dalam 2 detik ini lebih besar dibandingkan ketahanan dari kendaraan saat menanjak, sistem secara bertahap akan mengurangi kekuatan pengereman dan kendaraan akan berjalan dengan lancar. Jika kekuatan pengemudian yang diberikan oleh pengemudi tidak cukup, tekanan sistem rem secara otomatis dilepas dan kendaraan mulai meluncur ke bawah. Pada titik ini Anda harus menginjak pedal rem terlebih dahulu untuk menstabilkan kendaraan, sistem tetap akan membantu Anda untuk penggunaan selanjutnya (apabila syarat terpenuhi).

Syarat sistem Hill Hold Control:

1. Sistem mengalami kerusakan dan mesin bekerja;
2. Kendaraan dalam keadaan stasioner dan pedal rem telah diinjak;
3. Sistem mendeteksi adanya tingkat kemiringan yang cukup. (Pada teorinya, >4%, namun saat kendaraan kendaraan

mengalami nod phenomenon, sudut nodding akan mengimbangi kemiringannya, sehingga menjadi tidak lebih terjal dari >4% kemiringan sistem tidak akan bekerja.

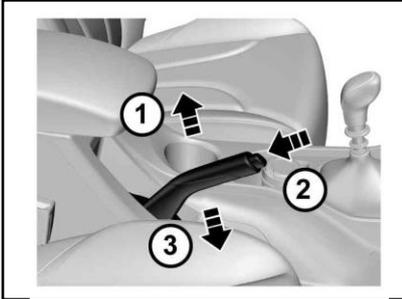
4. Saat mundur di tanjakan, tahan gigi mundur (R).

PERINGATAN

Pada jalan yang sangat licin atau terjal, hill hold control mungkin tidak mampu mencegah kendaraan dari tanah longsor atau kemiringan. Fungsi hill hold control hanya merupakan bantuan untuk pengemudian dan tidak dapat menggantikan rem parkir. Saat meninggalkan kendaraan, rem parkir harus diaktifkan. Jika pedal rem dilepas, jika kendaraan tidak memiliki waktu yang cukup, kendaraan akan tergelincir. Pada saat ini, segera tarik rem parkir dan injak pedal rem. Jika mesin mati, segera tarik rem parkir dan injak pedal rem.

Rem parkir

Rem mekanis



Rem parkir bekerja pada roda belakang.

Tuas rem parkir terletak di antara dua kursi depan. Jika diperlukan untuk menggunakan rem parkir, Anda harus menghentikan kendaraan, injak pedal rem dan tarik tuas rem tangan dengan kuat.

Untuk melepaskan rem parkir, Anda harus menekan pedal rem, kemudian:

1. Tarik tuas rem parkir secara perlahan.

2. Tekan tombol pada kepala tuas rem parkir.
3. Saat menekan tombol, lepaskan tuas rem parkir.

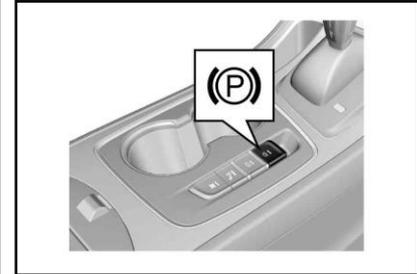
PERHATIAN

Pada beberapa kasus (seperti saat kendaraan mengerem di atas rumput kering) kendaraan menjadi berbahaya karena pergerakan kendaraan akan sulit dikontrol. Bila diperlukan, silakan hubungi pusat servis terdekat.

CATATAN

Jangan kemudikan saat rem parkir belum dilepaskan, jika tidak, akan terjadi overheating atau menyebabkan rem pada roda belakang cepat aus. Pada kondisi ini, Anda harus segera mengganti rem pada roda belakang, jika tidak, komponen kendaraan lainnya akan rusak.

Electric Parking Brake*



Rem parkir bekerja pada roda belakang. Gambar diatas adalah switch rem parkir elektronik, terletak di antara dua kursi depan.

Aktifkan rem parkir secara manual



178 Panduan Pengoperasian & Berkendara

Untuk mengaktifkan rem parkir secara manual, injak pedal rem terlebih dahulu untuk menghentikan kendaraan, kemudian tarik switch rem tangan elektrik, lampu indikator rem tangan elektrik (P) akan menyala dan kombinasi tampilan instrument EPB akan aktif. Sistem rem tangan elektrik akan terjepit, sehingga kendaraan terparkir dengan optimal.

CATATAN

Selama proses mengaktifkan dan melepaskan rem parkir, Anda akan merasakan pedal rem naik atau turun, hal tersebut normal terjadi.

Melepaskan rem parkir secara manual

Untuk melepaskan rem parkir secara manual, pastikan bahwa ignition switch pada file ON terlebih dahulu, kemudian injak pedal rem, tekan switch rem tangan elektronik. Indikator kerja rem tangan elektronik mati (P) dan meter kombinasi menampilkan EPB Released, yang menunjukkan bahwa rem parkir sudah dilepaskan.

Jika pedal rem belum diinjak, instrumen akan menunjukkan perintah Injak Pedal Rem Sebelum Melepaskan EPB.

Saat mengoperasikan switch rem tangan elektrik, waktu untuk menarik atau menekan switch > 0,1 detik akan merespons.

Fungsi penjepitan otomatis EPB

Dalam keadaan diam, kendaraan akan secara otomatis mengaktifkan rem parkir, sehingga Anda tidak perlu menarik switch rem tangan elektronik.

Fungsi pelepasan otomatis EPB



Di awal Anda tidak perlu mengangkat rem parkir secara manual, ketika sistem mampu mendeteksi kendaraan akan dilepas secara otomatis saat Anda akan memulai.

Kendaraan menyala, gigi masuk (maju atau mundur), seat belt pengemudi telah dikencangkan, injak gas kendurkan kopling, kendaraan siap bergerak, rem parkir secara otomatis terangkat.

Pada jalanan menanjak, untuk melakukan permulaan dengan mulus tanpa selip, injak pedal gas untuk menaikkan kecepatan.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 179

Jika rem , EPB akan terjepit lagi untuk menghindari selip pada kendaraan.

Fungsi penjepitan pelat EPB pada cakram rem bagian belakang akan kembali menyesuaikan saat kondisi temperatur usai pengereman.

Karena kekuatan pengereman dapat berkurang, EPB akan mempertahankan kekuatan pengereman dengan menjepit secara berulang untuk menghindari selip pada kendaraan.

Fungsi rem dinamis EPB

Saat kendaraan berjalan (kecepatan > 3 km/jam), apabila tetap menarik switch rem tangan elektrik, akan mengaktifkan sistem electronic stability control (ESC) pada keempat roda untuk mengoptimalkan pengereman, kendaraan berhenti setelah penjepitan rem tangan elektrik dilakukan. Seperti di tengah-tengah pelepasan switch rem tangan elektrik, kemudian angkat rem. Jika sistem electronic stability control (ESC) mengalami gangguan / kerusakan,

roda belakang akan mengerem karena penjepitan rem tangan elektrik.

Fungsi ini hanya ada pada saat terjadi gangguan/kerusakan rem kaki atau kondisi darurat lainnya, jangan gunakan untuk selain keadaan darurat, jangan biarkan orang lain bebas mengoperasikan switch rem tangan elektrik.

Menonaktifkan fungsi jepit otomatis

Saat mendorong, menarik, dan mencuci kendaraan, jangan lupa mematikan fungsi EPB pada saat kunci kontak di posisi ON. Metode: 1. Pijak pedal rem, 2. Tekan tombol EPB, 3. Putar kunci kontak ke posisi OFF (Lakukan langkah 1,2 dan 3 secara bersamaan)

Melepaskan fungsi rem parkir: Tekan tombol rem parkir

Tekan switch EPB saat mematikan mesin. Cobalah untuk mendorong kendaraan untuk memastikan jika rem tangan elektrik tidak dalam kondisi terjepit. Setelah itu, jika Anda ingin

menggunakan rem parkir, tarik switch rem tangan elektrik.

Untuk melepaskan fungsi jepit otomatis, lakukan hanya di atas permukaan yang rata, jika tidak, kendaraan dapat bergerak dan menyebabkan bahaya. Apabila fungsi jepit tidak digunakan, untuk mencegah kendaraan tergelincir letakkan ganjal seperti kayu atau batu pada kedua sisi roda.

CATATAN

Jika daya baterai terlalu lemah, rem tangan elektronik tidak dapat diangkat atau dilakukan dengan normal. Isi daya baterai terlebih dahulu. Kami anjurkan untuk menghubungi Pusat Servis Khusus untuk membantu Anda.

180 Panduan Pengoperasian & Berkendara

CATATAN

Penggantian pelat rem tangan elektrik membutuhkan per-alatan dan teknologi khusus. Jangan perbaiki sendiri atau memperbaiki di tempat selain bengkel resmi. Jika tidak, sistem rem tangan elektrik dapat mengalami kerusakan. Jika komponen sistem rem tangan elektrik telah dibongkar, maka akan membatalkan garansi.

PERHATIAN

Pada saat berkendara, Dilarang untuk mengoperasikan EPB kecuali untuk keadaan darurat. Dalam situasi darurat Anda harus memahami cara pengoperasian EPB dengan jelas. Kesalahan pengoperasian dapat menyebabkan kerusakan pada komponen kendaraan Anda.

PERHATIAN

Anda akan mendengar suara gemuruh pada motor EPB saat bekerja jika kendaraan sedang berjalan. Hal tersebut merupakan sebuah hal yang normal.

PERINGATAN

Jika Anda menarik dan menahan tuas EPB selama beberapa saat di dalam kondisi kendaraan sedang berjalan, motor EPB akan bekerja untuk melakukan pengereman saat kendaraan sedang dalam kondisi darurat

BAHAYA

Mohon pastikan anak-anak tidak mengoperasikan EPB ataupun fungsi lainnya. Hal tersebut dapat membahayakan.

Panduan Pengoperasian & Berkendara 181

Automatic Vehicle Holding (AVH) *

Kendaraan dengan rem tangan memiliki fungsi parkir otomatis.

Saat fungsi tersebut dinyalakan, pengemudi menginjak pedal rem saat kendaraan dihentikan. Saat pedal rem dilepas, tekanan hidraulis pada sistem rem akan tersimpan dan kendaraan akan terparkir pada tempatnya (di tanjakan, turunan atau jalan yang datar), saat kondisi ini tidak perlu menarik rem parkir elektrik.

Jika dalam waktu 5 menit pengemudi mengendurkan pedal kopling, sistem hidraulis pada sistem rem akan lepas secara otomatis, sehingga kendaraan menyala; jika lebih dari 5 menit akan secara otomatis berpindah ke penjepit rem parkir elektronik, terbebas dari sistem hidraulis rem.

Automatic Vehicle Holding (AVH) dinyalakan dan dimatikan dengan fungsi memori.

Switch Automatic Vehicle Holding (AVH) *



Saat mesin bekerja, seat belt pengemudi dikencangkan, pintu sisi pengemudi ditutup, tekan switch parkir otomatis (AVH), maka indikator AVH akan menyala dan sistem AVH sudah aktif.

Setelah itu, lampu indikator parkir otomatis menyala (A) ON. Jika kondisi berikut ditemukan, instrumen menampilkan Automatic Vehicle Holding, fungsi rem parkir akan bekerja, sistem rem memberikan kekuatan pengereman untuk memarkirkan kendaraan pada tempatnya.

Syarat Automatic Vehicle Holding (AVH) (nyalakan fungsi parkir otomatis terlebih dahulu):

1. Kendaraan seimbang dan mesin berjalan.
2. Pedal rem menekan dengan kekuatan tertentu (tekanan minyak rem > 4 bar).
3. Seat belt pengemudi dikencangkan dan pintu pengemudi tertutup.

Syarat lain (yang harus terpenuhi bersamaan).

1. Sistem bebas dari kerusakan
2. Rem tangan elektronik (EPB) telah dilepas
3. Pedal gas tidak diinjak (membuka <2%)

Bagaimana cara melepaskan kendaraan dari parkir otomatis secara manual?

Pastikan ignition switch pada posisi ON, injak pedal rem, tekan switch electric parking brake. Lampu indikator parkir otomatis dalam

182 Panduan Pengoperasian & Berkendara

kondisi (A) OFF, rem parkir terlepas secara otomatis.

Melepaskan Automatic Vehicle Holding secara otomatis

Setelah parkir otomatis, Anda tidak perlu menekan switch rem parkir elektronik secara manual karena telah dilepaskan saat penyalaan selanjutnya, saat sistem mendeteksi bahwa Anda akan menyalakan secara otomatis saat dilepaskan. Mesin berjalan, gigi (maju atau mundur), seat belt pengemudi terpasang, pintu pengemudi tertutup, throttle tertutup, kendaraan mencapai kondisi penyalaan, dan rem parkir dilepas secara otomatis.

Sistem Electric Power Steering (EPS)

Sistem electric power steering (EPS) memberikan bantuan power steering untuk kendaraan. Minyak power steering tidak diperlukan untuk system ini, sehingga sangat nyaman untuk perawatan kendaraan sehari-hari.

Saat ignition switch terhubung, lampu indicator EPS akan menyala sesaat. Jika lampu indikator EPS tidak menyala atau menyala saat mengemudi, hal ini menunjukkan bahwa sistem EPS telah rusak. Anda perlu membawanya ke pusat servis untuk memeriksanya.

Sistem ESP bekerja saat kondisi ekstrem dan beban tinggi, dalam waktu yang lama, seperti: roda kemudi pada posisi berbelok dengan sudut terlalu lebar atau berpindah dalam kecepatan rendah selama berulang-ulang, dapat menyebabkan temperatur komponen listrik menjadi terlalu tinggi dan memicu perlindungan thermal.

Setelah memasuki kondisi perlindungan thermal, sistem akan mengurangi daya, kemudian Anda harus memutar roda kemudi dengan menggunakan kekuatan yang lebih besar. Jika Anda ingin kembali ke daya normal, Anda dapat memutar roda kemudi dengan sudut kecil atau meningkatkan kecepatan, dan hidupkan kembali kendaraan bila diperlukan.

CATATAN

EPS dapat mengatur dorongan sesuai dengan kecepatan. Oleh karena itu, roda kemudi pada kecepatan rendah akan lebih ringan, dan relatif stabil pada kecepatan tinggi.

PERHATIAN

Tegangan listrik yang besar dan medan magnet akan menyebabkan gangguan pada sensor EPS, sehingga sistem EPS tidak bekerja dengan normal. Mungkin terdapat perubahan mendadak pada lampu atau arus listrik yang terlalu besar dapat menyebabkan kecelakaan. Oleh karena itu, jangan mendekati area yang memancarkan medan magnet kuat, seperti pembangkit listrik dan smelter.

Bahan bakar

Pemilihan bahan bakar

Gunakan bahan bakar dengan standart oktan 92 # atau lebih tinggi untuk kendaraan Anda.

Penggunaan bahan bakar dengan oktan rendah dapat mengurangi tenaga dan torsi mesin serta meningkatnya penggunaan bahan bakar.

Dilarang menggunakan methanol

Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung methanol pada kendaraan Anda.

Bahan bakar jenis ini dapat mengurangi performa kendaraan dan merusak komponen sistem bahan bakar.

Mengemudi di negara lain

Jika mengemudikan kendaraan Anda di negara lain:

- Harap patuhi seluruh peraturan yang berlaku.

- Pastikan bahwa negara tersebut menyediakan bahan bakar yang tepat.

PERHATIAN

Jika Anda menggunakan bahan bakar yang tidak tepat, mesin dan catalytic converter akan mengalami kerusakan parah. Pastikan untuk menggunakan bahan bakar yang dianjurkan dengan kendaraan Anda. Untuk alasan keamanan, tangki bahan bakar, pompa dan pipa harus diletakkan dengan benar. Listrik statis dapat memicu kebakaran dan mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.

184 Panduan Pengoperasian & Berkendara

BAHAYA

Bahan bakar mudah terbakar dan meledak.

Dilarang merokok di dekat bahan bakar yang terbuka. Jauhkan bahan bakar dari api, percikan api mengakibatkan luka bakar dan dapat merusak kendaraan Anda.

Jika Anda mencium bau bahan bakar dari dalam kendaraan, segera hubungi bengkel resmi untuk meelakukan pengecekan.

CATATAN

Penggunaan methanol dapat merusak sistem bahan bakar. Kerusakan tersebut tidak termasuk dalam garansi.

PERHATIAN

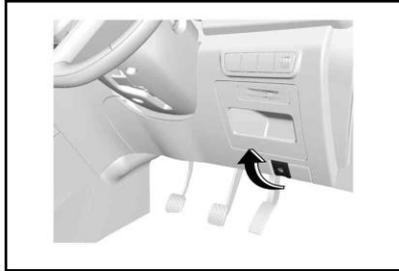
Menggunakan bahan bakar beroktan terlalu rendah menyebabkan pembakaran tidak terkendali dan berujung pada kerusakan mesin. Kendaraan tidak dirancang untuk menggunakan bahan bakar yang mengandung methanol. Methanol akan menimbulkan korosi pada komponen logam sistem bahan bakar, merusak komponen plastik dan karet. Kerusakan yang diakibatkan oleh penggunaan bahan bakar yang mengandung methanol tidak termasuk dalam garansi.

Jika kandungan besi di dalam bahan bakar jumlahnya berlebihan, hal tersebut akan mempengaruhi three-way catalytic, busi dan masalah lainnya. Harap gunakan bahan bakar berstandar nasional.

BAHAYA

Sebelum mengisi bahan bakar, matikan mesin dan perangkat pemanas eksternal lainnya. Non aktifkan ponsel Anda. Saat mengisi bahan bakar, Anda harus mengikuti petunjuk pengoperasian dan keselamatan di stasiun pengisian bahan bakar.

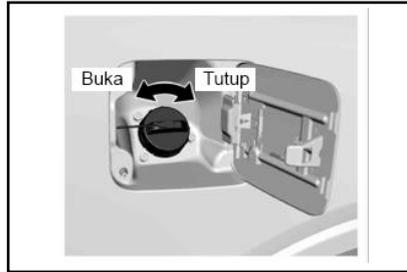
Pengisian bahan bakar



1. Matikan mesin.
2. Tarik handle di sisi kanan panel instrumen untuk melepas handle dan membuka pintu bahan bakar.

CATATAN

Penggunaan methanol dapat merusak sistem bahan bakar. Kerusakan tersebut tidak termasuk dalam garansi.



3. Buka penutup bahan bakar dengan cara memutarnya berlawanan arah jarum jam.
4. Penutup bahan bakar digantung dengan rantai pada pintu pengisian bahan bakar.
5. Setelah pengisian bahan bakar, kencangkan penutup bahan bakar.
6. Putar tutup searah jarum jam sampai Anda mendengar beberapa suara klik.

PERINGATAN

Jika kendaraan terbakar, api akan menyebar dengan cepat ke seluruh kendaran. Semua penumpang harus segera meninggalkan kendaraan dan pindah ke tempat yang aman.

Dilarang memodifikasi sistem kelistrikan dan bahan bakar sembarangan, karena dapat menyebabkan kebakaran.

Harap perhatikan bahwa kami tidak bertanggung jawab atas cedera atau kerusakan yang disebabkan oleh perubahan pada kendaraan tersebut.

CATATAN

Jika bensin menyembur keluar dan mengenai bodi kendaraan Anda, segera cuci dengan air bersih. Jika tidak, bensin akan merusak cat.

Perawatan Kendaraan 187

Perawatan Kendaraan

Aksesori dan modifikasi kendaraan	189
Penyimpanan kendaraan.....	189
Daftar pemeriksaan untuk pengemudi	190
Exterior	190
Interior	190
Pedal kontrol	190
Ruang Mesin.....	191
Mesin 1,5 L.....	191
Mesin 1,8 L.....	192
Mesin 1,5L Turbo	193
Oli mesin	194
Periksa level oli mesin.....	194
Penggantian oli mesin dan filter.....	195
Cairan pendingin.....	196

Minyak rem dan kopling.....	196
Pengisian minyak rem / kopling	197
Tambahkan Minyak Kopling untuk Intelligent Manual Transmission *	197
Oli transmisi	199
Cairan pembersih kaca.....	199
Wiper kaca depan.....	200
Mode Perawatan Wiper Depan	200
Ganti bilah wiper depan	201
Wiper tanpa rangka*	201
Wiper dengan rangka*	201
Setelah mengganti bilah wiper*	201
Filter udara.....	201
Membersihkan filter udara	202
Drive belt	202
Pedal rem	202

Periksa gerak pedal rem	202
Sekring	203
Kotak sekring	203
Kotak sekring internal	203
Kotak sekring ruang mesin	203
Susunan kotak sekring di dalam kendaraan	205
Susunan kotak sekring ruang mesin.....	206
Penggantian bohlam	207
Embun pada Lampu Kendaraan	207
Spesifikasi lampu.....	208
Model varian teratas	208
Varian terendah	209
Roda dan ban	210
Perawatan	210
Indikator tread wear	211

188 Perawatan Kendaraan

Rotasi Ban.....212	Pengait derek depan 221	Kerusakan pada cat228
Ban cadangan, jack dan alat-alat212	Menyingkir dari situasi terjebak 223	Perawatan Bagian Bawah Bodi Mobil.....228
Bagasi212	Perawatan kendaraan224	
Ban Cadangan213	Deterjen..... 224	
Mengganti ban cadangan.....213	Perawatan kendaraan dan pembersihan kendaraan.....225	
Titik mendongkrak214	Perawatan seat belt 225	
Penggantian Ban.....214	Permukaan kaca 225	
Menstarter dengan jumper (baterai mati).....218	Bersihkan bagian depan jendela depan 226	
Sambungkan kabel Jumper ke Baterai219	Di luar perawatan kendaraan dan pembersihan226	
Menderek kendaraan.....220	Mencuci kendaraan..... 226	
Derek kendaraan Anda dengan pengangkat roda221	Dipoles dan di-wax..... 227	
Derek kendaraan Anda dengan flatbelt trailer.....221	Pembersihan roda aluminum dan penutup trim roda 227	
Trailer Darurat.....221	Anti-karat..... 227	
	Kerusakan lembaran metal 227	

Informasi umum

Aksesori dan modifikasi kendaraan

Kami menganjurkan Anda untuk menggunakan suku cadang asli dan komponen yang disetujui pabrik khususnya yang cocok untuk model kendaraan Anda. Kami tidak menganjurkan atau menggunakan produk-produk lainnya - meskipun produk-produk tersebut memenuhi syarat atau jika tidak disetujui secara terpisah.

Jangan memodifikasi sistem kelistrikan tanpa persetujuan dari SGMW.

PERHATIAN

Dilarang memodifikasi kendaraan Anda. Modifikasi dapat memengaruhi per-forma, ketahanan dan keamanan dari kendaraan, dan kerusakan yang disebabkan oleh modifikasi tidak termasuk garansi.

Penyimpanan kendaraan

Penyimpanan jangka panjang
 Jika kendaraan akan disimpan selama beberapa bulan:

- Bersihkan kendaraan dan berikan wax.
- Periksa ruang mesin dan berikan wax pada bawah bodi kendaraan.
- Bersihkan dan lindungi segel karet.
- Ganti oli mesin.
- Keringkan tangki cairan pembersih.
- Periksa antifreeze coolant dan perlindungan karat.
- Atur tekanan ban ke kondisi penuh.
- Simpan kendaraan pada tempat yang kering dengan sirkulasi udara yang baik. Pindahkan posisi gigi ke 1 atau posisi mundur, untuk menghindari selip kendaraan.
- Tutup seluruh pintu dan kunci kendaraan.
- Cabut clamp dari blok terminal baterai. Pastikan seluruh sistem tidak bekerja pada saat ini, seperti sistem alarm anti-theft.

Saat kendaraan akan digunakan kembali.

- Sambung clamp ke terminal negatif baterai. Perangkat elektronik yang mengaktifkan power window.
- Periksa tekanan ban.
- tambahkan reservoir cairan pembersih.
- Periksa level oli mesin.
- Periksa level coolant.

190 Perawatan Kendaraan

Daftar pemeriksaan untuk pengemudi

Periksa kendaraan secara berkala, di luar mesin dan di dalam ruang mesin, untuk menjaga tetap aman dan nyaman.

Exterior

Ban

- dipompa dengan benar. (Lihat Roda dan Ban pada bagian ini).
- Tidak ada retak pada bagian samping dan tapak.
- Tidak ada benda asing pada tapak.

Lampu

- Periksa running light, headlamp, taillamp, lampu sein, lampu rem dan lampu kabut.

Oli

- Periksa apakah level cairan pada seluruh tangki di bawah kap mesin sesuai.

Wiper kaca depan

- Periksa kondisi wiper dan bilah wiper.

Interior

Roda Kemudi

- Periksa apakah roda kemudi terlalu kendur (bebas digerakkan).

Rem parkir

- Pastikan pengaturan tuas rem parkir benar.

Dashboard

- Periksa apakah seluruh instrumen, kontrol dan lampu peringatan bekerja dengan baik.

Spion

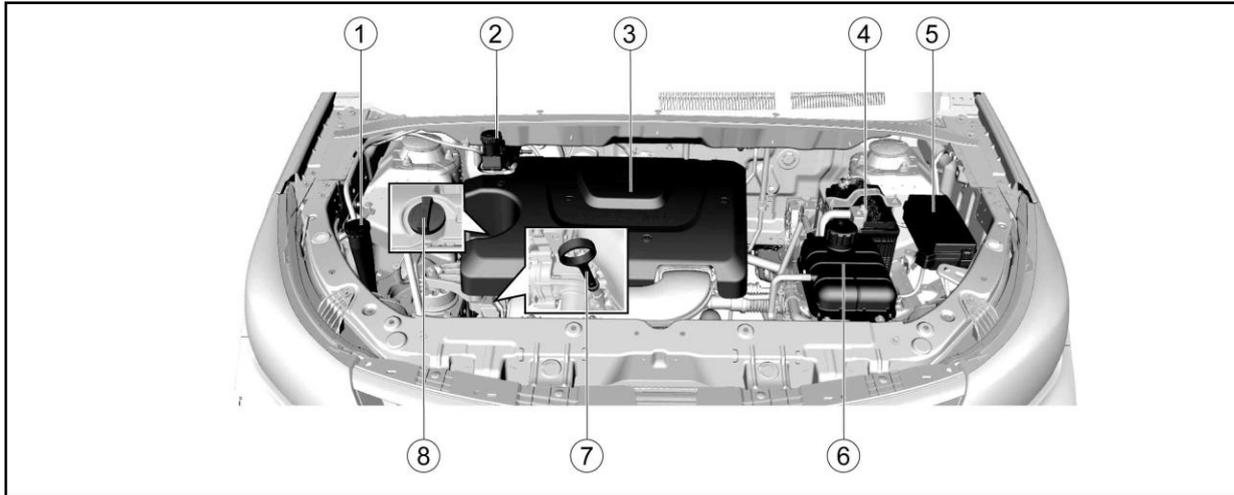
- Pastikan seluruh spion dalam kondisi baik dan bersih. Periksa apakah seluruh spion dapat diatur kembali.

Pedal kontrol

- Selalu periksa pedal rem dan pedal kopling.

Ruang Mesin

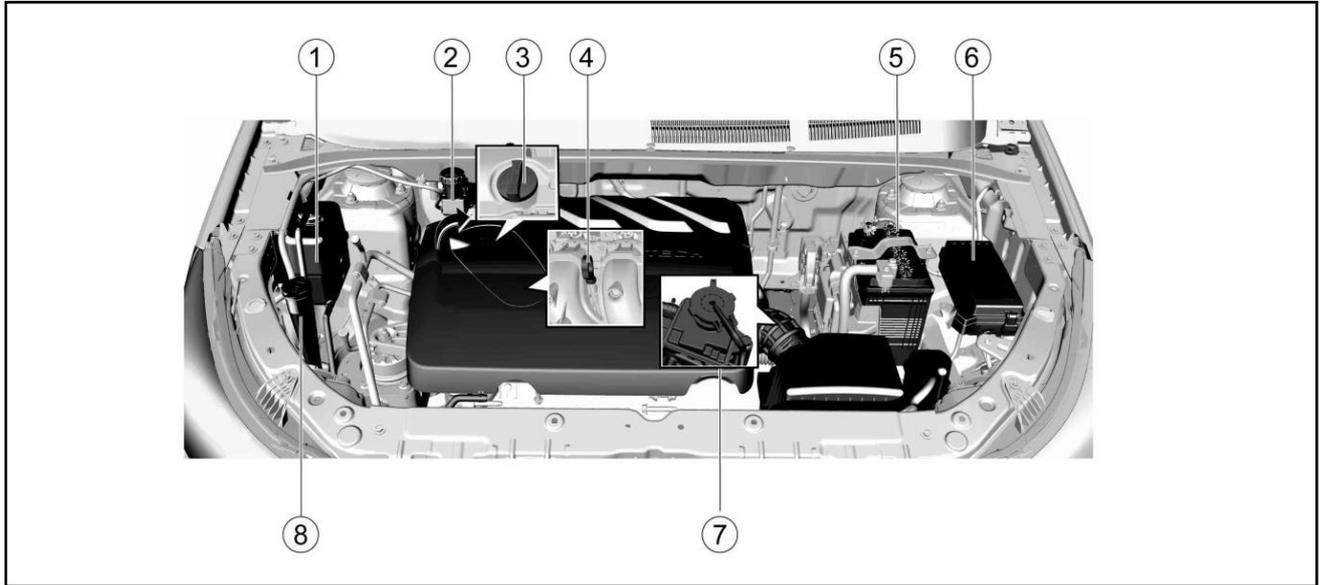
Mesin 1,5 L



- | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|
| 1. Tangki air pembersih | 4. Baterai | 7. Dipstick oli mesin |
| 2. Tangki minyak rem/kopling | 5. Sekring & Relay Box | 8. Tutup Pengisian Oli Mesin |
| 3. Filter udara (di bawah penutup dekoratif) | 6. Tangki cairan pendingin | |

192 Perawatan Kendaraan

Mesin 1,8 L

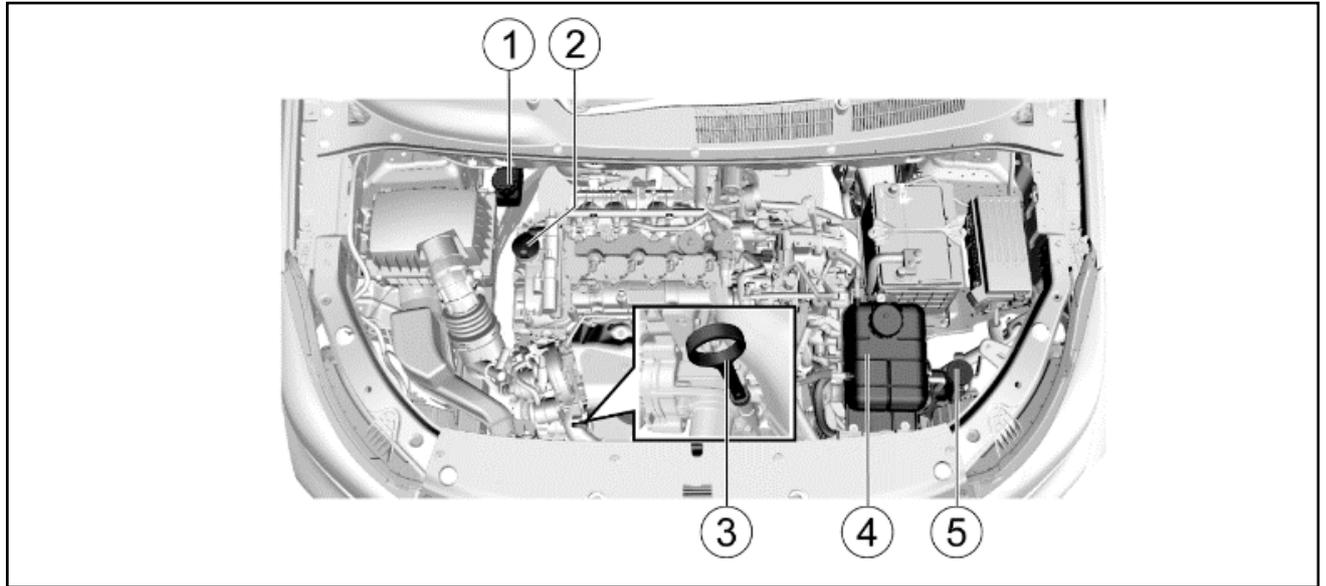


1. Tangki cairan pendingin
2. Tangki minyak rem/kopling
3. Penutup tangki oli mesin

4. Dipstick oli mesin
5. Baterai
6. Sekring & Relay Box

7. Filter udara
8. Tangki washer

Mesin 1,5L Turbo



- 1. Tangki cairan pendingin
- 2. Tangki minyak rem / kopling
- 3. Dipstick Transmisi

- 4. Dipstick oli mesin
- 5. Baterai

- 7. Filter udara
- 8. Tangki washer

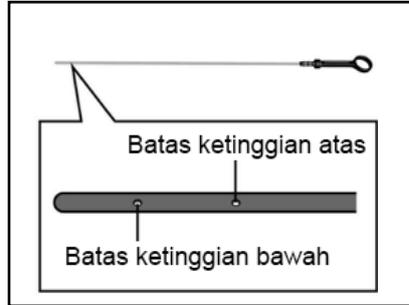
194 Perawatan Kendaraan

Oli mesin

Pertahankan oli mesin pada level yang dianjurkan untuk menjaga mesin terlumasi dengan baik. Hal yang wajar jika mesin mengkonsumsi sejumlah oli. Periksa secara berkala permukaan oli mesin, seperti setiap akan melakukan pengisian bahan bakar. Jika lampu peringatan tekanan oli mesin pada dashboard menyala, segera periksa level oli mesin.

Periksa level oli mesin

1. Parkir kendaraan pada permukaan datar.
2. Setelah mesin dimatikan, tunggu beberapa menit, sehingga kembali ke oil karter. Jika kondisi oli dingin, oli akan kembali ke oli karter setelah beberapa saat.
3. Lepaskan dipstick dan bersihkan.
4. Masukkan kembali dipstick secara sempurna.
5. Masukkan kembali dipstick.



6. Periksa oli pada indicator dipstick oli untuk memastikan jika oli tidak terkontaminasi.
7. Periksa level oli melalui dipstick oli. Level oli harus berada di antara batas bawah dan atas.
8. Jika level oli lebih rendah dari indikator batas bawah, tambahkan oli sesuai yang dianjurkan, sehingga permukaan oli hampir mencapai batas atas namun dilarang untuk melebihi batas atas.

PERHATIAN

Cairan berbahaya, jangan sampai tertelan karena dapat menyebabkan keracunan dan risiko kesehatan lainnya.

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Hindari paparan oli mesin yang berulang kali atau berkepanjangan pada kulit.
- Bersihkan area yang terpapar dengan sabun atau hand sanitizer.

CATATAN

Dilarang mengisi oli melebihi batas yang ditentukan. Pengisian berlebihan pada mesin dapat mengakibatkan hal berikut ini:

- Penggunaan oli mesin meningkat.
- Busi menjadi basah terkena tumpahan oli.
- Endapan karbon pada mesin.

Penggantian oli mesin dan filter

Setelah oli mesin terkontaminasi, oli akan kehilangan kemampuannya untuk melumasi. Pastikan untuk mengganti oli mesin berdasarkan prosedur perawatan. Filter oli harus diganti bersamaan dengan penggantian oli mesin. Pada kondisi berat, interval antara penggantian oli dan filter oli harus lebih singkat dibandingkan prosedur perawatan standar.

PERHATIAN

Pekerjaan ini membutuhkan kemampuan, alat dan perlengkapan khusus, harap kunjungi pusat servis perawatan khusus untuk menyelesaikannya. Jika tidak, dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

CATATAN

Penggunaan oli mesin yang tidak memiliki spesifikasi atau yang rendah mutunya atau campuran bahan aditif dapat merusak mesin. Harap hubungi bengkel resmi sebelum penggunaan zat aditif.

Kondisi berat termasuk, namun tidak terbatas pada, hal berikut ini:

- Sering menyala dalam kondisi dingin.
- Terlalu sering berhenti saat lalu lintas rendah.
- Sering berkendara dekat.
- Temperatur sering di bawah 0 °C di dalam kendaraan saat mengemudi.
- Idle yang terlalu lama.
- Sering pada kecepatan rendah.
- Mengemudi pada kondisi berdebu.

PERHATIAN

Oli mesin dan drum oli tidak baik bagi kesehatan. Hindari paparan oli mesin dalam jangka waktu tertentu. Segera cuci dengan sabun setelah kontak dengan oli mesin. Jauhkan dari jangkauan anak-anak. Cairan berbahaya, jangan sampai tersentuh atau tertelan karena dapat menyebabkan keracunan/risiko kesehatan lainnya.

196 Perawatan Kendaraan

CATATAN
<p>Dilarang untuk membuang oli dan filter mesin sembarangan. Gunakan fasilitas manajemen pembuangan resmi setempat. Oli mesin dan filter lama mengandung kandungan zat berbahaya yang membahayakan kesehatan dan lingkungan.</p>

Cairan pendingin

Sistem pendingin kendaraan diisi dengan coolant ethylene glycol.

Dengan rasio pencampuran yang benar, memberikan performa anti karat sangat baik dan sifat anti freeze untuk sistem pendinginan dan pemanasan.

Saat mesin dingin, level coolant harus dipertahankan di antara tanda MIN dan MAX pada tangki coolant. Tingkat

cairan pendingin akan naik dan turun mengikuti suhu mesin.

Jika level coolant di bawah tanda MIN, tambahkan coolant di bengkel resmi.

CATATAN
<p>Air biasa atau pencampuran coolant yang tidak benar dapat merusak sistem pendingin. Jangan gunakan air biasa, alkohol atau methanol di dalam kendaraan.</p>

PERHATIAN
<p>Saat di bawah tekanan coolant panas dan uap, mungkin keluar, menyebabkan cedera diri yang serius. Jangan buka sekrup penutup tangki coolant sebelum mesin dan radiator mendingin.</p>

PERHATIAN
<p>Coolant merupakan material yang berbahaya.</p> <ul style="list-style-type: none">● Hindari paparan langsung dan berkepanjangan.● Setelah membersihkan coolant, bersihkan kulit dan kuku dengan sabun dan air.● Jauhkan dari jangkauan anak-anak.● Cairan berbahaya, jangan sampai tersentuh atau tertelan karena dapat menyebabkan keracunan dan risiko kesehatan lainnya.

Minyak rem dan kopling

Minyak rem /kopling menyerap kelembapan. Kelembapan oli yang berlebihan akan mengurangi efisiensi system hidrolik rem/kopling. Oli harus diganti sesuai dengan petunjuk dari

buku panduan ini untuk mencegah karat di system hidrolik.

Gunakan hanya minyak rem/kopling yang dianjurkan oleh SGMW. Tangki cairan harus diisi ke tingkat cairan yang sesuai. Tingkat cairan tidak boleh lebih rendah dari tanda MIN dan lebih tinggi dari tanda MAX.

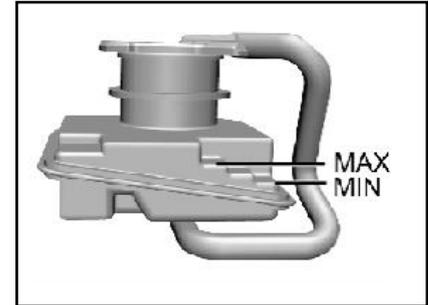
Tingkat cairan dari tangki minyak rem yang berkurang mungkin disebabkan oleh kebocoran sistem rem atau keausan normal dari pad rem. Anda harus memastikan apakah system ini perlu diperbaiki atau tidak di bengkel resmi, dan Anda harus mengisi oli setelah perbaikan sistem rem hidrolik jika diperlukan. Jika tangki minyak rem berada di batas bawah, lampu peringatan dari sistem rem akan menyala. Saat level minyak rem mulai menurun, sistem lampu peringatan “” akan menyala. Lihat “Bab Instrumen dan unit kontrol” bagian Sistem rem / lampu Peringatan EBD.

Pengisian minyak rem / kopling



1. Bersihkan kotoran di sekitar mulut tangki.
2. Buka tutup pengisi tangki.
3. Isikan minyak rem/kopling yang dianjurkan SGMW hingga tanda MAX pada reservoir. Oli ini jangan sampai mengenai permukaan ber cat, Anda harus segera mencuci bagian yang terkena dengan air dingin..
4. Tutup tutup pengisi tangki.

Tambahkan Minyak Kopling untuk Intelligent Manual Transmission *



Kendaraan dengan intelligent manual transmission memiliki reservoir minyak kopling terpisah.

1. Bersihkan endapan kotoran di sekitar tangki dan tutup.
2. Buka tutup pengisi.
3. Tambahkan minyak kopling yang dianjurkan oleh SGMW ke tanda MAX pada tangki. Hati-hati untuk tidak menumpahkan oli keluar tangki. Jika terciprat pada

198 Perawatan Kendaraan

permukaan cat, harus segera dibersihkan menggunakan air dingin ke bagian yang terciprat.

4. Tutup rapat tangki.

Pemeriksaan level minyak kopling dan pengisian membutuhkan keahlian, penggantian minyak membutuhkan keahlian dan peralatan khusus. Dianjurkan untuk menjaga ketepatan waktu jadwal perawatan untuk melakukan perawatan, harap hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan.

CATATAN

Pastikan untuk mengelap penutup tangki rem / kopling di sekitar tutup sebelum membuka penutup. Rem / sistem oli kopling yang terkontaminasi akan memengaruhi performa sistem, menyebabkan biaya perbaikan membengkak.

PERHATIAN

Hindari kontak langsung dengan minyak rem / kopling ke kulit atau mata karena menyebabkan iritasi pada kulit dan mata. Jika terpapar, gunakan air sabun untuk membersihkan bagian yang terpapar sampai bersih.

PERHATIAN

Dilarang untuk membuang minyak rem / kopling lama ke sampah rumah tangga. Pastikan untuk menggunakan jasa manajemen pembuangan resmi setempat. Minyak rem / kopling lama mengandung zat berbahaya untuk kesehatan dan lingkungan.

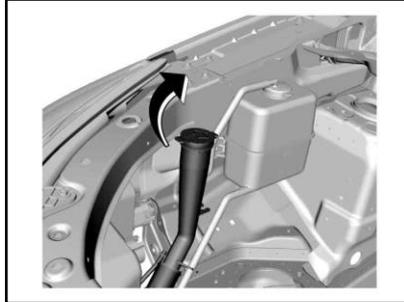
PERHATIAN

Perhatikan saat mengisi minyak rem / kopling, jangan sampai meluap ke mesin karena dapat menyebabkan kebakaran dan membahayakan diri Anda.

Oli transmisi

Hal ini dapat dilakukan dengan keahlian dan peralatan khusus. Untuk menghindari cedera pribadi atau kerusakan kendaraan, pemeriksaan tersebut harus dilakukan di bengkel resmi.

Cairan pembersih kaca



Sebelum mengemudi, pastikan tangki berisi cairan pembersih yang cukup. Pada cuaca dingin, tangki air pembersih kaca tidak dapat diisi berlebihan. Cairan washer akan mengembang karena pembekuan di suhu rendah. Jika tangki diisi berlebihan akan menyebabkannya mudah rusak.

CATATAN

Disarankan untuk selalu menggunakan cairan washer khusus yang siap digunakan. Tidak diperbolehkan untuk mengisi air atau cairan anti beku radiator ke dalam reservoir cairan kaca depan. Pelarut akan dibekukan oleh air. Pelarut yang membeku dapat merusak system pembersih kaca. Cairan snit beku radiator akan merusak system pembersihan kaca depan dan cat kendaraan.

200 Perawatan Kendaraan

CATATAN	Wiper kaca depan	
<p>Saat mengisi larutan pembersih kaca jendela: Dianjurkan untuk menggunakan larutan pembersih khusus yang siap digunakan. Jika menggunakan deterjen yang pekat, encerkan dengan air berdasarkan instruksi pabrik. Air keran tidak dapat digunakan. Kandungan mineral atau kotoran di dalam air keran dapat menyumbat aluran washer kaca depan. Jika suhu turun, Anda harus menggunakan cairan pelarut dengan performa anti beku yang sangat baik.</p>	<p>Sebelum menggunakan kendaraan, penutup wiper strip harus dilepaskan. Jika Anda tidak dapat menemukannya, berarti pada saat pengiriman karyawan penjualan telah melepaskannya untuk Anda.</p> <p>Jaga fungsi normal wiper kaca depan, untuk mengoptimalkan penglihatan saat mengemudi. Periksa kondisi bilah secara berkala. Ganti jika ada goresan, perubahan bentuk, patahan dan kotoran.</p> <p>Pastikan tidak ada benda asing pada kaca depan dan bilah wiper yang akan mengurangi efisiensi wiper. Jika wiper tidak bekerja secara normal, larutan khusus atau larutan netral harus digunakan untuk mnyeka kaca depan dan bilah wiper. Bilas dengan air sampai bersih. Ulangi langkah diatas jika diperlukan. Dilarang menggunakan zat korosif (silicon dan resin), cairan tersebut tidak dapat dibersihkan pada kaca depan.</p>	<p>Permukaan strip memiliki lapisan grafit, sebagai pelumas dan perlindungan, sehingga tidak dapat diseka dan digosok secara berlebihan.</p> <p>Jangan mengaktifkan wiper saat permukaan kaca kering, cobalah untuk memarkirkan kendaraan di area yang teduh, untuk mencegah penuaan bilah wiper.</p> <p>Sebelum membuka wiper, pastikan untuk membersihkan permukaan kaca dari kotoran burung, debu, daun dan benda asing lainnya, jika tidak, umur tape akan berkurang.</p> <p>Mode Perawatan Wiper Depan</p> <p>Untuk mengganti wiper depan, Anda perlu untuk memindahkan posisi wiper ke mode perawatan.</p> <p>Metode:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Putar kunci kontak ke posisi ON2. Putar kunci kontak ke posisi OFF atau ACC3. Dalam kurun waktu 30 detik setelah kunci kontak di putar ke

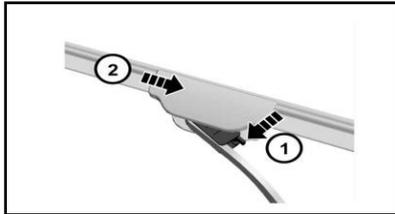
OFF atau ACC, Tarik tuas wiper ke arah instrument panel

4. Wiper depan akan bergerak secara otomatis dan berhenti di posisi tengah kaca depan.

Ganti bilah wiper depan

Mulai dengan mencopot frame kaca depan untuk membantu pengoperasian.

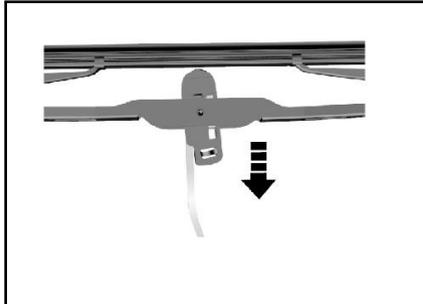
Wiper tanpa rangka*



Sebagai pada gambar di atas, tekan switch pelepas wiper sesuai arah panah, tangan yang lain memegang bilah dan bagian yang terhubung dengan lengan yang dicopot ke arah panah 2 sambil menarik pelan-pelan

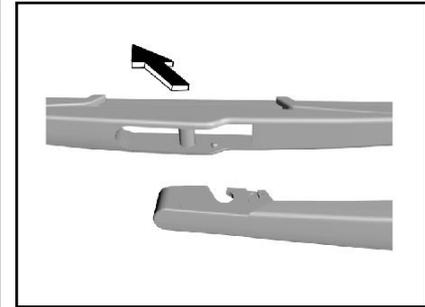
bilah ke bawah sehingga bilah dan lengan terpisah.

Wiper dengan rangka*



Sebagai pada gambar di atas, atur wiper bilah ke sudut dengan lengan vertikal terlebih dahulu, kemudian tekan pada arah panah, sehingga bilah dan lengan terpisah.

Setelah mengganti bilah wiper*



Angkat lengan wiper terlebih dahulu untuk mempermudah operasi, cermati hal berikut:

1. Sebagai pada gambar di atas, letakkan bilah pada satu sudut.
2. Tarik bilah keluar sesuai arah panah.
3. Pasang bilah yang baru pada lengan wiper.

Filter udara

Periksa dan ganti filter udara secara berkala berdasarkan pada prosedur

202 Perawatan Kendaraan

perawatan yang dijelaskan pada panduan ini.

Membersihkan filter udara

Jika filter udara kotor, Anda dapat membersihkannya dengan prosedur berikut:

1. Goyangkan elemen filter untuk menghilangkan debu.
2. Bersihkan bagian dalam dari filter udara.
3. Tutup kerangka filter dengan kain basah ketika membersihkan.
Bersihkan elemen filter dengan menggunakan udara bertekanan dari arah yang berlawanan dengan arah intake mesin.

CATATAN

Pengoperasian normal mesin membutuhkan udara yang bersih. Jangan kemudikan kendaraan saat filter udara tidak terpasang. Jika tidak, mesin akan rusak.

Drive belt

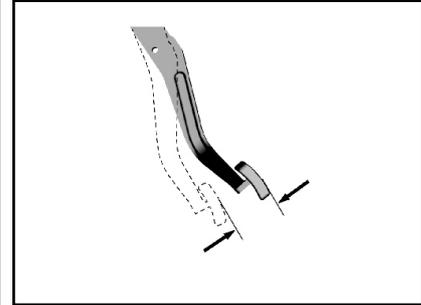
Untuk membuat mesin dan kompresor AC bekerja dengan normal, transmission belt harus diatur dalam kondisi yang baik. Jika rusak, segera ganti komponen tersebut.

PERHATIAN

Hindari kontak langsung dengan minyak rem / kopling ke kulit atau mata karena menyebabkan iritasi pada kulit dan mata. Jika terpapar, gunakan air sabun untuk membersihkan bagian yang terpapar sampai bersih.

Pedal rem

Periksa gerak pedal rem



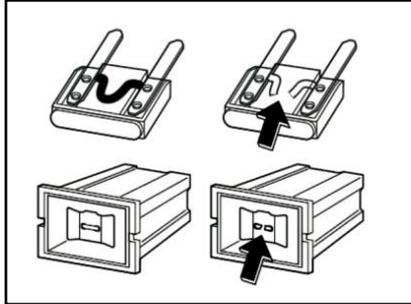
Gerak pedal rem:

Untuk menghindari pengaruh terhadap gerak pedal, dilarang menempatkan karpet tebal di area tersebut.

Jarak bebas dari pedal rem: 0-30 mm.

Jika Anda merasakan pedal rem tidak kembali atau gerak pedal rem lebih panjang, lakukan pemeriksaan di bengkel resmi. Hal ini menandakan terjadi kerusakan pada sistem rem.

Sekring

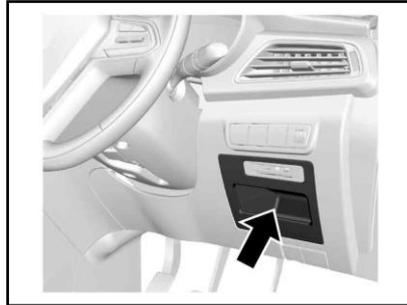


Mengganti sekering:

1. Buka penutup sekering.
2. Temukan sekering yang rusak.
3. Lepaskan sekering yang rusak dengan alat pencabut sekering. Alat tersebut tersimpan di dalam kotak sekering.
4. Tentukan penyebab dari putusnya sekering dan lakukan penggantian.
5. Pasang sekering baru dengan nilai arus sesuai peraturan.

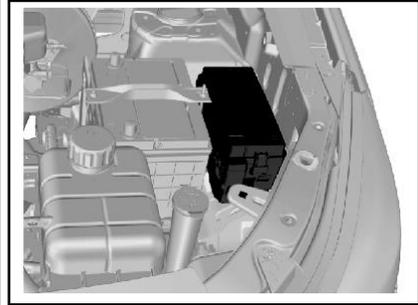
Kotak sekering

Kotak sekering internal



Kotak sekering terletak di posisi kanan bawah dashboard. Pada bagian kanan samping, tarik kotak penyimpanan untuk melihatnya.

Kotak sekering ruang mesin



Kotak sekering ini terletak di sisi kanan kompartemen mesin.

PERHATIAN

Jangan gunakan alat yang menghantarkan arus listrik untuk melepaskan sekring yang terputus, Anda harus menggunakan alat sekring. Penggunaan konduktor listrik seperti logam dapat menyebabkan arus pendek, kerusakan sistem kelistrikan menyebabkan kebakaran.

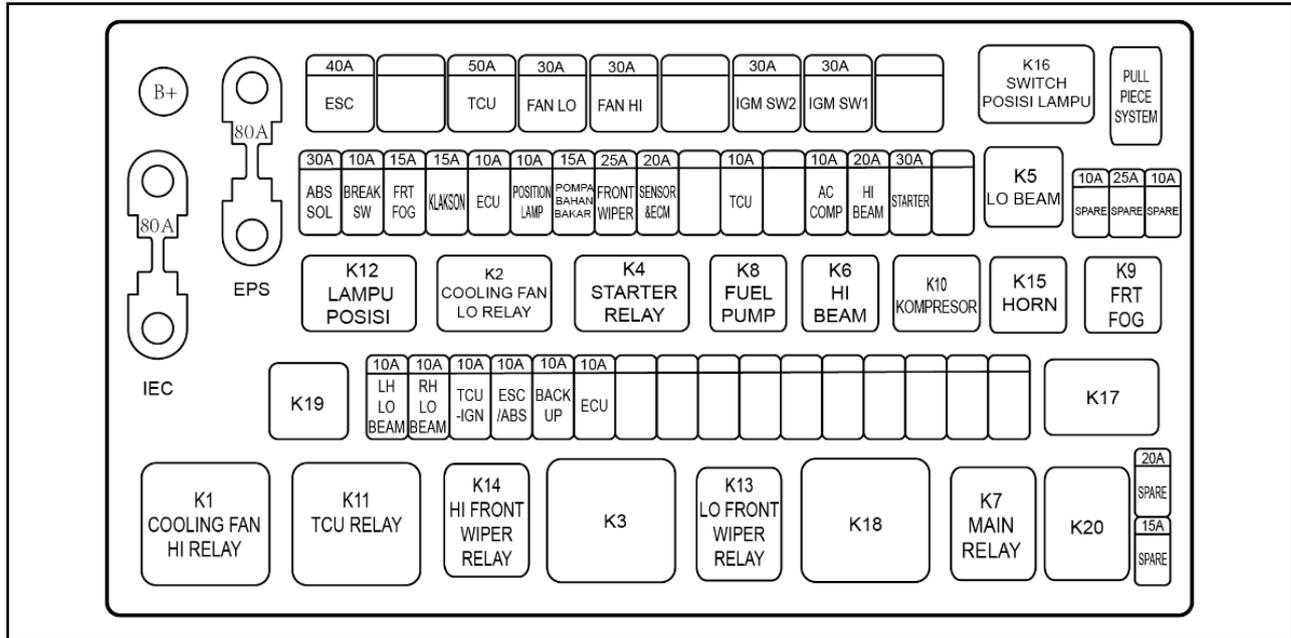
PERHATIAN

Penggantian sekring atau penggunaan model dengan nilai sekring yang tidak sesuai dapat merusak sistem kelistrikan atau menyebabkan kebakaran. Pastikan untuk menggunakan model dan nilai arus yang sesuai dengan sekring yang ditentukan. Jika tidak, akan menyebabkan konsleting.

206 Perawatan Kendaraan

Susunan kotak sekering ruang mesin

Model kendaraan yang berbeda mungkin memiliki susunan yang berbeda pula di dalam kotak sekering, maka harus didasarkan pada kondisi yang sebenarnya.



Penggantian bohlam

PERHATIAN
<p>Terdapat tekanan gas pada bohlam halogen. Berhati-hatilah dalam menggunakannya.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gunakan kacamata pelindung saat mema-sang dan melepaskan lampu. ● Cegah bohlam dari keausan dan goresan bohlam. ● Pastikan bohlam dalam kondisi kering sebelum dipasang. ● Lampu harus dinyalakan setelah bohlam terpasang. ● Ganti lampu depan yang rusak. ● Gunakan sarung tangan saat mengganti bohlam halogen.

PERHATIAN
<ul style="list-style-type: none"> ● Jangan sentuh bohlam lampu. ● hati-hati dengan bohlam lama, karena rawan meledak.

PERHATIAN
<p>Bersihkan bohlam halogen dengan alkohol dan kain non-tenun. Jangan sentuh langsung lampu dengan tangan Anda. Sidik jari secara signifikan mengurangi usia pakai dari bohlam halogen.</p>

PERHATIAN
<p>Penggantian lampu mungkin membutuhkan keahlian dan peralatan khusus untuk. Kami anjurkan Anda untuk menggantinya di bengkel resmi. Kegagalan saat melakukannya dapat meng-akibatkan luka serius, bahkan kerusakan pada kendaraan.</p>

Embun pada Lampu Kendaraan

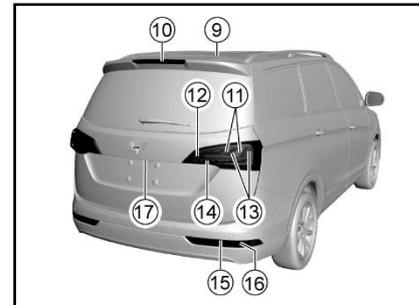
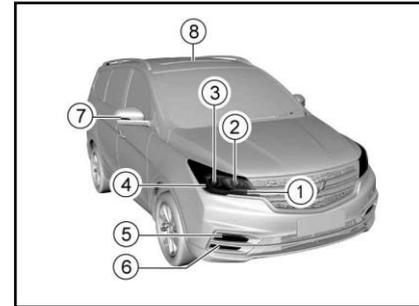
Saat temperatur rendah atau udara lembap, Anda dapat melihat embun di dalam lampu. Nyalakan lampu, setelah beberapa saat embun akan menghilang. Hal ini berkaitan dengan cuaca dan tidak perlu diperbaiki. Jika Anda telah menyalakan lampu namun embun masih tetap ada, Anda harus membawanya ke bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan.

208 Perawatan Kendaraan

Spesifikasi lampu

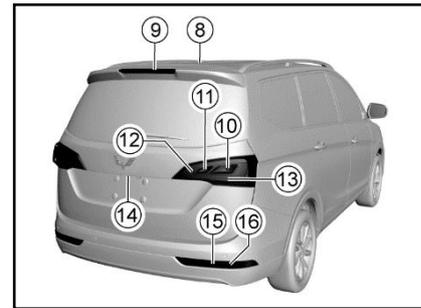
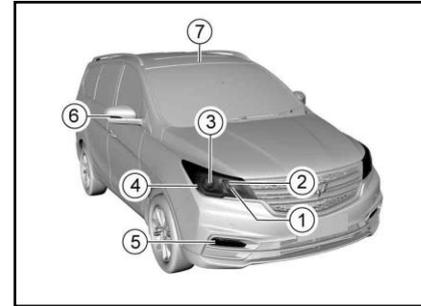
Model varian teratas

	Bohlam lampu	Daya X Jumlah	Keterangan
1	Lampu sein depan	LED	
2	Lampu jauh	LED	
3	Lampu dekat	LED	
4	Lampu posisi depan	LED	
5	Lampu kabut depan	55W X 2	H7
6	Daytime running light *	LED	
7	Lampu sein samping	LED	
8	Lampu baca depan	LED	
9	Lampu baca	LED	
10	Lampu rem high mounting	LED	
11	Lampu posisi belakang	LED	
12	Lampu mundur	LED	
13	Lampu rem	LED	
14	Lampu sein belakang	LED	
15	Lampu sein belakang	21W X 2	PY21W
16	Lampu posisi belakang	5W X 2	W5W
17	Lampu nomor kendaraan belakang	LED	



Varian terendah

	Bohlam lampu	Daya X Jumlah	Keterangan
1	Lampu posisi depan	5W X 2	W5W
2	Lampu jauh	55W X 2	H1
3	Lampu dekat	55W X 2	H7
4	Lampu sein depan	LED	
5	Lampu kabut depan *	55W X 2	H7
6	Lampu sein samping	LED	
7	Lampu baca depan	5W X 2	C5W
8	Lampu baca	5W X 2	C5W
9	Lampu rem high mounting	LED	
10	Lampu rem	21W X 2	P21W
11	Lampu posisi belakang	5W X 2	W5W
12	Lampu mundur	16W X 2	W16W
13	Lampu sein belakang	LED	
14	Lampu nomor kendaraan belakang	LED	
15	Lampu kabut belakang	21W X 2	P21W
16	Lampu sein belakang	21W X 2	PY21W
17	Lampu posisi belakang	5W X 2	W5W



210 Perawatan Kendaraan

Roda dan ban

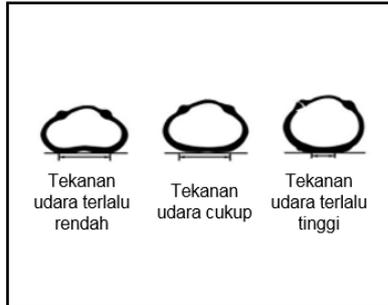
Ban yang asli memberikan perjalanan yang nyaman, alur ban yang awet dan performa yang optimal.

PERHATIAN

Pastikan menggunakan spesifikasi ban dan roda sesuai dengan ketentuan, ketidaksesuaian ban dan roda dapat membuat ABS tidak berfungsi maksimal, bahkan menyebabkan kecelakaan. Slakan menghubungi pusat servis terdekat kami sebelum mengganti ban atau roda yang asli. Tidak menghiraukan panduan dengan benar dapat menyebabkan kerusakan hingga kecelakaan.

Perawatan

Tekanan ban telah dijelaskan dalam manual ini untuk memastikan kenyamanan perjalanan, keamanan dan performa pengendalian yang optimal.



Lihat label informasi beban ban untuk mendapatkan tekanan yang tepat. Label ini terletak pada sisi bawah pintu sisi pengemudi kendaraan. Periksa tekanan ban dengan alat ukur tekanan ban yang benar dalam kondisi kendaraan berhenti.

Periksa tekanan ban setiap Anda mengisi bahan bakar atau periksa paling tidak sebulan sekali. Tekanan ban yang tidak tepat dapat mengakibatkan:

- Meningkatkan keausan ban.
- Memengaruhi performa handling kendaraan dan performa keamanan.
- Memengaruhi kenyamanan berkendara.
- Boros bahan bakar.

CATATAN

- **Jangan memberikan muatan melebihi batas kendaraan.**
- **Pastikan untuk mempertahankan tekanan ban yang benar.**
- **Tekanan ban harus diperiksa saat dingin (temperatur lingkungan).**

Jika tekanan ban terlalu rendah, ban akan menjadi terlalu panas, menyebabkan kerusakan, penipisan alur ban, bahkan saat kecepatan tinggi

dapat menyebabkan kebocoran ban. Bahkan setelah mengisi kembali tekanan ban, tekanan rendah sebelumnya mungkin telah merusak ban.

Pelankan kendaraan jika Anda harus melewati benda-benda tajam dan hindari menyentuh trotoar saat parkir.

CATATAN

Tekanan ban harus diperiksa selama kondisi masih dingin. Tekanan tidak dapat diukur setelah temperatur ban meningkat. Untuk kendaraan yang berjalan 1,6 km dan setelah ban menjadi panas, hentikan kendaraan dalam 3 jam pertama.

CATATAN

Penggunaan ban yang berbeda dari ban yang asli dapat menyebabkan ban dan bagian kendaraan mengganggu satu sama lain, menyebabkan kerusakan ban dan kendaraan.

CATATAN

Pastikan untuk membuang ban yang dibongkar sesuai dengan peraturan lingkungan setempat.

Periksa dengan rutin

- Kerusakan minor.
- Benda asing.
- Bocor.
- Robek.
- Retak.
- Terdapat benjolan.

Periksa juga apakah roda rusak.

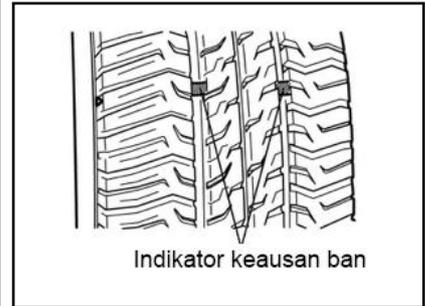
Kerusakan ban, termasuk kerusakan yang disebutkan di atas, dapat menyebabkan kendaraan hilang kendali dan menyebabkan kecelakaan.

Jika ban atau roda Anda rusak atau aus dengan tidak normal, harap hubungi bengkel resmi terdekat kami.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban radial. SGMW menganjurkan penggantian ban dengan ukuran, pola, temperatur dan nilai kecepatan yang sama.

Indikator tread wear

Periksa kedalaman tread ban secara reguler dengan indikator tread wear. Tanda pada sisi dinding menunjukkan lokasi dari indikator tread wear.



Indikator keausan ban

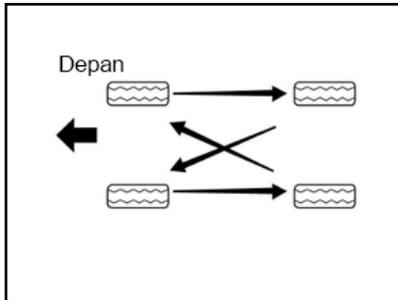
Ban harus diganti saat indikator tread wear muncul. Saat kedalaman tread mencapai 1,6 mm atau kurang, indikator pemakaian akan muncul di antara alur ban.

212 Perawatan Kendaraan

PERHATIAN

Jangan kemudikan kendaraan saat kondisi ban aus atau rusak. Keausan atau kerusakan pada ban akan menyebabkan kendaraan hilang kendali dan terjadi kecelakaan.

Rotasi Ban



Tingkat usia ban bagian depan dan belakang berbeda. Keausan ban depan biasanya lebih cepat dibandingkan ban belakang. Untuk memperpanjang usia ban, hindari tread wear yang tidak seimbang:

1. Putar roda sesuai dengan prosedur perawatan pada Panduan Perawatan dan Garansi.
2. Jaga tekanan ban dengan tepat.
3. Periksa kekencangan mur / baut.

PERHATIAN

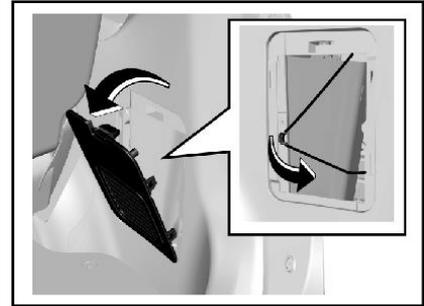
Pastikan untuk menggunakan roda dan mur / baut roda yang dianjurkan. Jika tidak, kendaraan akan sulit dikendalikan dan berujung pada kecelakaan.

Ban cadangan, jack dan alat-alat



Ban cadangan berada pada bagian bawah kendaraan.

Bagasi

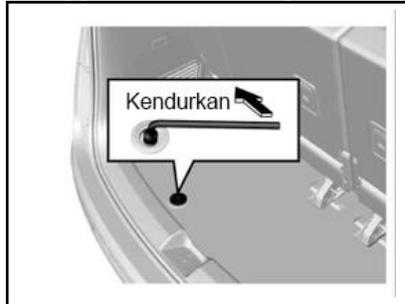


Dongkrak dan tas peralatan diletakkan pada ruang penyimpanan pada sisi kanan bagasi. Tekan ke bawah pada penutup bagasi untuk membuka penutup. Kendurkan sabuk pengikat. Kantung peralatan memiliki kunci soket, obeng dan kait derek. Setelah menggunakan, peralatan dan dongkrak posisikan seperti semula.

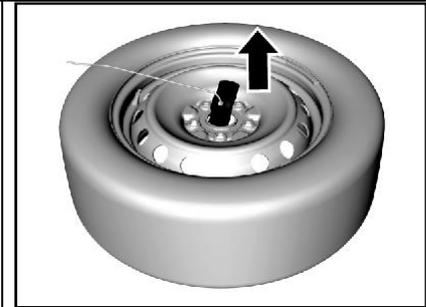
Ban Cadangan

Meskipun ban cadangan telah dipompa, namun setelah beberapa waktu udara akan keluar dengan sendirinya. Pemeriksaan tekanan ban harus diperiksa secara rutin. Silakan lihat bagian Informasi Beban ban untuk tekanan pemompaan yang benar. Jangan gunakan ban cadangan pada kendaraan lain. Jangan menggunakan ban atau roda cadangan bersama dengan roda atau ban dari kendaraan lain, karena mungkin tidak cocok. Letakkan ban cadangan dan rodanya di posisi yang sama.

Mengganti ban cadangan



1. Kendurkan baut pengunci braket roda cadangan dengan menggunakan kunci baut roda. Putar baut berlawanan jarum jam. Penutup di bawah merupakan poros dari pengangkat ban cadangan.
2. Seperti pada gambar di atas, putar poros pengangkat berlawanan jarum jam dengan kunci baut. Putar sampai ban cadangan turun ke tanah dan mudah untuk dilepaskan dari kendaraan.



3. Miringkan tali pada ujung tali kabel dan tarik keluar dari lubang tengah roda.

214 Perawatan Kendaraan

Lanjutkan ke mendudukan kembali ban cadangan:

1. Pasangkan kepala valve ke atas, kemudian tekuk ujung kabel melalui lubang tengah roda.
2. Putar baut searah jarum menggunakan kunci baut roda sampai ban cadangan terangkat sempurna.
3. Periksa apakah ban cadangan telah terpasang dengan erat.
4. Lanjutkan untuk mengangkat ban cadangan sampai ban cadangan mendekati bagian bawah kendaraan. Tali roda dikencangkan namun tidak terlalu kencang, dan dapat memegang ban cadangan dengan erat.
5. Periksa apakah ban cadangan sudah terpasang. Jika ban bergoyang, Anda harus mengencangkan kembali.
6. Pasang penutup pelindung dan letakkan alat dan jack kembali ke bagasi.

CATATAN

Pallet pengangkat harus rata dan pas dengan permukaan ban.

Titik mendongkrak



Sisi tepi yang ditunjukkan gambar diatas adalah bagian-bagian yang sesuai dengan tanda segitiga untuk membantu Anda mencari titik dongkrak. Titik tersebut dibuat secara khusus untuk memperkuat rangka, pastikan agar sejajar.

Penggantian Ban

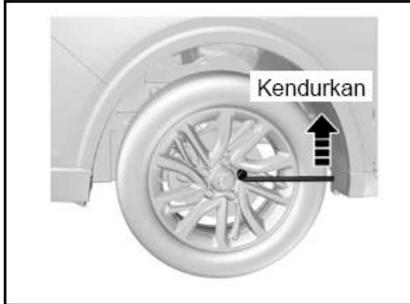
Panduan keselamatan:

1. Aktifkan lampu hazard.
2. Hentikan kendaraan di ftempat yang aman.
3. Parkir di tanah datar, keras dan permukaan jalan licin. Lepaskan tanda segitiga pengaman yang diletakkan di belakang kendaraan pada posisi yang benar (harap ikuti aturan yang berlaku).
4. Matikan mesin dan cabut kunci.
5. Pindahkan tuas persneling ke gigi 1 (untuk Intelligent manual transmission aktifkan rem parkir).
6. Pastikan seluruh penumpang meninggalkan kendaraan ke tempat yang aman.
7. Ganjal roda yang berlawanan arah secara diagonal dengan ban yang butuh diganti menggunakan pengganjal, balok atau batu.

Kegagalan dalam mengikuti panduan keamanan ini dapat menyebabkan kendaraan Anda jatuh dari dongkrak,

yang dapat menyebabkan cedera serius.

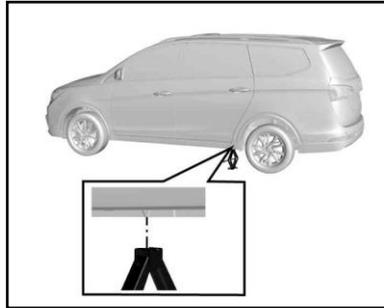
Langkah Penggantian:



1. Lepaskan alat, jack dan ban cadangan. Periksa apakah ban diagonal telah diamankan menggunakan kayu atau batu.
2. Gunakan kunci mur untuk mengendurkan mur roda.

PERHATIAN

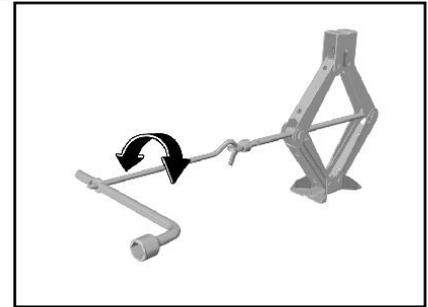
Jangan melepaskan mur sampai Anda mengangkat roda.



3. Letakkan dongkrak di bawah titik pengangkatan ban yang harus diganti. Atur kepala dongkrak sejajar dengan alur.

CATATAN

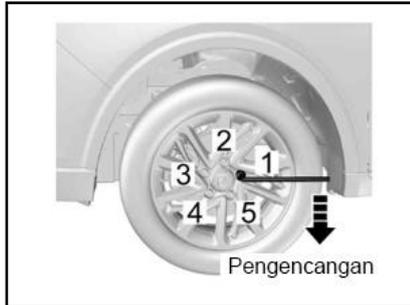
Jangan coba untuk mengangkat kendaraan sampai dongkrak berada pada posisi yang benar. Letakkan dongkrak dengan kuat di antara kendaraan dan tanah.



4. Sambungkan tuas jack ke jack seperti gambar di atas.
5. Putar tuas searah jarum jam untuk mengangkat jack perlahan untuk memastikan apakah kepala jack terangkat dengan kuat ke posisi pengangkatan.
6. Lanjutkan mengguncang tuas sampai ban terlepas sempurna dari tanah untuk memastikan jack berada pada posisi yang benar.
7. Letakkan ban cadangan jika dibutuhkan pengganjal di dekat kendaraan, hal ini untuk mencegah kendaraan jatuh secara tiba-tiba.

216 Perawatan Kendaraan

8. Lepaskan mur ban seluruhnya.
9. Lepaskan ban yang perlu diganti.
10. Pasang ban cadangan pada hub roda.



11. Pasang mur roda dengan pengencangan awal.
12. Putar jack berlawanan jarum jam untuk menjaga kendaraan jatuh ke tanah.
13. Kencangkan mur roda dengan urutan 1 - 4 - 2 - 5 - 3 seperti gambar diatas, dengan tekanan 100 hingga 130 Nm.

14. Tempatkan ban yang diganti, dongkrak dan semua alat dengan benar.

PERHATIAN

Jangan letakkan dongkrak dan peralatan pada ruang penumpang. Berhentilah saat keadaan darurat atau saat terjadi kecelakaan. Peralatan yang tidak terikat dapat ber-serakan di dalam kendaraan dan melukai penumpang.

PERHATIAN

Pastikan untuk menggunakan mur dan baut yang sesuai. Menggunakan mur yang salah atau mengencangkan mur kendaraan yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan pada roda kendaraan.

PERHATIAN

Pastikan dongkrak diletakkan dengan kondisi yang benar tanpa ada risiko jatuh saat mengangkat kendaraan.

CATATAN

Jangan angkat kendaraan lebih tinggi dari yang dibutuhkan saat mengganti roda.

CATATAN

Harap ganti ban yang bocor untuk penggunaan selanjutnya. Anda perlu memeriksa secara rutin ban cadangan untuk memastikan aman digunakan saat keadaan darurat.

PERHATIAN
 Jangan berada pada bagian bawah kendaraan saat kendaraan sedang disokong oleh dongkrak, dan jangan nyalakan mesin. Kendaraan dapat jatuh yang dapat menyebabkan kematian.

CATATAN
 Jika Anda tidak memiliki keberanian untuk memasang roda karena alasan keamanan, hubungi bengkel resmi terdekat.

PERHATIAN
 Jangan melumasi mur dengan oli atau grease. Gunakan mur atau baut roda yang benar, dan kencangkan dengan dengan kunci soket roda. Dianjurkan untuk pergi ke bengkel resmi terdekat dan mengencangkan mur atau baut roda sesuai dengan spesifikasinya. Mur atau baut akan kendur jika tidak dikencangkan dengan benar dan menyebabkan kecelakaan.

PERHATIAN
 Saat menggunakan dongkrak, kendaraan menjadi tidak stabil, Anda harus berhati-hati saat menggunakannya. Gunakan sesuai aturan yang ada. Sebelum melakukannya, biarkan seluruh penumpang meninggalkan kendaraan dan mencari tempat yang aman. Gunakan dongkrak hanya untuk mengganti roda. Jangan angkat kendaraan pada kondisi tanah miring atau gembur. Atur dongkrak ke titik dongkrak yang ingin diganti. Gunakan balok atau batu untuk mengganjal roda agar kendaraan tidak bergeser.

PERHATIAN

Sebelum menggunakan dongkrak, pastikan rem parkir diaktifkan dan pasang transmisi pada gigi 1. Jangan mengganti roda saat lalu lintas sedang padat, karena Anda tidak dapat mengangkat kendaraan dan mengganti roda.

Menstarter dengan jumper (baterai mati)

Anda dapat menggunakan baterai kendaraan lain untuk melakukan jumper baterai kendaraan Anda untuk mengatasi kekurangan daya baterai. Jika kendaraan mati, Anda harus menghubungi ke bengkel resmi untuk perawatan khusus kecuali Anda dapat melakukan pekerjaan sendiri dengan aman.

Mempersiapkan jump starting

1. Aktifkan rem parkir.
2. Atur kendaraan ke netral.
3. Matikan seluruh aksesoris elektrik.

Catatan

Matikan semua sistem elektrik sebelum menyalakan kendaraan. Jika tidak, sistem akan rusak. Saat kendaraan berjalan untuk waktu yang lama (seperti macet, dll).

PERHATIAN

Baterai memiliki risiko meledak. Anda dapat mengalami luka bakar karena cairan asam baterai, selain itu arus pendek juga dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

- Jangan meletakkan baterai terlalu dekat dengan api atau percikan api. Dilarang bersandar ke atas baterai saat melakukan jumper.
- Pastikan kabel terminal tidak saling terhubung.
- Gunakan kacamata pelindung saat bekerja dekat dengan baterai.
- Jangan biarkan asam baterai kontak dengan mata, kain, baju atau permukaan cat.

Perawatan Kendaraan 219

PERHATIAN

- Pastikan baterai yang digunakan untuk menyala-kan koneksi sama tegangan baterai dari kendaraan yang asli.
- Jangan cabut baterai dari kendaraan.

Untuk menentukan lokasi yang benar saat melakukan jumper, jangan membungkus sekitar bagian yang berputar dari ruang mesin. Jika tidak, kendaraan akan rusak dan menyebabkan cedera serius.

PERHATIAN

Dilarang menyalakan kendaraan dengan mendorong atau menarik kendaraan. Hal tersebut dapat merusak catalytic converter dan transmisi serta dapat menyebabkan cedera diri.

Sambungkan kabel Jumper ke Baterai

Saat melakukan jumper kendaraan, sambungkan kabel jumper dengan urutan berikut:

1. Hubungkan satu ujung dari kabel jumper pertama pada terminal positif dari baterai yang terisi. Tanda "+" pada tempat baterai atau terminal)
2. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper pada terminal positif baterai belum terisi. (Terminal memiliki tanda "+")
3. Hubungkan satu ujung kabel jumper kedua pada terminal negatif baterai terisi. ("-") Tanda pada negatif baterai atau terminal)
4. Sambungkan ke ujung lain kabel pada bodi kendaraan.
5. Diperbolehkan untuk menstarter mesin kendaraan yang memberikan suplai daya ketika proses jumper. Perlu dilakukan untuk coba menstarter mesin kendaraan tanpa listrik setelah satu menit, dan setiap kali menaktifkan ignition switch tidak

boleh lebih dari lima detik. Setelah menyalakan, jaga kecepatan pada 2000 (rpm) selama beberapa menit.

6. Lepaskan kabel jumper secara hati-hati dengan urutan terbalik. Lepaskan kabel negatif terlebih dahulu, kemudian lepaskan kabel positif.

CATATAN

Nyalakan baterai yang telah dicabut saat mesin kendaraan, harus dipisahkan sekitar 1 menit, setiap penyalaan tidak dapat melebihi 15 detik.

PERHATIAN

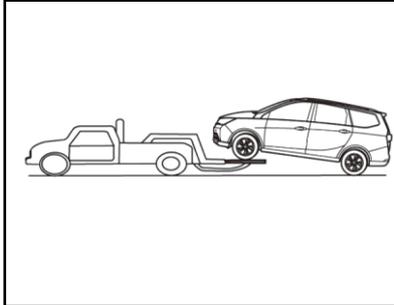
Dilarang untuk menggunakan baterai terlalu lama saat jumper dilakukan untuk alat-alat yang lain. Jika tidak, baterai akan mudah habis, dan dapat menyebabkan kerusakan.

PERHATIAN

Jangan menghubungkan terminal negatif (-) baterai ketika menghubungkan kabel terakhir ke kendaraan tanpa listrik.

Hubungkan kabel terakhir ke baut braket baja bodi mesin. Titik koneksi akhir harus berada sejauh mungkin dari baterai. Jika Anda menghubungkan kabel jumper ke terminal negatif dari baterai yang rusak. Hal ini akan menyebabkan cedera serius atau kerusakan kendaraan.

Menderek kendaraan



Jika Anda perlu menderek kendaraan, hubungi bengkel resmi Anda atau jasa derek profesional.

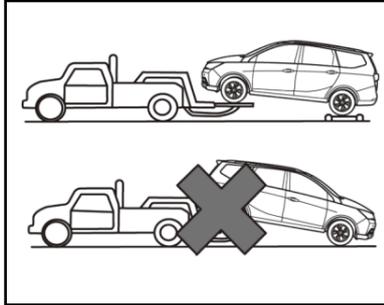
Catatan

Dilarang untuk menderek kendaraan menggunakan alat tipe rantai. Perlengkapan harus diangkat menggunakan pelat atau roda.

PERHATIAN

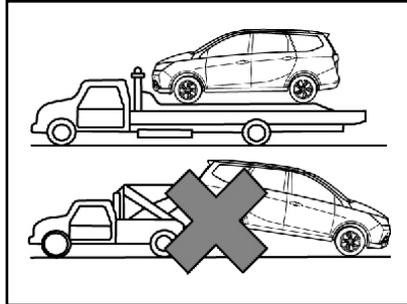
- Penumpang dilarang duduk pada kendaraan yang diderek.
 - Jangan derek lebih cepat dari kecepatan atau batas kecepatan jalan yang ditentukan.
 - Dilarang menggunakan komponen rusak yang tidak terpasang dengan kuat saat menderek kendaraan.
- Kegagalan saat mengikuti pencegahan ini dapat menyebabkan cedera serius.

Derek kendaraan Anda dengan pengangkat roda



1. Nyalakan lampu hazard.
2. Putar ignition switch ke posisi ACC.
3. Apapun kondisinya, transmisi harus dipindahkan ke netral.
4. Lepaskan rem parkir.
5. Roda depan harus terangkat saat ditarik.

Derek kendaraan Anda dengan flatbelt trailer



Saat diderek oleh kendaraan flatbelt trailer, nonaktifkan ignition switch, pastikan kendaraan terpasang dengan aman di atas trailer.

CATATAN

Harap gunakan derek penopang roda dibagian bawah roda depan jika Anda harus menderek kendaraan dari belakang. Dilarang untuk membiarkan roda depan di atas tanah.

Trailer Darurat



Jika tidak ada kendaraan derek saat kondisi darurat, tali dapat dipasangkan ke bawah kendaraan pada bagian kait derek depan, kendaraan lain dapat menderek kendaraan yang rusak. Saat menggunakan kait, hanya dianjurkan menggunakan tali traksi, jangan gunakan traksi keras untuk menarik.

Pengait derek depan

Terdapat penutup lubang pada sisi kanan bumper depan kendaraan, dan lubang dapat dibuka untuk melihat lubang pemasangan untuk

222 Perawatan Kendaraan

memasang kait. Pengait tersimpan dalam bagasi pada sisi ruang penyimpanan. Lepaskan kait derek dan letakkan pada lubang pemasangan.

Pastikan pengait derek terpasang dengan benar dan kemudian derek kendaraan. Penarikan mengharuskan pengemudi di dalam kendaraan untuk mengemudikan setir dan rem. Setelah penarikan, lepaskan pengait dan tutup penutup lubang dan letakkan pengait kembali ke bagasi.

Catatan

Menderek dengan tali dapat merusak kendaraan. Untuk mengurangi kerusakan:

- Jika tidak ada peralatan derek lainnya, pengait derek harus digunakan.
- Kendaraan hanya boleh diderek pada ujung depan.
- Jauhi tali derek dari bumper.
- Pastikan tali derek terpasang benar pada pengait derek. Tarik tali derek untuk memastikan.
- Kemudikan perlahan dan hindari tikungan tajam.

CATATAN

Saat menderek dengan tali, kendaraan yang diderek mungkin kehilangan kendali.

- Jarak derek tidak boleh terlalu jauh untuk kendaraan penarik dengan kecepatan rendah.
- Jika roda, transmisi, as roda, kemudi atau rem rusak, dilarang melakukan penarikan.
- Jangan cabut kunci dari ignition switch, jika tidak, kemudi akan terkunci, sehingga kendaraan tidak dapat berbelok.

PERHATIAN

Kecepatan tidak boleh melebihi 30 Km/jam, sedangkan jarak penarikan tidak boleh melebihi 40 Km. Untuk penarikan yang panjang, dianjurkan untuk menghubungi jasa derek profesional. Dilarang untuk menderek kendaraan dengan bagian-bagian yang rusak yang tidak terpasang secara benar ke kendaraan.

Menyingkir dari situasi terjebak

Saat Anda masuk ke lumpur, atau kondisi yang tidak menyenangkan lainnya, harap ikuti prosedur di bawah untuk menghilangkan hambatan.

1. Putar roda kemudi ke kiri dan kanan. Sehingga terdapat ruang lebih di sekitar roda depan.

2. Operasikan gigi mundur dan gigi maju berulang-ulang.
3. Sebisa mungkin kurangi selip roda.
4. Lepaskan pedal gas saat berpindah.
5. Setelah perpindahan transmisi, injak pedal gas.

Jika Anda tidak dapat menyelesaikan kesulitan setelah mencoba beberapa kali, Anda harus menarik kendaraan.

PERHATIAN

Saat Anda masuk ke lumpur atau pasir, Anda harus segera keluar dari lumpur atau pasir. Periksa sekeliling kendaraan terlebih dahulu apakah ada hambatan disekitar Anda. Selama pengoperasian ini, kendaraan akan maju mundur secara tiba-tiba dan dapat melukai orang atau objek lain.

CATATAN

Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lainnya, harus keluar dari hambatan dengan mengikuti tindakan pencegahan berikut:

- Jangan injak pedal gas sebelum memindahkan transmisi atau saat transmisi belum tersambung.
- Putaran mesin jangan terlalu tinggi dan untuk menghindari selip.
- Jika Anda tidak dapat keluar dari hambatan setelah beberapa percobaan, lakukan cara lain.

224 Perawatan Kendaraan

Perawatan kendaraan

Deterjen

Perhatikan alat pembersih atau produk kimia lainnya yang digunakan di dalam atau di luar kendaraan.

Jangan gunakan alat pembersih yang berbahaya saat membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan. Contoh:

- Aseton
- Thinner cat
- Enamel reduktan
- Alat pembersih cat kuku

Saat membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan, dilarang untuk menggunakan alat pembersihan berikut, kecuali rekomendasi pembersihan kulit pada pembersihan kotoran pada instruksi khusus:

- Sabun cuci
- Bubuk pemutih
- Bahan pengikis

PERHATIAN

Penggunaan yang tidak benar dari beberapa pembersih yang mengandung racun, korosif atau mudah terbakar sangat berbahaya, karena dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan kendaraan.

Jangan gunakan material-material berikut ini untuk membersihkan:

- Karbon tetraklorida
- Gasolin
- Benzena
- Naptha

Saat menggunakan bahan pembersih atau kimia lainnya pada kendaraan, bukalah pintu untuk ventilasi udara.

Untuk menghindari perubahan warna permanen dari interior yang warna terang, jangan biarkan kain yang mudah luntur menyentuh kursi kecuali kedua material benar-benar kering. Berikut daftar kain yang mengandung material tidak bagus:

- Pakaian santai

- Kain katun berwarna
- Korduroi
- Kulit
- Suede
- Koran dan kertas dekorasi

PERHATIAN

Beberapa pembersih yang mengandung racun, korosif atau mudah terbakar sangat berbahaya, karena dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan kendaraan.

Perawatan kendaraan dan pembersihan kendaraan

Pastikan untuk menggunakan metode pembersihan dan bahan yang sesuai untuk membersihkan bagian dalam dan luar kendaraan. Sering gunakan pembersih vakum dan sikat lembut untuk membersihkan kain yang penuh debu. Lap secara berkala plastik vinyl dan trim kulit menggunakan kain basah yang bersih. Gunakan bahan pembersih yang benar untuk membersihkan debu, kotoran atau noda pada trim.

CATATAN

Pastikan untuk menggunakan metode pembersihan dan material yang sesuai untuk membersihkan trim interior. Jika tidak, akan ada bekas cipratan air, tanda air dan titik permanen, khususnya saat pembersihan pertama. Bahan-bahan ini akan merusak kendaraan secara permanen.

Perawatan seat belt

Jaga kebersihan dan kekeringan seat belt. Hindari seat belt terkena polesan, minyak dan produk kimia, khususnya cairan baterai, pemutih atau pewarna. Kontaminan ini mengurangi kekuatan material seat belt. Periksa seluruh bagian seat belt secara berkala. Ganti segera seat belt yang rusak atau bagian yang rusak.

Seat belt atau komponen yang relevan dalam kecelakaan harus diganti, bahkan jika kerusakan tidak jelas terlihat. Seat belt harus diganti dengan yang baru.

SGMW menganjurkan untuk mengganti seluruh bagian seat belt setelah kecelakaan. Jika Anda telah memeriksa bahwa tidak ada kerusakan pada seat belt dan seluruhnya dalam kondisi normal, Anda tidak perlu mengganti seat belt tersebut.

CATATAN

Seat belt harus dijaga pada kondisi yang baik agar berfungsi normal.

Permukaan kaca

Pembersihan kaca jendela membantu untuk mengurangi silau dan meningkatkan pandangan.

226 Perawatan Kendaraan

Bersihkan bagian depan jendela depan

Wax atau material lain pada kaca depan dan wiper, mengganggu pergerakan wiper saat bekerja. Bahkan, material tersebut berdampak buruk pada kebersihan kaca depan.

Bersihkan kaca luar bagian depan dengan pembersih non-abrasif secara teratur.

Air saja tidak cukup untuk membersihkan kaca depan.

CATATAN

Pembersih abrasif dapat menggores dan merusak jalur grid kaca defogger bagian belakang. Dilarang menggunakan pembersih abrasif pada kaca kendaraan. Jika tidak, pandangan pengemudi akan terganggu.

CATATAN

Stiker akan memengaruhi defroster jendela belakang. Dilarang untuk menempelkan stiker pada jendela belakang bagian dalam.

Di luar perawatan kendaraan dan pembersihan

Mencuci kendaraan

Cara terbaik untuk menjaga lapisan kendaraan adalah dengan membersihkan dan menjaganya tetap bersih.

- Jangan parkir kendaraan ditempat yang langsung terkena sinar matahari.
- Bersihkan kendaraan menggunakan sabun netral yang ditentukan dan air dingin atau hangat.
- Selalu bersihkan permukaan menggunakan sabun atau bahan pembersih.

Kendaraan SGMW dirancang untuk beroperasi dalam kondisi lingkungan normal dari faktor alam.

CATATAN

Jangan gunakan deterjen pembersih alat rumah tangga. Deterjen dapat merusak lapisan cat. Hindari cuci mobil dengan tekanan yang terlalu tinggi. Air akan masuk ke kendaraan dan merusak kendaraan.

Dipoles dan di-wax

Polesan biasa dapat melepaskan residu dari permukaan kendaraan. Setelah memoles menggunakan pelindung lilin kualitas tinggi.

Lindungi bagian luar kendaraan dengan bagian logam yang terang dengan membersihkan bagian dekoratif logam yang cerah secara teratur. Biasanya membersihkan menggunakan air. Saat melakukan waxing pada kendaraan, jangan lupa untuk menggosok bagian yang bening.

CATATAN

Dilarang untuk membersihkan dan memoles trim aluminium dengan pemoles otomotif atau pemoles chrome, uap atau sabun alkalin.

Material-material ini bersifat abrasif dan dapat merusak trim dan roda.

Pembersihan roda aluminium dan penutup trim roda

Untuk menjaga tampilan asli dari roda dan penutup trim roda (jika ada), jauhkan roda dan penutup trim roda dari debu. Bersihkan secara berkala roda / penutup trim roda dan jangan gunakan bahan pembersih yang bersifat abrasif atau sikat yang dapat merusak lapisan finishing.

CATATAN

Dilarang untuk membersihkan roda aluminium atau penutup roda menggunakan alat pembersih yang bersifat abrasif.

Anti-karat

Kendaraan SGMW dirancang dengan kemampuan anti korosi. Sebagian besar bagian-bagian otomotif menggunakan material khusus dan pernis pelindung untuk membantu mempertahankan penampilan yang baik, kekuatan dan tahan uji.

Meskipun permukaan beberapa bagian dari ruang mesin atau pada bawah bodi kendaraan akan berkarat, tidak akan memengaruhi daya tahan atau fungsi dari bagian-bagian ini.

Kerusakan lembaran metal

Jika bodi perlu diperbaiki atau diganti, pastikan bahwa bengkel tempat memperbaiki menggunakan material

228 Perawatan Kendaraan

pelindung korosi yang benar untuk mengembalikan performa pelindung karat.

Pembuangan benda asing

Material-material berikut ini dapat merusak permukaan cat:

- Kalsium klorida dan garam lainnya
- Bahan pembeku
- Jalan minyak atau aspal
- Getah minuman keras
- Kotoran burung
- Debu industri

Pembersihan tepat waktu bahan yang membahayakan kendaraan. Jika Anda tidak dapat melepaskan residu menggunakan air sabun, Anda dapat menggunakan bahan pembersih khusus.

Kerusakan pada cat

Perbaiki segera goresan kerikil pada cat, pecah atau goresan dalam. Logam yang terpapar mudah untuk berkarat. Gunakan produk cepat

kering untuk memperbaiki keretakan atau goresan. Bengkel perbaikan bodi dan cat dapat melakukan perbaikan besar.

CATATAN

Hanya gunakan bahan pembersih yang aman dan ramah lingkungan ke permukaan cat. Bahan pembersih lain secara permanen akan merusak cat.

Perawatan Bagian Bawah Bodi Mobil

Material korosif dalam es, salju atau debu terkumpul di bawah bodi. Kegagalan untuk melepaskan material-material ini akan mempercepat karat.

Bersihkan secara berkala bawah bodi menggunakan air biasa. Hati-hati saat membersihkan bagian yang cenderung berlumpur. Semprotkan air ke area tersebut sebelum membersihkannya. Jika diperlukan, harap hubungi pusat servis perawatan khusus.

Prosedur Perawatan

Deskripsi umum229
 Kondisi normal230
 Kondisi umum230
 Kondisi berat230

Deskripsi umum

Bab ini menjelaskan rencana perawatan kendaraan, yang diperlukan guna memastikan performa kendaraan tetap terjaga dan memberikan kepuasan Anda dalam berkendara. Anda bertanggung jawab penuh dalam hal pengoperasian dan perawatan kendaraan sesuai dengan petunjuk dari buku panduan ini. Kelalaian pengguna dapat mengakibatkan hangusnya garansi. Pastikan Anda melakukan perawatan yang telah dijadwalkan dan mengikuti instruksi pengoperasian umum yang telah ditentukan pada buku panduan ini.

Anda juga bertanggung jawab untuk menyimpan seluruh berkas sebagai bukti dari perawatan kendaraan Anda. Saat dilakukan pemindahan kepemilikan kendaraan, segala bentuk berkas berupa catatan, buku panduan maupun faktur harus diserahkan kepada pemilik berikutnya. PT. SGMW hanya memberikan kewenangan kepada bengkel Resmi SGMW untuk menjadi distributor komponen asli.

PT. SGMW tidak menunjuk, mengesahkan maupun menugaskan agen pihak ketiga atau segala bentuk pendistribusian lain untuk komponen asli SGMW. Klaim garansi tidak dapat dilakukan saat terjadi kerusakan akibat penggunaan komponen tidak resmi atau penggunaan suku cadang selain dari SGMW.

Penggunaan suku cadang dan aksesoris yang “Tidak Resmi” tidak akan diproses lebih lanjut oleh pihak SGMW. Karena perusahaan tidak dapat melakukan verifikasi terhadap penerapan dan keamanan komponen tersebut. Oleh karena itu, PT. SGMW tidak bertanggung jawab atas kerusakan akibat penggunaan komponen-komponen tersebut. Perawatan yang tidak tepat pada kendaraan Anda dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan, kecelakaan atau cedera serius.

230 Prosedur Perawatan

Kondisi normal

Anda harus mengikuti rencana perawatan yang telah dijadwalkan. Silakan lihat, “Jadwal Perawatan Berkala untuk Pengoperasian Normal” dan “Jadwal Perawatan Berkala untuk Pengoperasian Berat” pada “Panduan Perawatan dan Warranty”.

Kondisi umum

Kondisi berkendara normal merupakan berkendara pada kondisi normal sehari-hari. Anda dapat mengikuti rencana perawatan umum. Silakan lihat “Jadwal Perawatan Berkala untuk Pengoperasian Normal” di “Panduan Perawatan dan Warranty”.

Kondisi berat

Silakan Anda cermati “Panduan Perawatan dan Warranty” untuk Jadwal Perawatan Berkala pada Pengoperasian Berat (khusus). Jika kendaraan digunakan pada salah satu kondisi dibawah ini, beberapa komponen membutuhkan perawatan lebih dibandingkan dengan biasanya:

- Berkendara berulang kali dengan jarak dekat, kurang dari 10 km.
- Hal ini sering digunakan saat berhenti atau dalam kondisi kemacetan.
- Berkendara di jalanan berdebu.
- Berkendara di daerah perbukitan atau pegunungan.
- Berkendara pada kondisi lalu lintas kota yang sibuk, di mana temperatur luar mencapai 35°C.
- Digunakan sebagai kendaraan dengan tujuan tertentu, misalnya mobil polisi, taksi, penyewaan atau pengoperasian lain.
- Berkendara dengan temperatur luar di bawah 0° C.

Data Teknis

Identifikasi Kendaraan231

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)231

Tanda nomor identifikasi kendaraan231

Nomor mesin232

Data Teknis.....233

Parameter Performa Utama Mesin233

Parameter Kualitas Utama Kendaraan.....234

Parameter Cairan Utama235

Tekanan Ban235

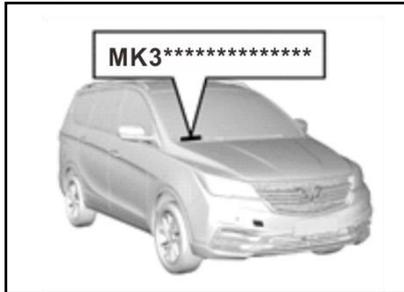
Parameter Dimensi Kendaraan Utama236

Identifikasi Kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

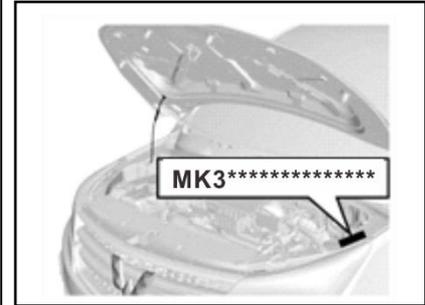
Terdapat 3 nomor identifikasi kendaraan yang sering digunakan pada kendaraan Anda.

Pertama, nomor identifikasi kendaraan pada panel instrumen.



Hal tersebut merupakan identifikasi resmi kendaraan Anda. Nomor identifikasi kendaraan terletak di ujung depan panel instrumen pada sisi pengemudi. Terlihat dari luar melalui kaca depan.

Kedua, nomor identifikasi kendaraan di bawah kap mesin (lihat gambar).



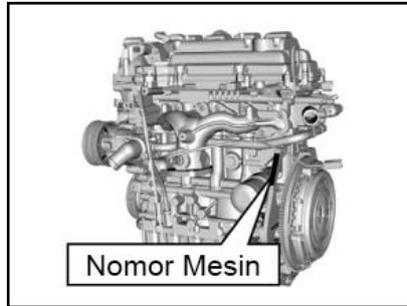
232 Data Teknis

Tanda nomor identifikasi kendaraan



Tanda nomor identifikasi kendaraan yang ketiga ini berupa stiker, terletak pada rangka pintu sisi depan.

Nomor mesin



Tanda baca cetakan ini terletak dekat flywheel di blok mesin.

Data Teknis

Parameter Performa Utama Mesin

Poin	Unit	Parameter		
		Engine Model: (1,5L Turbo)	LJ479QNE2 (1.8L)	L2B (1.5L)
		Transmission Model: CVT	AF52 (i-AMT), F618A (MT)	SH15M6D (MT)
Tipe Mesin	--	Four stroke, water-cooled, inline, 16 valve, double overhead camshaft, belt DVCP (variable camshaft phase), timing chain, turbo, electronically controlled gasoline injection, electronic ignition	Four-stroke, water cooled, inline, 16 Valve, Double Over Head Camshaft with Intake Variable Camshaft Phase, Timing Chain Drive, Naturally Aspirated, Programmed Fuel Injection, Electronically controlled ignition.	Four-stroke, water cooled, inline, 16 Valve, Double Over Head Camshaft with Double Variable Camshaft Phase, Timing Chain Drive, Naturally Aspirated, Programmed Fuel Injection, Electronically controlled ignition.
Diameter X Stroke Silinder	mm x mm	73,8 X 84,7	79 X 91.5	74.7 X 84.7
Kapasitas Mesin	L	1.451	1.798	1.485
Rasio Kompresi	--	9,8 : 1	10 : 1	10.2 : 1
Tenaga Rata-rata / RPM	kW / (rpm)	111 / 5200	95 / 5600	81 / 5800
Tenaga Maksimum / RPM	kW / (rpm)	108 / 5200	90 / 5600	75 / 5800
Torsi / RPM	Nm / (rpm)	255 / (1600~3600)	174 / (3600 ~ 4600)	142/ (3800 ~ 4400)
Berat Mesin	Kg	106±2	108 ± 2	111.5 ± 2
Rotasi Idle Mesin	r/min	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50

234 Data Teknis

Parameter Kualitas Utama Kendaraan

Poin	Unit	Nilai Parameter			
		1.5L – 6MT	1.8L – 6MT	1.8L – iAMT	1.5L Turbo - CVT
Kapasitas penumpang	Orang	7~8	7~8	7~8	7
Berat kosong	Kg	1452,1460	1452,1460,1462,1470	1452,1460,1462,1470	1502,1510, 1552, 1560
Berat kotor kendaraan (GVW)	Kg	1955	1970	1970	1970

Tekanan Ban (Kondisi Dingin)

Model Ban	Poin	Tekanan Ban (Unit: kPa)	
		Tanpa Beban	Beban Penuh
205/55R16	Ban Depan	230~250	230~250
	Ban Belakang	230~250	250~270

Parameter Cairan Utama

Poin	Spesifikasi	Nilai Parameter			1.5L Turbo - CVT
		1.5L - 6MT	1.8L - 6MT	1.8L – i-AMT	
Mutu Bahan Bakar	#92 atau lebih tinggi	52L	52L	52L	52 L
Oli Mesin	SM/GF-4 /SN-GF5 5W-30	3 L	4 L	4 L	4 L
Oli Transmisi MT	SAE 75W/90	1,9 ± 0,1 L	1,9 ± 0,1 L	1,9 ± 0,1 L	--
Oli Transmisi CVT	API SL 2100	--	--	--	4 L (servis) / 7,5 L (kosong)
Cairan Pendingin	Tipe antifreeze ethylene glycol	7 ±0,5 L	7±0.5 L	7±0,5 L	7 ±0,5 L
Minyak Rem (termasuk kopling)	DOT4	0,75 L	0,75 L	0,75 L (Hanya minyak rem)	0,75 L
Minyak Kopling iAMT*	DOT4	--	--	50~70 ml	--
A/C Refrigerant	HCF-134a	900 g	900 g	900 g	900 g

236 Data Teknis

Parameter Dimensi Kendaraan Utama

Poin	Unit	Nilai Parameter
		1.5 MT / 1.8 MT / 1.8 i-AMT / 1.5T CVT
Panjang Total	mm	4780
Lebar Total	mm	1816
Total Ketinggian (tanpa beban)	mm	1740,1755,1775
Jarak Roda	mm	2750

**Daftar Perlengkapan
Kendaraan**

Daftar Perlengkapan
Kendaraan238
Perlengkapan.....239

238 Daftar Perlengkapan Kendaraan

Daftar Perlengkapan Kendaraan

No.	Nama Perlengkapan	Jumlah	Keterangan
1	Pengoperasian Manual Sistem Audio	1	Didistribusikan sesuai dengan model kendaraan
2	Buku Manual (Buku Panduan Pemilik, Panduan Perawatan & Warranty, dan QRM)	1	Terletak di glove box
3	Perlengkapan peralatan kendaraan	1	Terletak di panel trim belakang sisi kanan
4	Tanda Segitiga Pengaman	1	Terletak di dalam kabin mobil
5	Kotak P3K	1	Terletak di dalam kabin mobil

Perlengkapan

